GRIFFIE

BESTUURLIJKE OPVOLGING

AFDOENING MOTIE

DATUM VERGADERING	01 november 2021	DATUM	21 februari 2022
AGENDAPUNTNUMMER	1.05/2.08		
PORTEFEUILLEHOUDER	J. Houtenbos		
DOCUMENTNUMMER	D21.011967		
ONDERWERP	Afdoening motie VAOD - Verkeersveiligheid		

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 1 november jl. is de motie vreemd aan de orde van de dag – Verkeersveiligheid unaniem ingediend en aangenomen.

Motie/Toezegging

Tekst dictum:

Verzoekt het college:

1) Een extern bureau zoals SWOV een onderzoek te laten doen naar de verkeersveiligheid van onze dorpskernen, daarbij o.a. aandacht hebben voor:
   a) zijn onze wegen nu voldoende veilig ingericht?
   b) welke opties zijn er voor Koggenland om de verkeersveiligheid te vergroten?

2) Per direct 'zachte maatregelen' op te tuigen welke ervoor zorgen dat verkeersdeelnemers meer geattendeerd worden op:
   a. de keuze van de route, waarbij gedacht kan worden aan:
      i. bewegwijzering verbeteren,
      ii. bewegwijzering informatief laten zijn voor wat betreft de routekeuze
   b. Snelheidsinformatie en maatregelen in een dorp, waarbij gedacht kan worden aan:
      i. oplichtende 'kattenogen' bij versmallingen, kruisingen of in de dorpskernen,
      ii. Vaker inzetten van betere verkeersdisplays (I-safe 2), met tekstfunctie en datacollectie.

3) Bij nieuw te ontwikkelen ontsluitingen te allen tijde een advies te laten inwinnen van een extern bureau zoals het SWOV om zodoende goed geïnformeerd de raad keuzemogelijkheden te kunnen bieden wat betreft verkeersmaatregelen en de kosten van een dergelijk advies ten laste te brengen aan de projectontwikkelaar.

Afdoening
<u>Onderzoek naar verkeersveiligheid in Koggenland</u> In 2013 heeft de gemeenteraad van Koggenland een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld voor de periode 2013 – 2023. In 2023 willen wij daarom een nieuw GVVP opstellen, waarin de verkeersveiligheid van onze wegen een belangrijk onderdeel is. De wegen die wij per 2023 overnemen van het hoogheemraadschap worden dan ook meegenomen in het nieuwe GVVP. Met de kadernota wordt er voor 2023 krediet gevraagd voor het opstellen van een GVVP. <u>Bewegwijzering</u> In onze gemeente staat bewegwijzering al zodanig dat extra verkeer door dorpskernen zoveel mogelijk voorkomen wordt. Bewegwijzering heeft echter nauwelijks invloed op de verkeersintensiteiten op onze wegen. Voor de meeste weggebruikers op onze wegen zijn de verkeerssituaties en de routes bekend, waardoor zij zich in onze gemeente niet laten leiden door bewegwijzering. Weggebruikers die in onze gemeente niet bekend zijn met de verkeerssituaties en de routes rijden over het algemeen hun routes op basis van navigatiesystemen. Voor deze weggebruikers dient bewegwijzering ter bevestiging of zij de juiste route rijden. Om deze redenen rijdt op een onze wegen een zeer klein aantal weggebruikers hun route op basis van bewegwijzering. <u>Verkeersmaatregelen in dorpen</u> De toegezegde kattenogen bij het kruispunt Slagterslaan – Oosteinde – Kerkebuurt zijn eind 2021 aangebracht. Dit jaar wordt het Oosteinde in Berkhout opnieuw geasfalteerd en dan worden er ook kattenogen aangebracht bij de kruispunten Oosteinde – Hulkerweg en Oosteinde – Klompemaeckerspad. Als de effecten van deze kattenogen positief zijn, worden deze kattenogen op meer plekken in onze gemeente aangebracht. De toegezegde chicane op de Dorpsweg in Hensbroek wordt dit jaar ook aangebracht met het opnieuw asfalteren van de Dorpsweg. Verder worden er aan hand van klachten/meldingen en als er groot onderhoud uitgevoerd wordt aan bepaalde wegen, continu verkeersmaatregelen overwogen. <u>Snelheidsdisplays</u> De I-safe snelheidsdisplays heeft een ander ophangsysteem en software en ook andere accu's en opladers, dan onze huidige snelheidsdisplays. De V3000 vario snelheidsdisplays heeft vrijwel dezelfde mogelijkheden als de I-safe 2 snelheidsdisplays, en heeft hetzelfde ophangsysteem en dezelfde software, accu's en opladers als onze huidige snelheidsdisplays. Het college heeft daarom op 8 februari 2021 besloten om twee V3000 vario snelheidsdisplays aan te schaffen, voor een totaalbedrag van € 7.100,-, ten laste van het budget Verkeersregelingen onderdeel Diversen. Dit budget is op dit moment ontoereikend voor deze kosten, waardoor het college besloten heeft om deze kosten mee te nemen in de zomernotitie 2022. <u>Nieuw te ontwikkelen ontsluitingen</u> Nieuw te ontwikkelingen ontsluitingen zijn meestal onderdeel van het betreffende ontwikkelingsplan. In sommige gevallen is een onderzoek naar een ontsluiting niet nodig, omdat er bijvoorbeeld maar één optie is om het betreffende plan te ontsluiten, of omdat er intern voldoende kennis aanwezig is om zonder extern bureau een juiste keuze te maken. Als bij nieuw te ontwikkelingen ontsluitingen een extern bureau nodig is, dan worden over deze kosten afspraken gemaakt met de projectontwikkelaar. Een nieuw te ontwikkelen ontsluiting wordt te allen tijde aan de raad voorgelegd al of niet samen met het betreffende ontwikkelingsplan.