



Afdeling Stadsbeheer

Vereniging Hart voor stad
De heer J. van der Wardt
Rosariumpark 200
1561 TW KROMMENIE

Ingenieursbureau
Contactpersoon : V. Evers
Telefoonnr. : 0229 - 252200
E-mail : gemeente@hoorn.nl

Uw kenmerk :
Uw brief d.d. : 25-2-2016
Zaaknummer : 1122857
Bijlage(n) :
Onderwerp : Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

Hoorn, 21 MAART 2016

Geachte heer Van der Wardt,

Bedankt voor uw brief. U vraagt om binnen de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn verder te studeren op het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar het noorden.

De corridorstudie is een breed sectorale MIRT Verkenning naar de bereikbaarheid tussen Hoorn en Amsterdam. Doel van de verkenning is om te komen tot een Voorkeursbesluit, waarin een helder alternatief om de bereikbaarheid op deze corridor te borgen voor zal liggen. Om tot een alternatief te komen is het noodzakelijk dat gedurende het traject van de verkenning keuzes gemaakt worden. De eerste keuze was de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen. Het proces naar deze notitie toe heeft onzes inziens helder en transparant plaatsgevonden. De gemeente Hoorn kan zich vinden in het resultaat en daarom heeft wethouder Bashara op 24 februari ingestemd met de NKO. Met dit besluit is ook vastgesteld dat het doortrekken van de noord-zuidlijn, in ieder geval binnen deze verkenning, geen onderwerp van gesprek meer is.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is de uitvoerende partij in dit project. Als u nadere informatie wilt over het project, kunt u contact opnemen via corridorstudieAmsterdam-Hoorn@minienm.nl.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,


D.R. van der Vaart
plv. hoofd afdeling Stadsbeheer



Hart voor Stad
Rosariumpark 200
1561 TW KROMMENIE

Middenhof 2 | De Goorn
www.koggenland.nl



U16.001732

DATUM 23/3/2016 **30 MAART 2016**
UW BRIEF VAN 25/02/2016
ONDERWERP Metrolijn Noord-Zuid - Corridor studie
ZAAKNUMMER ZK16000917

Geachte heer van der Wardt en heer Evers,

Bedankt voor uw brief. U vraagt om binnen de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn verder te studeren op het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar het noorden.

De corridorstudie is een breed sectorale MIRT Verkenning naar de bereikbaarheid tussen Hoorn en Amsterdam. Doel van de verkenning is om te komen tot een Voorkeursbesluit, waarin een helder alternatief om de bereikbaarheid op deze corridor te borgen voor zal liggen. Om tot een alternatief te komen is het noodzakelijk dat gedurende het traject van de verkenning keuzes gemaakt worden. De eerste keuze was de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO). Het proces naar deze notitie toe heeft volgens ons helder en transparant plaatsgevonden. De gemeente Koggenland kan zich vinden in het resultaat en daarom heeft het bestuurlijk overleg (BO) op 24 februari ingestemd met de NKO. Met dit besluit is ook vastgesteld dat het doortrekken van de noord-zuidlijn, in ieder geval binnen deze verkenning, geen onderwerp van gesprek meer is.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is de uitvoerende partij in dit project. Als u nadere informatie wilt over het project, kunt u contact opnemen via corr_dorstudieAmsterdam-Hoorn@minienm.nl.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd

Heeft u nog vragen of opmerkingen over de inhoud van deze brief? Neemt u dan contact op met Hans Mels, afdeling Wonen & Ondernemen, bereikbaar via telefoonnummer (0229) 54 84 31 of via e-mail H.Mels@koggenland.nl.

Postadres
Postbus 21 | 1633 ZG Avenhorn

Telefoon
(0229) 54 84 00

Fax
(0229) 54 84 84

E-mail
info@koggenland.nl

Bankrekening
BNG 28.51.28.175



Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Koggenland.
Namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend

Hans Ooijevaar
Afdelingshoofd Wonen & Ondernemen

ma 03 19 20
stadshal

**Afdeling Stadsbeheer
Team Beheer en Verkeer**

Vereniging Hart voor Stad
Rosariumpark 200
1561 TW KROMMENIE

uw brief van
25-02-2016

uw kenmerk

ons kenmerk
1279844

datum
17 mei 2016

**Onderwerp
Corridor studie**

Geachte heer Van der Wardt en heer Evers,

Bedankt voor uw brief van 25 februari jl. waarin u vraagt om binnen de corridorstudie Amsterdam – Hoorn de mogelijkheid te onderzoeken de Noord-Zuidlijn door te trekken naar het noorden, oftewel naar station Kogerveld. In deze brief ontvangt u hierop een reactie.

