RAADSVOORSTEL

DATUM	28 februari 2022
ONDERWERP	RV Vaart in doorvaarbaarheid – financieringsverzoek voor het oplossen van de knelpunten
PORTEFEUILLEHOUDER	R. van Dolder
PROGRAMMA	Programma III: Wonen & Ondernemen
BELEIDSVELD	Economie en toerisme
ZAAKNUMMER	ZK22000134
DOCUMENTNUMMER	22.0000105

AANLEIDING

Aanleiding Motie van de raad 'vaart in doorvaarbaarheid' waarin u het college vraagt om op korte termijn aan de slag te gaan met een verbeterplan voor het verbeteren van de doorvaarbaarheid van de vaarroute genaamd 'Westerkogge'.

KADER

- Kadervisie
- Motie 'Vaart in doorvaarbaarheid (T21000014)
- Werkkrediet opwaarderen van de recreatieve vaarroute (06.1461 (zie bijlage 5).
- Provinciale Subsidie Waterrecreatie uitbreiden vaarnetwerk voor de kleinere pleziervaart Noord-Holland.

WIJ STELLEN VOOR

1. Een krediet van €742.200,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van "het project opwaarderen knelpunten doorvaarbaarheid vaarroute Westerkogge" van fase 1 en 2 conform bijgaand raadsvoorstel;
2. In dit krediet rekening te houden met een verwachte subsidie van €465.973,-.
3. Het nettobedrag van €276.227,- te dekken door; €276.227,- ten laste te brengen de Algemene reserve.
4. Op grond van artikel 55 Gemeentewet jo. Artikel 10 lid 2 onder e en g Wet openbaarheid van bestuur (Wob) geheimhouding op te leggen ten aanzien van het documenten "Maatregelen vaarroute Westerkogge" en bijlage 1 t/m 7b.

BEOOGD RESULTAAT

Verbeteren van de doorvaarbaarheid van de vaarroute Westerkogge (zie bijlage 6).

ONDERBOUWING

1. Een krediet van €742.200,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project ''opwaarderen knelpunten doorvaarbaarheid vaarroute Westerkogge" van fase 1 en 2;
Gevraagd wordt om in te stemmen omdat de route hiermee beter doorvaarbaar, veiliger en aantrekkelijker wordt. De kosten zijn eenmalig want de bruggen worden na oplevering eigendom van de inwoners. Deze bruggen zijn voor de recreatieve vaart te laag daarom stellen wij voor om de kosten voor het opwaarderen volledig te financieren. De bestaande subsidieregeling voor het opheffen van knelpunten gaat uit van maximaal 50% van de gemeente. Dit blijkt onvoldoende om de laatste knelpunten in de vaarroute op te lossen. Bovendien blijft door de provinciale subsidie de bijdrage van de gemeente nog relatief beperkt.

Beslispunt 2 In dit krediet rekening te houden met een verwachte subsidie van €465.973,-
Zoals aangegeven kunnen wij voor nu een subsidie van €465.973,- verwachten. Dit op basis van de schriftelijke toekenning van de provincie zie bijlage 1 en bijlage 2.

Beslispunt 3 Het nettobedrag van €276.227,- te dekken door; €276.227,- ten laste te brengen de Algemene reserve. Gevraagd wordt om in te stemmen met het voorstel zodat het krediet en de reserve gebruikt kan worden voor het opwaarderen van de vaarroute.

Vaarkrediet
De gemeente heeft een vaarkrediet voor het opwaarderen van bruggen. De subsidie heeft er vooralsnog niet voor gezorgd dat de knelpunten geheel zijn opgelost. (In 2010 is er nog een brug verhoogd). Anno juli 2021 is er nog een bedrag van €100.000,- beschikbaar in het krediet voor het opwaarderen van de recreatieve route. In 2017 heeft u, in de notitie reserves en voorzieningen, besloten om het saldo van de reserve 'Nieuwe investering' over te hevelen naar de Algemene reserve. Dit betekent dat het restant van €276.227,- volledig ten laste van de Algemene reserve komt.

De insteek van de regeling is dat een maximum van 50% van de kosten tot €13.000,- voor de gemeente zijn en de ander helft voor de brugeigenaar. Zoals al aangegeven wordt het bestaande regeling onvoldoende benut. Daarom stellen wij u voor om het resterende krediet in zijn volledigheid, te gebruiken voor het opwaarderen van de vaarroute, zodat hiermee het uiteindelijke doel' het opwaarderen van de bruggen' mee bereikt kan worden. Daarnaast voorziet de provincie op dit moment in het beschikbaar stellen van het resterende budget. Met dit plan borduren wij voort op het eerder plan van 2006 waarmee het plan en het bijbehorende krediet uit 2006 komt te vervallen.

Netto kosten
De subsidie wordt in vermindering gebracht van de uitvoeringskosten. De gemeente investeert dus netto €276.227,-.

