

RAADSBRIEF



Aan : Aan de leden van de raad
Van : College van b&w
Onderwerp : Compensatieregeling coronavirus voor
uitvoerders doelgroepenvervoer West-Friesland
Datum : 15 april 2020
Zaaknummer : ZK20000876



Geachte leden van de raad,

Via deze brief informeren wij u over de financiële gevolgen van de Coronacrisis voor de vervoerders die in de regio West-Friesland het doelgroepenvervoer uitvoeren. Het college heeft daarom besloten om de vervoerders financieel bij staan.

Kleine ondernemingen

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor verschillende vormen van doelgroepenvervoer. Doelgroepenvervoer wordt vaak uitgevoerd door kleine ondernemingen. De richtlijnen die het RIVM afgelopen weken heeft afgegeven, hebben grote invloed op de vraag naar (doelgroepen)vervoer binnen onze regio. Terugval in inkomsten heeft directe gevolgen voor de solvabiliteit en daarmee voor de continuïteit van deze voorziening voor onze inwoners. Het vervoer voor kwetsbare groepen (werknemers met vitale beroepen, kwetsbare kinderen en ouderen) wordt momenteel minimaal uitgevoerd als gevolg van de coronacrisis. Het leerlingenvervoer ligt vrijwel stil en het Wmo-vervoer is gereduceerd tot nog geen 20% van het gebruikelijk aantal ritten.

Daling inkomsten

De taxibedrijven die het doelgroepenvervoer uitvoeren, hebben door de crisis te maken met een enorme daling van hun inkomsten als gevolg van minder vervoersinzet. Zonder aanvullende financiële maatregelen komt het voortbestaan van een groot deel van de taxivervoerbedrijven in gevaar. Dit kan tot gevolg hebben dat binnen afzienbare tijd geen (doelgroepen) vervoer meer kan worden uitgevoerd vanwege tekort aan capaciteit of erger, faillissement.

Verzoek om compensatie

Als contracthouder namens de regio West-Friesland is de gemeente Hoorn door zowel de VNG als door onze vervoerders dringend verzocht om de vervoerders met een compensatieregeling van 80% tegemoet te komen de komende maanden. Deze 80%-maatregel geldt voor alle vraagafhankelijk vervoer zoals: Wmo-vervoer (Regiotaxi) en alle route gebonden vervoer (Leerlingenvervoer, Wsw/participatiewet-vervoer, Wmo-dagbesteding, Jeugdwet (behandeling/dagbesteding)).

De tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid (NOW) is niet bedoeld voor opdrachten die met publiek geld worden gefinancierd. Onze vervoerders rijden zo goed als alleen zorgvervoer en kunnen daardoor bijna geen aanspraak doen op deze NOW- regeling. Zij hebben geen andere alternatieven om inkomsten te behouden.

Voor sommige vervoersbedrijven zal de 80% compensatie onvoldoende zijn en zij zullen dus extra beroep doen op ondersteuning. Momenteel worden er afspraken gemaakt tussen Rijk en gemeenten voor een eerlijke verdeling van de kosten en compensatie.



D20.003297

Compensatieregeling

Het college van gemeente Hoorn heeft als contracthouder besloten om akkoord te gaan met de 80%-maatregel als compensatieregeling. Na akkoord van de andere West-Friese colleges zal deze compensatieregeling toegepast worden op de vervoerders van het doelgroepenvervoer West-Friesland. De regionale afspraken hierover worden via een addendum bij de bestuurlijke overeenkomst opgenomen. Als contracthouder namens de regiogemeenten gaat de gemeente Hoorn hiervoor een aanvullend contract aan met deze vervoerders.

Wij gaan ervanuit uit u hiermee voldoende informatie te hebben gegeven.