De corridorstudie is een breed sectorale MIRT Verkenning naar de bereikbaarheid tussen Hoorn en Amsterdam. Doel van de verkenning is om te komen tot een Voorkeursbesluit, waarin een helder alternatief om de bereikbaarheid op deze corridor te borgen voor zal liggen. Om tot een alternatief te komen is het noodzakelijk dat gedurende het traject van de verkenning keuzes gemaakt worden. De eerste keuze was de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO). Het proces naar deze notitie toe heeft ons inziens helder en transparant plaatsgevonden. De gemeente Beemster kan zich vinden in het resultaat en daarom heeft ondergetekende, aanwezig bij het Bestuurlijk Overleg op 24 februari, ingestemd met de NKO. Met dit besluit is ook vastgesteld dat het doortrekken van de noord-zuidlijn, in ieder geval binnen deze verkenning, geen onderwerp van gesprek meer is.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is de uitvoerende partij in dit project. Als u nadere informatie wilt over het project, kunt u contact opnemen via corridorstudieAmsterdam-Hoorn@minienm.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


D.J. Butter, wethouder

FRZODIEN 18 MEI 2016





Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Vereniging Hart voor stad
dhr. J v/d Wardt en dhr. W.H. Evers
Rosariumpark 200.
1561 TW Krommenie

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksverkeersveiligheid.nl

Contactpersoon

T 070 456 6171
F 070 456 6007

Ons kenmerk

13NM/BSK 2016/107307

Datum 3 juni 2016
Betreft Corridorstudie Amsterdam-Hoorn: Spoorbrug Zaandam

Geachte heer van der Wardt en de heer Evers,

Op 11 april 2016 ontving ik uw brief. Het is goed om te horen dat u zich inzet voor uw leefomgeving en meedenkt met de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Dank hiervoor, uw kennis is erg welkom. In uw brief uit u uw zorgen over de goede werking van de schakel die de spoorbrug over de Zaan vormt binnen de spoorlijn Amsterdam-Zaanstad-Hoorn-Enkhuizen. U noemt in dat kader de beperkte openingstijden van de brug en het risico op aanvaringen met de brug door schepen. Om de OV verbinding over de Zaan robuuster te maken, stelt u voor de Noord-Zuid lijn door te trekken richting Purmerend. U vindt het jammer dat deze maatregel in de corridorstudie Amsterdam-Hoorn is afgefallen.

Met instemming van mijn medebestuurders heb ik de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn op 24 februari 2016 vastgesteld. De notitie heeft tot doel het onderzoek naar de corridor te trechteren. Er is gefocust op kansrijke oplossingsrichtingen die weer worden vertaald naar maatregelen. Komend jaar zullen meer maatregelen afvallen om te komen tot een helder maar ook haalbaar maatregelenpakket om deze regio in de toekomst bereikbaar te houden. De verantwoordelijke bestuurders, gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland en wethouder Verschuren van de gemeente Zaanstad, als ook wethouder Krieger van de gemeente Purmerend zijn van mening dat het doortrekken van de Noord-Zuidlijn boven Amsterdam vooralsnog niet kansrijk is en daarom niet als kansrijke maatregel in de corridorstudie Amsterdam-Hoorn verder zal worden meegenomen. Ik neem het standpunt van deze bestuurders over.

U verwijst naar het project Vaart in de Zaan en u stelt dat het risico op aanvaringen met de spoorbrug groter wordt als er grotere schepen onder de spoorbrug door gaan varen. Het project Vaart in de Zaan wordt door de Provincie Noord-Holland uitgevoerd, de gemeente Zaanstad beheert de Zaan. De provincie Noord-Holland geeft aan dat project Vaart in de Zaan voorziet in een vlottere en veilige afwikkeling van de scheepvaart. De gemeente Zaanstad heeft doorgegeven dat er geen langere of bredere schepen worden toegestaan op de Zaan dan nu al het geval is. De maximale toegestane scheepvaartklasse is en blijft CEMT klasse Va.

