

BIJLAGE: OPTIMALISATIES

In het Recycleplan worden verschillende opties uitgewerkt die gericht zijn op het verbeteren van de inzamelprestaties.

Meest kansrijke opties

De meest kansrijke opties – vanuit oogpunt van het halen van de doelen (minder dan 100 kg restafval én kostenbeheersing) - hebben wij in onderstaande tabel opgenomen. De effectinschattingen zijn gebaseerd op input van HVC en hebben in dit stadium een indicatief en voorlopig karakter. Deze opties willen we de komende periode, samen met het recycletarief, verder gaan uitwerken.

Opties	Toelichting	Effect (indicatief)
1. Verbeteren gescheiden inzameling compacte bouw	Betere voorzieningen realiseren in compacte bouw (w.o. hoogbouw en duplexwoningen) voor inzameling GFTe en andere grondstoffen. <i>Onderdeel van invoering recycle-tarief (nodig voor de "basis op orde")</i>	Positief effect op service en (beperkt) positief effect op afvalscheiding. Wel hogere inzamelkosten.
2. Structurele inzet afvalcoaching	De gemeente bepaalt zelf waarvoor afvalcoaches worden ingezet, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> • inwoners adviseren over hoe zij hun afval beter kunnen scheiden; • afhandelen meldingen afvalproblemen in de wijk; • afvalcontroles. Inzet op tijdelijke of structurele basis. <i>In het rekenmodel recycletarief zijn incidentele kosten (extra inzet tijdelijke periode) meegenomen.</i>	Positief effect op kwaliteit van stromen en milieurendement. Bij structurele inzet bedragen de kosten circa € 2 - 3 per aansluiting per jaar. Levert niet direct betere afvalscheiding of lagere verwerkingskosten op. Wel van belang voor kwaliteitsbeheersing.
3. Verbeteren inzamelprestaties GFTe	Er zit nog meer dan 40 kg GFTe in het restafval (inw/jaar). Betere scheiding van GFTe leidt al snel tot een afname van de hoeveelheid restafval. Dit is ook financieel interessant. Met name op het gebied van etensresten valt winst te behalen.	Als het lukt om 10 kilogram GFTe uit het restafval om te buigen levert dat een substantiële besparing op.
4. Grof afval ophalen tegen betalen	Invoeren voorrijtarief voor het halen van grof afval. Dit maakt het brengen van grof afval naar het ABS aantrekkelijker; van de inzamelservice aan huis zal minder gebruik worden gemaakt. Op het ABS zijn meer mogelijkheden voor afvalscheiding. <i>Voorwaardelijk voor invoering recycle-tarief.</i>	Positief effect op afvalscheiding en kosten. Afhankelijk van het effect op het aantal meldingen/grofvuil-afspraken kan de besparing oplopen tot circa € 25.000,- per jaar). Door voorrijtarief wel lichte servicevermindering.
5. Optimaliseren papierinzameling	Huidige systeem is duur. De inzamel-frequentie ligt hoog en de opbrengsten zijn fors gedaald. De vergoedingen aan verenigingen liggen boven de marktprijs voor oud papier. Meenemen in uitwerking: consequenties van inzameling met of zonder vrijwilligers.	Een gangbare inzamel-frequentie van 1 x 4 weken levert potentieel een besparing op. Het inzamelresultaat blijft naar verwachting op peil. Daadwerkelijke invoering vraagt echter om contractaanpassingen

		en die kosten tijd.
6. Optimaliseren textielinzameling	Er is sprake van veel vervuiling en textielrecycling/hergebruik staat onder druk. De ervaring leert dat inzameling met bovengrondse textielcontainers (handlossers) hogere kwaliteit oplevert. Ook meenemen in uitwerking: de rol en inzet van kringloop in de textielinzameling.	Beter milieurendement, betere inzamelkwaliteit, hogere opbrengsten.
7. Serviceverhoging afvalbrengrstations		Leidt vooral tot meer service, daarnaast beperkt effect op betere afvalscheiding. Leidt tot hogere kosten: <ul style="list-style-type: none"> • Circa € 9.000 per jaar voor het verruimen van de openingstijden op zaterdag. • Circa € 7.000 per jaar voor de aanhang-wagenservice.
8. Inzamelsysteem voor kleine stromen ("recyclekraam")	In het restafval komen nog steeds kleine elektrische apparaten, frituurvet e.d. terecht. Met een mobiele recyclekraam, die op circa 10 x per jaar op verschillende drukbezochte plaatsen staat, zou je deze stromen kunnen inzamelen. Inzet van een recyclekraam biedt ook extra mogelijkheden voor communicatie en informatievoorziening.	Extra service, positief imago in de wijk en op bewustwording. Effect op extra afvalscheiding is beperkt. Beperkt hogere kosten: ca. € 7.500 per jaar.



Noodzakelijke optimalisatiemaatregel om het recycletarief succesvol te kunnen voeren. Deze opties zijn al meegenomen in het rekenmodel voor recycletarief (inclusief project- en communicatiekosten).



Wenselijke optimalisatiemaatregel om het recycletarief succesvol te kunnen voeren. In gemeenten met een financiële prikkel is het gebruikelijk om een drempel in te bouwen in de grofvuilservice. Dit om te voorkomen dat er veel regulier restafval via deze route aangeboden gaat worden.



Optionele optimalisatiemaatregel die mét of los van recycletarief kan worden ingevoerd. Wel moet opgemerkt worden dat de combinatie mét recycletarief ertoe leidt dat de effectiviteit van optimalisaties toeneemt. Door financiële prikkels worden bijvoorbeeld de voorzieningen in de hoogbouw voor gescheiden inzameling meer gebruikt. Dat leidt tot betere afvalscheiding en lagere verwerkingskosten.

Nascheiding

Nascheiding is alleen voor een binnenstad en bij hoogbouw een interessante optie. Voor Koggenland zou het dus alleen gaan om hoogbouw alhoewel dit percentage beperkt is. In de laagbouw worden met nascheiding de afvalscheidingsdoelstellingen niet gehaald en levert dit hogere afvalbeheerkosten op dan met bronscheiding in combinatie met recycletarief. Nascheiding valt dan ook niet te combineren met recycletarief. In het uitwerkingstraject zullen de (on)mogelijkheden nader in beeld worden gebracht.

In 2019 is in CAW- verband onderzoek gedaan naar bron- en nascheiding. Verwezen wordt naar de conclusies uit het onderzoek van de Afvalspiegel 2019 (bijlage 7A – blad 20).

Overige opties

Naast de 8 optimalisaties zijn nog diverse andere opties in kaart gebracht. In het regionale overleg van de beleidsmedewerkers van de West-Friese gemeenten zijn deze besproken en afgewogen. Hieronder een overzicht:

Invoering pasjessysteem

Is al onderdeel van recycletarief. Levert als afzonderlijke maatregel weinig op.

Afschaffen Klein Chemisch Afval-wagen (KCA).

Deze optie is ook in het DVO-traject al in beeld gekomen. Inwoners maken weinig gebruik van deze service. Echter, afschaffen levert maar een beperkte besparing op (circa € 0,40 per woonhuisaansluiting). Tegelijkertijd geldt er een landelijke verplichting om als gemeente het vrijkomende medisch afval van apothekers gratis in te nemen. Deze inzameling bij apothekers zal dan anders moeten worden georganiseerd wat ook geld kost.

Afvalstoffencontrole anders inzetten

Via HVC is er op West-Fries niveau capaciteit beschikbaar voor afvalcontroles. Niet verbaliserend maar ondersteunend. Deze optie zit al in het lopende efficiencytraject van de DVO. Verschuiving van dit budget richting afvalcoaching is een optie die meegenomen wordt bij optie 2.

Weren van bedrijfsmatig afval.

Er is onvoldoende inzicht in hoeveel bedrijfsafval precies meelift met de inzamelsystemen en voorzieningen voor huishoudelijk afval en wat de kosten hiervan zijn. In het recycleplan wordt onder de paragraaf flankerend beleid aandacht aan dit onderwerp besteed. Invoering van een recycletarief leidt tot scherper onderscheid tussen bedrijfsmatige en huishoudelijke aanbiedingen.

Nieuwe aanbiedplaatsen realiseren

Duidelijke aanbied- en opstelplaatsen voor minicontainers zijn een voorwaarde om efficiënt met zijbelading in te kunnen zamelen. Dit heeft al de aandacht in het kader van de nieuwe DVO.

Uitbreiden glascontainers

Wordt momenteel al invulling aan gegeven. Er wordt gebruik gemaakt van een subsidieregeling.

Omruilen grote naar kleine PBD-container

Voor bepaalde groepen (bijvoorbeeld alleenstaande ouderen, minder validen) kan een kleinere PBD-container praktischer zijn. Positief effect op de afvalscheiding heeft het niet. Naar verwachting levert deze service wel hogere handling en logistieke kosten op.

Extra inzamelerservice voor specifieke doelgroepen, zoals bijvoorbeeld minder validen

Zit al in het recycletarief-scenario. In het recycleplan wordt onder de kop "maatwerk" inzicht gegeven in dit soort mogelijkheden en wat de consequenties hiervan zijn.

Verhogen inzamelfrequenties restafval en PBD

Deze opties zijn tijdens de informatiebijeenkomst van 15 april 2019 aan de orde geweest. Leidt niet tot betere afvalscheiding (in geval van verhoging inzamelfrequentie restafval zelfs tot verslechtering) maar wel tot fors hogere kosten.

Ja/ja sticker

Met deze maatregel wordt beoogd om de hoeveelheid papierafval terug te dringen en reclamefolders tegen te gaan. Vraag is hoe effectief deze maatregel zal zijn. Wanneer reclamefolders niet meer zijn toegestaan, zullen de bladen deze functie overnemen: dus extra veel reclame om de folders te kunnen compenseren. VNG onderzoekt de milieuresultaten van de ja/ja sticker. Deze resultaten worden meegenomen in het recycleplan.

Luierinzameling

Oplossingsrichtingen hiervoor (bijvoorbeeld brengvoorzieningen bij kinderdagverblijven, aparte verzamelcontainer op centrale plaats) worden meegenomen bij de uitwerking recycletarief.

Aanbiedplaatsen

Als onderdeel van efficiency DVO wordt momenteel gewerkt aan het creëren van aanbiedplaatsen, waar inwoners hun minicontainer op de inzameldag plaatsen. Dit maakt een efficiëntere inzameling mogelijk.