

MEMO



Aan : De gemeenteraad
Van : Het college van B&W
Onderwerp : Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland
Datum : 15 februari 2023
Documentnr : D23.001079
Zaaknummer : ZK23000160

Geachte raadsleden,

In samenwerking met de zes andere Westfriese gemeenten en de provincie Noord-Holland is de bijgevoegde Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland opgesteld. Hieronder informeren wij u over deze agenda.

Regionale Agenda Mobiliteit

In de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland hebben wij maatregelen gebundeld die wij de komende periode gezamenlijk gaan oppakken op het gebied van mobiliteit. Dit zijn lopende trajecten, passend binnen bestaande kaders en begrotingen, waarbij ook toekomstige ontwikkelingen en aandachtspunten zijn benoemd. De agenda focust zich op de gezamenlijke ambities en benoemt hoe we die ambities willen bereiken.

Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad

De regionale agenda is een gezamenlijk document. We willen de agenda 'doorlopend' laten zijn. Uitgevoerde acties worden als vanzelfsprekend opgevolgd door nieuwe acties. Het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB) bespreekt periodiek de voortgang en actualiseert de agenda. Bij wezenlijke veranderingen van activiteiten of wanneer acties buiten (financiële) kaders vallen actualiseren we ook de agenda. Daarover besluiten vervolgens de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en de colleges van Burgemeester en Wethouders van de zeven Westfriese gemeenten.

Vier gedeelde regionale ambities

Mobiliteitsopgaven richten zich op het verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit. De opgaven stijgen vaak boven het lokale niveau van gemeenten uit. Samenwerking is dus essentieel om ambities te bereiken. Om in Westfriesland een duurzaam functionerend mobiliteitsnetwerk te behouden hebben we vier ambities geformuleerd:

- *Een passend OV-netwerk*

Een in 2023 uit te voeren multimodale netwerkstudie vormt de basis voor keuzen voor de lange termijn voor het OV, HOV-verbindingen, de aansluitende fietsstructuur. Onderdeel hiervan is de herijking van de OV-concessie Noord-Holland Noord. Daarnaast ontwikkelen we in de hele regio Noord-Holland Noord een hub-strategie. De fiets krijgt hierin een prominente plek. Met de hub-strategie verwachten we dat het OV een aantrekkelijk verplaatsingsalternatief wordt. En natuurlijk blijven we doorgaan met de lopende actieprogramma's om OV-infrastructuur in de regio te verbeteren, zoals de Hoornse en de Westfriese lijn.

- *Complete en veilige fiets- en looproutes*
Gezamenlijk verbeteren we de mogelijkheden voor het Westfriesse doorfietsrouten netwerk. Zo werken we al aan de doorfietsroute Hoorn – Purmerend. Binnen Westfriesland besteden we veel aandacht aan het schoolverkeer. Scholieren leggen relatief veel kilometers af naar en van het voortgezet en beroepsonderwijs. Het gaat hierbij vooral om verkeersveiligheid. In het verlengde hiervan vervult de fiets op de korte afstanden een belangrijke rol. De fiets kan op deze afstanden concurreren met de auto. Met deze kansrijke doorfietsroutes stimuleren we een overstap van vervoerwijze.
- *Mobiliteit van de toekomst*
Als regio Westfriesland werken we samen om uitvoering te geven aan de ambities voor mobiliteit uit het Klimaatakkoord. Vanuit het Regionale Mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland is een menukaart duurzame mobiliteit ontwikkeld. Voor Westfriesland zetten we in op zero-emissie vervoer, logistieke hubs, een werkgeversaanpak en een dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Tevens creëren we randvoorwaarden om een verschuiving van autoverplaatsingen naar OV- en fietsverplaatsingen te stimuleren.
- *Bereikbaar, veilig en goed onderhouden netwerk*
De immense woningbouwopgaven en ruimtelijk economische ontwikkelingen in onze regio vragen een multimodaal bereikbaarheidspakket. De al eerder aangehaalde netwerkstudie gaat inzicht bieden in (toekomstige) knelpunten in het wegennetwerk. Het gaat dan om capaciteitsknelpunten en om knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. In Westfriesland werken we als gemeenten samen met de provincie aan het Regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030. In 2023 willen wij die aan onze besturen aanbieden.

Gezamenlijk werkdocument

De Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland moet gezien worden als een gezamenlijk werkdocument. Om de bestuurlijke betrokkenheid van de gezamenlijke mobiliteitsopgaven te benadrukken hebben de zeven colleges van Burgemeester en Wethouders en het college van Gedeputeerde Staten op dinsdag 14 februari 2023 ingestemd met de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland.