MEMO

Aan : De gemeenteraad
Van : Het college van B&W
Onderwerp : Motie Veiligheid voetgangers
Datum : 16 februari 2022
Documentnr : D22.000866
Zaaknummer : ZK22000137

Geachte raadsleden,

Op 1 november 2021 is de motie 'Veiligheid voetgangers' aangenomen. In die motie wordt het college verzocht een Plan van Aanpak aan de raad aan te bieden voor het aanpakken van knelpunten voor voetgangers. In de bijgaande offerte zijn twee aanpakken weergegeven. De eerste aanpak is een knelpuntenonderzoek op basis van aangedragen locaties. De tweede aanpak is een volledige inventarisatie. Het college heeft besloten de eerste aanpak uit te voeren. In deze memo informeren wij u over beide aanpakken en lichten wij het collegebesluit voor de eerste aanpak toe.

Motie Veiligheid voetgangers

In de aangenomen motie Veiligheid voetgangers wordt het college verzocht:

1) Stoepen waar begroeiing overheen woekert in kaart te brengen en de begroeiing te laten verwijderen.
2) Te beoordelen of het onderhoudsniveau van de stoepen voldoende is, daarbij lettende op:
   a) De breedte van de stoep.
   b) De kwaliteit van het straatwerk.
3) Te beoordelen of rondom de wegen waar zich geen stoep bevindt voldoende ruimte aanwezig is voor voetgangers om veilig te wandelen, daarbij gedacht hebbende voor:
   a) Het mogelijk met grastegels verharden van de berm om het voor voetgangers mogelijk te maken veilig opzij te stappen wanneer er verkeer nadert.
   b) De overweging om alsnog een stoep te realiseren.
4) Bovenstaande in een Plan van Aanpak aan de raad aan te bieden, uiterlijk bij de raadsvergadering van 28 februari 2022

Twee aanpakken om motie uit te voeren

Om deze motie uit te voeren zijn in de bijgaande offerte twee aanpakken weergegeven. De eerste aanpak is een knelpuntenonderzoek op basis van aangedragen locaties. De tweede aanpak is een volledige inventarisatie van alle trottoirs die in beheer zijn bij de gemeente. Bij beide aanpakken wordt voor elk knelpunt een verbetervoorstel gedaan om het knelpunt te verhelpen. Hieronder zijn beide aanpakken toegelicht.

Aanpak A: knelpuntenonderzoek op basis van aangedragen locaties

Dit is een pragmatische aanpak om de grootste knelpunten te inventariseren. Bij deze aanpak wordt optimaal gebruik gemaakt van de aanwezige kennis over knelpunten binnen de gemeentelijke organisatie en in de gemeenschap. Op basis van input uit de gemeentelijke organisatie, belangenorganisaties en inwoners wordt een selectie gemaakt van locaties die ter plaatse beoordeeld worden. Dit is een efficiënte werkwijze, omdat hiermee uitsluitend locaties in beeld gebracht worden waar mensen daadwerkelijk problemen ervaren. Deze aanpak kost € 15.000,-, waarbij uitgegaan wordt van maximaal 50 knelpunten. Per tien extra knelpunten wordt hierbij een

bedrag van € 500,- gerekend. Als er in totaal uitgegaan wordt van 100 knelpunten, kosten deze aanpak € 17.500,-.

Bij deze aanpak kan een optie meegenomen worden, waarbij aanvullende knelpunten proactief geselecteerd worden. Dit gaat om locaties die veel bezocht worden, waarbij een goede toegankelijk belangrijk is, zoals bij winkelcentra, verzorgingshuizen en overige openbare voorzieningen. De extra kosten hiervan zijn € 1.500,-. Wij gaan ervan uit dat als hier knelpunten zijn, deze aangedragen worden na de algemene uitvraag. Wij hebben daarom besloten deze aanvullende optie niet uit te voeren.

Aanpak B: volledige inventarisatie
De tweede aanpak waarbij alle trottoirs die in beheer zijn bij de gemeente geïnventariseerd worden, is arbeidsintensief en heeft een lange doorlooptijd, waardoor deze kostbaar is. De kosten hiervan zijn € 62.000,-.

Bij deze aanpak wordt de inventarisatie in twee verschillende rondes uitgevoerd. In de eerste ronde wordt een 3D-scanauto gebruikt die die rijdend door de straten trottoirs kan inscannen tot op de millimeter nauwkeurig. Met een 3D-scanauto kan een groot onderzoeksgebied sneller geïnventariseerd worden ten opzichte van regulier locatiebezoek. Niet alle trottoirs zijn echter meetbaar vanaf de weg. Geparkeerde auto's, struiken, etc. zorgen ervoor dat het trottoir niet overal zichtbaar is. Om de ontbrekende locaties te kunnen inventariseren is een tweede ronde nodig. Welke locaties tijdens de eerste ronde niet of onvoldoende in kaart zijn gebracht voor een betrouwbare beoordeling, worden tijdens de tweede ronde door een verkeerskundige op locatie visueel beoordeeld.

Collegebesluit
Bij de eerste aanpak is de verwachting dat de grootste knelpunten aangedragen worden en dat niet alle knelpunten gemeld worden. Bij de tweede aanpak worden de locaties waar geen trottoir is niet meegenomen in het onderzoek. Om in ieder geval de grootste knelpunten inzichtelijk te maken en te weten of er behoeftes zijn aan meer voetgangersvoorzieningen, hebben wij besloten de eerste aanpak uit te voeren. Deze aanpak is ook beduidend goedkoper dan de tweede aanpak.

Kanttekening
Het onderzoek naar de toegankelijkheid van voetgangersvoorzieningen kan voor een aantal locaties een momentopname zijn. Werkzaamheden op, in of aan het trottoir kunnen invloed hebben op de kwaliteit van het trottoir. Daarnaast kan het moment van een locatiebezoek voor sommige locaties van invloed zijn of en in hoeverre er overhangend groen geconstateerd wordt.

Financiën
De kosten voor het knelpuntenonderzoek op basis van aangedragen locaties zijn naar verwachting € 17.500,-. Wij hebben besloten deze kosten ten laste te brengen van het budget Verkeersregelingen onderdeel Diversen. Op dit moment is dit budget ontoereikend voor deze kosten, waardoor besloten is om deze kosten mee te nemen in de zomernotitie 2022.

Communicatie
Inwoners en belangenorganisaties worden onder andere via het Koggennieuws en de website benaderd om knelpunten voor toegankelijke voetgangersvoorzieningen aan te leveren. Na het onderzoek wordt naar inwoners en belangenorganisaties onder andere via het Koggenieuws en de website gecommuniceerd welke maatregelen uitgevoerd worden om de knelpunten aan te pakken en om welke redenen bepaalde knelpunten niet aangepakt (kunnen) worden.

Vervolg

De verwachting is dat de meeste knelpunten uit het knelpuntenonderzoek aangepakt kunnen worden binnen de bestaande budgetten. Wellicht komen er ook knelpunten naar voren die ruimtelijk niet opgelost kunnen worden of te duur zijn om op te lossen. Voor knelpunten die ruimtelijk en financieel aangepakt kunnen worden en waarvoor geen bestaand budget beschikbaar is, wordt krediet gevraagd aan de gemeenteraad.