

DATUM 19 april 2022
DOCUMENTNR D22.003814
ZAAKNUMMER ZK22000733
ONDERWERP Toelichting regionaal contourendocument verkeersveiligheid SPV2030 en lopende projecten en werkzaamheden

De afgelopen tien jaar zien we dat het helaas onveiliger is geworden op de Noord-Hollandse wegen. Het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden vertoont een stijgende trend. Als we onze inspanningen niet vergroten zal die zorgelijke trend omhoog de komende jaren verder doorzetten. Evenals in de rest van Nederland werken wij in de regio daarom gezamenlijk aan de uitvoering van het [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#) (SPV2030) in Westfriesland. Het gezamenlijke doel: nul verkeersslachtoffers in 2050, en een forse reductie in de komende periode. Gemeenten en provincie hebben via VNG en IPO in 2019 getekend voor uitvoering van het SPV2030. De provincie neemt hierbij in de regio een regierol in.

Onderdeel van het SPV2030 is het opstellen van een risicoanalyse en een regionaal uitvoeringsprogramma. Regionale samenwerking tussen gemeenten, provincie, en ook o.a. politie en OM is een belangrijk uitgangspunt van het SPV2030. Een uitvoeringsprogramma is voor gemeenten en provincie voorwaardelijk om ook dit jaar al aanspraak te kunnen maken op rijkssubsidie voor infrastructurele projecten (Investeringsimpuls SPV, tweede tranche) à €100 miljoen. De medeoverheden in de regio hebben hier dus ook in directe zin financieel belang bij.

Uitvoeringsprogramma in twee stappen

In het bestuurlijke PVVB van december 2021 en februari 2022 is met gemeenten in de regio besloten om eerst een contourendocument samen te stellen, met daarin de hoofdlijnen van de regionale aanpak. In de loop van 2022, als we over de hoogwaardige verkeersveiligheids-indicatoren beschikken, bouwen we het bijgevoegde contourendocument gezamenlijk uit tot een volwaardig uitvoeringsprogramma voor de periode tot aan 2030 (de tijdshorizon van het SPV). Daarin zullen we meer concrete, meetbare doelen voor die periode opnemen, evenals de bijdrage van de individuele regionale partijen aan het behalen van die regiodoelen. Meer over de manier waarop we bijgevoegd contourendocument dit jaar gaan doorontwikkelen wordt beschreven in hoofdstuk 3 van het document. Het verschil tussen beide documenten in het kort:

Contourendocument SPV 2030 (bijgaand)

In maart / april 2022 ter info naar raden & Staten

- Gezamenlijke aanpak op hoofdlijnen
- Prioriteiten t/m 2030 van de regio als geheel
- Lijstjes met prioritaire maatregelen
- Geschikt als basis voor aanvraag rijkssubsidie
- Voornamelijk ontwikkeld door medeoverheden
- Geen financiële paragraaf

Regionaal uitvoeringsprogramma 2030

Eind 2022 / Begin 2023 vastgesteld door raden en Staten

- Verrijkte risicoanalyse
- Meetbare regiodoelen
- Inzet (maatregelen/doelen) individuele partijen
- Afspraken over monitoring en financiering
- Ook gedragen door maatschappelijke partijen en veiligheidsketen
- Wel financiële paragraaf

Met het contourendocument bouwen we voort op de regionale risicoanalyses uit 2019 en de regionale intentieverklaringen die in het voorjaar van 2021 door de portefeuillehouders zijn ondertekend. De aanpak in het contourendocument is gericht op infrastructuur, voertuigen, gedrag, handhaving én smart mobility, en is gebaseerd op regionale samenwerking en een risico-en datagestuurde werkwijze.

Hoe zijn regionale prioriteiten in het contourendocument bepaald?

In diverse een-op-een-gesprekken hebben gemeenten en provincie de verkeersveiligheidsopgaven die spelen verkend. Daarnaast zijn gegevens verzameld die inzicht geven over de verkeersveiligheidssituatie in de regio. Op basis daarvan hebben we dertien zogeheten 'regiorisico's' gedefinieerd die aansluiten op de [negen landelijke SPV-risicothema's](#).

De dertien regiorisico's vormen de basis voor het contourendocument. Die regiorisico's zijn door de provincie in een digitale module gezet. Gemeenten en provincie hebben hierin vervolgens aangegeven welke regiorisico's het meest urgent zijn in de regio, en welke eventueel niet relevant is.

Vervolgens hebben gemeenten en provincie voor elk van de regiorisico's in groslijsten aangegeven welke maatregelen volgens hen de komende jaren de meeste prioriteit verdienen in de regio, nog los van wie die gaan uitvoeren en/of financieren. Gemeenten hebben ook zelf maatregelen in de module aangedragen. De maatregelen die door de partijen het vaakst werden benoemd met 'gemiddelde prioriteit' en 'hoge prioriteit' zijn opgenomen in het contourendocument. Andere partijen die betrokken zijn bij het regionale SPV-proces (zoals politie en de Fietsersbond) zijn alleen in de bespreking van de concepten betrokken geweest. Hun rol in de uitvoering gaan we dit jaar gezamenlijk verder definiëren (zie hoofdstuk 3 van het contourendocument)

Doorontwikkeling

Over de haalbaarheid en maatregelen gaan we dit jaar binnen de regio in gesprek. Dat gaan we onder meer doen op basis van de risico-indicatoren, kostenkengetallen, verwachte financieringsmogelijkheden, technische inpasbaarheid en draagvlak. In hoofdstuk 3 van het contourendocument is dit uitgebreider toegelicht.

Wat doen we ondertussen?

Uiteraard wachten we niet met het treffen van maatregelen tot we definitieve regionale uitvoeringsprogramma's hebben ontwikkeld. Ondertussen voeren de gezamenlijke partijen natuurlijk ook maatregelen uit om de verkeersveiligheid nu al te verbeteren. Denk hierbij aan lopende infrastructurele projecten op provinciaal en gemeentelijk areaal en verkeerseducatie aan scholieren. Onze lopende projecten en werkzaamheden in het kader van verkeersveiligheid staan hieronder beschreven.

De Leet in Ursem

Eind 2021 zijn op De Leet in Ursem drie verkeersplateaus en een wegversmalling aangebracht. Op de aansluiting van de Tuinderij op De Leet is eind 2021 ook een uitritconstructie aangelegd. In 2022 wordt op de aansluiting van de Gabriëlstraat op De Leet ook een uitritconstructie aangelegd. Voor al deze verkeersmaatregelen wordt in 2022 subsidie bij de provincie aangevraagd.

Dwingel en Rietsikkel in De Goorn

Begin 2022 zijn verhoogde plateaus aangebracht op de kruispunten Rietsikkel – Breeuwhamer, Rietsikkel – Kantbeugel en Dwingel – Kanteel – Spaarboog, en is bij het kruispunt Rietsikkel – Witbol het plateau aangepast. Voor al deze verkeersmaatregelen wordt in 2022 subsidie bij de provincie aangevraagd.

Voetgangers-/fietsoversteekplaats bij het tankstation op de Buitenroede

Bij de voetgangers-/fietsoversteekplaats bij het tankstation op de Buitenroede worden volgens de huidige planning in mei 2022 verkeerslichten geplaatst. Ook hiervoor wordt in 2022 subsidie bij de provincie aangevraagd.

Kruispunten De Goorn – Zuid-Spierdijkerweg en De Goorn – Dwingel en het weggedeelte hier tussen

In 2022 wordt nader onderzocht of de kruispunten De Goorn – Zuid-Spierdijkerweg en De Goorn – Dwingel en het weggedeelte hier tussen inclusief de voetgangersoversteekplaats op De Goorn ter hoogte van het Tesselpad verbeterd kunnen worden. Hierbij wordt ook gekeken naar de routes van het zware verkeer.

Kruispunt Dwingel - Vijverhof

In 2022 wordt de verbetering van het kruispunt Dwingel - Vijverhof uitgewerkt en vervolgens wordt hiervoor krediet aangevraagd met het raadsvoorstel over de uitbreiding van de ambulante handelsplek. Als deze uitwerking uitgevoerd wordt, vragen wij hiervoor subsidie aan bij de provincie.

Fietspaden in de Dwingel en de Buitenroede tussen De Droomgaard en Koningsspil

In 2022 worden de verbredingen van de fietspaden in de Dwingel en de Buitenroede tussen De Droomgaard en Koningsspil uitgewerkt en vervolgens wordt hiervoor krediet aangevraagd met een raadsvoorstel. Als deze verbredingen uitgevoerd worden, vragen wij hiervoor subsidie aan bij de provincie.

