

## Technische Vragen Vrij Onderwerp

DATUM 7 sept. 2022

BEANTWOORDING 10 okt. 2022

ONDERWERP Verkeersveiligheid Berkhout

### Inleiding

Raadslid Anneke van der Lee van de fractie PvdA-GL heeft de volgende vragen voorafgaand door de volgende inleiding:

Fractie PvdA/GroenLinks Koggenland las in het NHD van 24 augustus jl. het artikel *Zorgen over start schooljaar. Fietsersbond trekt aan de bel over 'onveilig' Berkhout.*

[https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20220823\\_62559020?utm\\_source=google&utm\\_medium=organic](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20220823_62559020?utm_source=google&utm_medium=organic)

In dit artikel verwijst de Fietsersbond West-Friesland naar een eerder onderzoek van RTL Nieuws en ingenieursadviesbureau Sweco. Daarin worden Koggenland én Berkhout expliciet genoemd: "één van de gemeenten met een hoog aandeel fietsroutes over de onveiligste wegen is het Noord-Hollandse Koggenland. Een belangrijk deel van die routes loopt over de centrale weg door het lange lintdorp Berkhout."

Nu de zomervakantie voorbij is en het in Berkhout weer drukker is geworden, heeft PvdA/GroenLinks hierover de volgende vragen:

### Vraag 1

Weet u dat we als gemeente Koggenland expliciet genoemd worden in dit onderzoek?

**Antwoord: Ja, we hebben uit de krant vernomen dat de gemeente Koggenland genoemd is in een onderzoek.**

### Vraag 2

Het artikel over dit onderzoek verscheen op 13 april jl.

Zijn er sindsdien al maatregelen genomen?

**Antwoord: Ja.**

> Sinds 13 april jl. hebben er meerdere malen snelheidsdisplays gehangen in Berkhout voor een periode van ongeveer 4 weken per keer. Dit om weggebruikers bewust te maken van hun rijdende snelheid.

> Dit najaar wordt een gedeelte van het Oosteinde tussen de Hulkerweg en de brug bij huisnummer

## AFDOENING TECHNISCHE VRAAG VRIJ ONDERWERP (VERVOLG)

6 opnieuw geasfalteerd. Met deze werkzaamheden worden de suggestiestroken verbreed naar 1,70 meter. Hierdoor wordt de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer smaller en wordt de ruimte voor fietsers vergroot.

> Om de veiligheid op de T-splitsingen te vergroten worden lichtgevende reflectiepunten aangebracht.

### Vraag 3

In het NHD worden verschillende maatregelen genoemd. Zo geeft de belangrijkste verkeerskundige van de landelijke Fietsersbond het advies om van Berkhout een 30 km-zone te maken.

PvdA/GroenLinks zou nog verder willen gaan om de veiligheid te vergroten door doorgaand en sluijverkeer te weren, zoals bijvoorbeeld in Ipendam.

Is het tegengaan van doorgaand en sluijverkeer ook een maatregel die overwogen wordt?

**Antwoord:** Ja, zoals beschreven in het 'collegeprogramma 22-26' willen we onderzoeken hoeveel doorgaand verkeer er door Berkhout en over het Oosteinde rijdt. Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek worden verkeersmaatregelen tegen het doorgaande verkeer overwogen.