Beslispunt 4 Geheimhouding
Gevraagd wordt om in te stemmen met het voorstel omdat we hierdoor voldoen aan de Gemeentewet. Op grond van artikel 55 Gemeentewet jo. Artikel 10 lid 1 onder d en lid 2 onder e en g Wet openbaarheid van bestuur (Wob) geheimhouding op te leggen ten aanzien van de volgende documenten bijlage 1 t/m 7b "knelpunten.

Het is niet wenselijk om de gegevens openbaar te maken omdat het bruggen van eigenaren betreft. Daarnaast is het niet wenselijk om de kostenraming openbaar te maken, omdat hier mogelijk door aannemers naar toe geschreven wordt. Zodoende kan dit een negatief effect hebben op aanbesteding. De geheimhouding geldt tot de aanbesteding afgerond is en alle knelpunt eigenaren geïnformeerd zijn en akkoord gaan met het delen van de informatie omtrent de betreffende locatie.

KANTTEKENINGEN

- Een van de particuliere eigenaren van de knelpunten (een van de landhoofden) heeft in de tussentijd de landhoofden op eigen initiatief en kosten verwijderd. Het is nog onbekend wat de gevolgen hiervan zijn voor de financiering. Dit dient nog onderzocht te worden.
- Het is op voorhand ook niet te zeggen wat het opwaarderen van de bruggen exact gaat kosten. Daarom houden wij rekening met 10% aan onvoorziene kosten. Mocht

dit veel hoger uitvallen, door bijvoorbeeld asbest in de landhoofden en of bruggen of een tegenvallende aanbesteding. Dan komen wij tussentijds bij u terug.

- We ervanuit dat we de subsidie ontvangen. Indien door een onvoorzien voorval de provincie niet overgaat tot de subsidie vaststelling en niet overgaat tot uitbetaling van de subsidie, nadat de bruggen zijn opgewaardeerd, dan komen de totale lasten €742.200,- alsnog volledig ten laste van de Algemene reserve.
- Het is op voorhand niet te garanderen dat wij de vaarroute volledig kunnen opwaarderen, hiervoor zijn wij afhankelijk van brugeigenaren en het Hoogheemraadschap. Er zijn punten die mogelijk, technisch en/ of juridisch niet opgelost kunnen worden. Dit wordt niet als bezwaarlijk gezien omdat het opwaarderen van elk knelpunt de vaarroute aanzienlijk verbetert.
- In 2013 is een laatste bijdrage op basis van de bestaande regeling, aan een brugeigenaar verstrekt. Deze regeling ging uit van een bijdrage van 50%. Zoals aangegeven zijn er nu argumenten om uit te gaan van een volledige financiering.
- Het extern bureau heeft met bijna alle brugeigenaren gesproken. Deze brugeigenaren wilden wel meewerken met het onderzoek en gaven ook aan welwillend te staan tegen eventuele opwaardering van hun bruggen.
- Uitgangspunt is dat de bruggen eigendom blijven van de huidige eigenaren, waarbij afspraken moeten worden gemaakt over onderhoud en garantie. Juridische zaken onderzoekt nog hoe dit te zijner tijd ingestoken kan worden.

FINANCIËN

De kosten voor het opwaarderen van de knelpunten vaarroute kosten zijn €742.200,-. We verwachten een subsidie van €465.973,-. Dit komt neer op een nettobedrag van €276.227,-. Dit willen we dekken door €276.227,- ten laste van de Algemene reserve te brengen.

DUURZAAMHEID

- De producten worden zo duurzaam mogelijk ingekocht, denk aan aspecten als levensduur en keuze materiaal).

ALTERNATIEVE MOGELIJKHEDEN

N.v.t. dit voorstel betreft alle knelpunten. Dit is in lijn met uw motie (T21000014).

PACT VAN WESTFRIESLAND

Het oplossen van de knelpunten draagt bij aan het behalen van de doelstellingen van het Pact 7.1. Zo draagt het bij aan de (door)ontwikkeling van recreatieve route structuren.

COMMUNICATIE

Een communicatie – en participatietraject wordt ontwikkeld.

VERVOLG

Wat gebeurt er na het besluit en met wie wordt dit besluit gecommuniceerd.

BIJLAGEN

Bijlage 1 en 2 schriftelijke toekenning van de provincie;
Bijlage 3 foto's van de verschillende knelpunten;
Bijlage 4 Overzicht en specificatie van de kosten per fase;
Bijlage 5 Werkkrediet;
Bijlage 6 Plattegrond van alle knelpunten;

Bijlage 7a Uitbreidingsmogelijkheden van de huidige vaarroute;
Bijlage 7b Plattegrond met daarin de route en knelpunten van de uitbreidingsmogelijkheden.

- De bijlagen liggen ter inzage bij de griffie, conform beslispunt 4.

Datum college: 8 februari 2022

Burgemeester en wethouders van Koggenland.