



OK(é) Partij
Lokaal - Sociaal



D17.000885

30 NOV 2017



Lid van de Sociaal Progressieve
Samenwerking West-Friesland

De motie is verworpen met
13 stemmen tegen (CDA, VVD, W-K, PK)
en 5 stemmen voor (DUCI, PvdA en GBK)

Motie vreemd aan de orde van de dag

Oproep deelname gezamenlijke actie West-Friese colleges tegen Laagvlieg routes

De gemeenteraad van Koggenland, in vergadering bijeen op 27 november 2017

constaterende dat :

- er in het MER rapport (2014) is uitgegaan van een herindeling van het luchtruim in Nederland om op lange termijn meer ruimte beschikbaar te maken voor commercieel en recreatief vliegverkeer. Dit rapport ligt aan de uitbreiding van Lelystad Airport ten grondslag.
- de herindeling niet gereed zal zijn in 2019 terwijl de implementatie ervan niet eerder dan in 2023 zal leiden tot het operationeel beschikbaar zijn van de capaciteit. Hierdoor zijn tijdelijk andere aansluitingen van de vliegroutes van en naar Lelystad op het hogere luchtruim aan de orde. Deze andere aansluitingen, die deels over West-Friesland geprojecteerd zijn, zijn niet onderzocht in 2014.

tevens constaterende dat :

- de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu ook heeft aangegeven dat er in het MER rapport (2014) deels verkeerde invoergegevens zijn gehanteerd. Het Ministerie laat onderzoeken wat de gewijzigde routes en de geconstateerde fouten betekenen voor de milieueffecten van Lelystad Airport en of een nieuw milieueffectrapport moet worden opgesteld.
In dat kader is het vermeldenswaard dat de RECRON uitgaat van een verlies van minimaal 2000 banen in de toeristische sector, daar waar toerisme een speerpunt is in het Pact van West-Friesland.


roept het College van Burgemeester en Wethouders op :

om samen met de andere West-Friese Colleges directe actie te ondernemen richting het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ten einde zeer duidelijk te maken dat zonder de vereiste juridische kaders er geen sprake kan zijn van:

1. laagvliegroutes boven het luchtruim van Noord-Holland tot 2023 en
2. het activeren van de Luchthaven Lelystad in april 2019 aangezien dan een onomkeerbaar proces wordt aangevangen zonder inzichten in de gevolgen voor onder meer de inwoners van West-Friesland, betreffende gezondheid (fijnstof uitstoot) geluidsbelasting en recreatieve voorzieningen.
3. de invoering van de uitbreiding van de Luchthaven Lelystad in ieder geval niet te accepteren totdat in 2023 de nieuwe planning van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) volledig functioneel is geworden.

... en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener:


Jim Mollet
OK(e) fractie