Oosteinde in Berkhout

Medio 2022 wordt het Oosteinde in Berkhout opnieuw geasfalteerd. Hierbij worden de fietssuggestiestroken verbreed. Meer maatregelen bleken hier helaas niet mogelijk, omdat deze meer nadelen dan voordelen hebben. Drempels, plateaus en wegversmallingen zijn op het Oosteinde helaas niet haalbaar. Drempels en plateaus veroorzaken geluids- en trillingsoverlast op dit soort dorpswegen en kunnen op het Oosteinde ook schade aan woningen veroorzaken. Voor wegversmallingen is er te kort ruimte beschikbaar om de vele fietsers veilig om de wegversmallingen heen te leiden en het effect van wegversmallingen is te minimaal door de minimale doorrijbreedte die nodig is voor het vracht- en landbouwverkeer en de brandweer. Daarbij zorgen wegversmallingen op dorpswegen vaak ook voor geluidsoverlast bij omwonenden.

Noorddijkerweg tussen De Leet en de Drechterlandsedijk in Ursem

In 2022 wordt de Noorddijkerweg tussen De Leet en de Drechterlandsedijk in Ursem heringericht. Hierbij worden onder andere kruispuntplateaus aangebracht. Voor deze herinrichting ontvangen wij subsidie van de provincie.

De Tocht en De Hoef in Avenhorn

In 2022 wordt De Tocht en De Hoef in Avenhorn heringericht. Hierbij worden onder andere kruispuntplateaus aangebracht. Voor deze herinrichting vragen wij subsidie aan bij de provincie.

Van Duivenvoordestraat, Van Maurikstraat en klein gedeelte van de Burg. Kooimanweg in Hensbroek

In 2023 wordt de Van Duivenvoordestraat, Van Maurikstraat en klein gedeelte van de Burg. Kooimanweg in Hensbroek heringericht. Hierbij worden onder andere kruispuntplateaus aangebracht. Voor deze herinrichting vragen wij subsidie aan bij de provincie.

Dorpsweg in Hensbroek

In 2022 wordt de Dorpsweg in Hensbroek opnieuw geasfalteerd, waarbij een chicane wordt aangebracht.

Walingsdijk in Avenhorn

In samenwerking tussen HHNK en de gemeente wordt er een chicane uitgewerkt voor de Walingsdijk in het midden van het rechte gedeelte tussen Het Hoog en de eerstvolgende bocht. Nadat deze uitwerking is voorgelegd aan die buurt is het de bedoeling dat deze werkzaamheden in 2022 uitgevoerd worden.

Ringweg Obdam

In 2022 is het de bedoeling dat er een verkennend onderzoek uitgevoerd wordt naar een ringweg ten oosten van Obdam waarin de maatschappelijke en ruimtelijke aspecten, de verkeersgevolgen, de globale kosten en mogelijkheden dit te financieren, uitgewerkt worden.

Knelpuntenonderzoek toegankelijkheid voetgangersvoorzieningen

Om knelpunten voor voetgangers aan te pakken wordt er op dit moment een knelpuntenonderzoek naar voetgangersvoorzieningen uitgevoerd op basis van aangedragen locaties. Op basis van input uit de gemeentelijke organisatie, belangenorganisaties en inwoners wordt een selectie gemaakt van locaties die ter plaatse beoordeeld worden. Voor de locaties die aangepakt kunnen worden verbetervoorstellen gedaan. De verbetervoorstellen die ruimtelijk en financieel haalbaar zijn worden uitgevoerd.

Snelheidsdisplays

In 2022 hebben wij twee extra snelheidsdisplays aangeschaft, waarmee we totaal 8 snelheidsdisplays hebben. Door de snelheidsdisplay worden weggebruikers bewust gemaakt van hun snelheid. Deze snelheidsdisplays worden vooral op gemeentelijke dorpswegen geplaatst op vaste locaties of op bepaalde locaties aan de hand van meldingen. Per locatie hangen de snelheidsdisplays ongeveer vier weken, omdat de werking van de displays na vier weken zeer minimaal is, en op deze wijze de displays op veel verschillende locaties tijdelijk opgehangen kunnen worden.

Verkeerseducatieprojecten op basisscholen

Om verkeersveilig gedrag te bevorderen van scholieren in het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs, subsidieert de provincie elk schooljaar verkeerseducatieprojecten waar scholen kosteloos aan kunnen deelnemen. Elk jaar doen hier verschillende scholen uit onze gemeente aan mee en de projecten kunnen per jaar ook verschillen.