

MEMO



Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van B&W
Datum: 20 september 2022
Onderwerp: Verkeerssituatie Julianaweg
Documentnr D22.008581
Zaaknummer ZK22001975

Geachte raadsleden,

De gemeente heeft met Dekker Chrysanten B.V. en Molenaar Agriculture B.V. op 27 juni 2022 een overleg gehad over de verkeerssituatie op de Julianaweg in verband met de ontwikkeling van Pioenhof. Dit naar aanleiding van de zienswijze van deze bedrijven tegen ontwerpbestemmingsplan 'Hensbroek – Woningbouwplan Julianaweg 1'. Tijdens dit overleg is naar voren gekomen dat het in het kader van verkeersveiligheid wenselijk is als er langs de Julianaweg tussen Pioenhof en Roodeswerf een voorziening voor voetgangers wordt gerealiseerd en dat de Julianaweg bij het kruispunt met de Dorpsweg wordt verbreed. Tevens is tijdens dit overleg afgesproken dat de gemeente onderzoekt of deze verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden. In deze memo informeren wij u over de resultaten van dit onderzoek.

Aansluiting Julianaweg op de Dorpsweg

De Julianaweg is bij de aansluiting met de Dorpsweg zeer smal, waardoor verkeer elkaar slecht kan passeren op dit gedeelte van de Julianaweg. Het is daarom wenselijk dat de aansluiting van de Julianaweg op de Dorpsweg verbreed wordt.

Ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsweg ligt aan beide zijden van de Julianaweg een trottoir. Deze beide trottoirs liggen vol met kabels en leidingen, die alleen onder open verhardingen mogen liggen, zoals bestrating en niet onder gesloten verhardingen mogen liggen, zoals asfaltverharding. Aan de noordzijde van de Julianaweg is naast het stukje trottoir geen ruimte om de kabels en leidingen te verleggen. Ten zuiden van Julianaweg ligt tussen het trottoir en de erfgrans een gemeentelijke groenstrook. Aan deze zijde kan het kruispunt relatief eenvoudig verbreed worden, waarbij het trottoir met de kabels en leidingen verlegd kan worden naar de groenstrook. Op de bijgaande overzichtstekening is de verbreding van de Julianaweg aan de zuidzijde van het kruispunt met de Dorpsweg weergegeven.

Julianaweg tussen Roodeswerf en Dorpsweg

De Julianaweg is tussen de Dorpsstraat en de Roodeswerf het smalst, waardoor de berm ten noorden van dit gedeelte regelmatig stuk gereden wordt. In deze berm en onder de grasbetontegels liggen kabels en leidingen waardoor de asfaltverharding van dit weggedeelte niet verbreed kan worden. Om de verharding van dit gedeelte te verbreden is het voorstel om naast de bestaande grasbetontegels extra grasbetontegels aan te brengen. Op deze wijze kan het verkeer ook op dit gedeelte elkaar beter passeren en wordt de berm minder stuk gereden. Het aanbrengen van extra grasbetontegels langs dit weggedeelte is op de bijgaande overzichtstekening weergegeven.

Julianaweg tussen Pioenhof en Roodeswerf

Op het gedeelte van de Julianaweg tussen Pioenhof en Roodeswerf is op dit moment geen voorziening voor voetgangers aanwezig. Volgens een rapport van Goudappel Coffeng is het vanwege geringe aantal motorvoertuigen op de Julianaweg niet noodzakelijk dat daar een voorziening voor voetgangers wordt gerealiseerd. In de grondexploitatie van Pioenhof is daarom geen voorziening voor voetgangers langs de Julianaweg opgenomen. Met name voor de

toekomstige bewoners van Pioenhof is een dergelijke voetgangersvoorziening wel wenselijk, mede vanwege de smalle wegbreedte van de Julianaweg. Met de realisatie van Pioenhof gebruiken meer voetgangers de Julianaweg als recreatieve wandelroute of voor bepaalde bestemmingen. Tussen de Roodeswerf en de Dorpsweg is al een trottoir aanwezig aan de zuidzijde van de Julianaweg. Pioenhof wordt ook ten zuiden van de Julianaweg gerealiseerd, waardoor onderzocht is of er tussen Pioenhof en Roodeswerf aan de zuidzijde van de Julianaweg een voorziening voor voetgangers gerealiseerd kan worden. Op deze wijze hoeven voetgangers niet tweemaal de Julianaweg over te steken.

Ondanks dat er aan beide zijde van dit gedeelte van de Julianaweg grasbetontegels liggen, is de Julianaweg te smal voor het onderling passeren van vrachtauto's en tractoren. De berm naast de grasbetontegels wordt dan gebruikt. De bestaande grasbetontegels moeten daarom behouden worden. Aan de zuidzijde van de Julianaweg staan bomen waar rekening mee moet worden gehouden. Vanwege boomwortels is de wenselijke afstand tussen een voetpad en een boom minimaal 60 cm. Met deze afstand en met het behouden van de bestaande grasbetontegels kan er aan de zuidzijde van de Julianaweg een voetpad aangelegd worden met een breedte die varieert tussen 0,90 m en 1,35 m.

Door het aanbrengen van een voetpad aan de zuidzijde van de Julianaweg kan er aan deze zijde in principe niet meer naar de berm uitgeweken worden door het verkeer. Hierdoor zal er vaker in de berm naast de bestaande grasbetontegels aan de noordzijde van de Julianaweg gereden worden. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat de berm aan de noordzijde stuk gereden wordt door de aanwezigheid van het voetpad is het wenselijk dat er dan aan de noordzijde extra grasbetontegels aangelegd worden. Zowel het voetpad ten zuiden van de Julianaweg als de extra grasbetontegels ten noorden van de Julianaweg zijn op de bijgaande overzichtstekening en in het bijgaande dwarsprofiel weergegeven.

Kosten en financiering

Het verbreden van de Julianaweg bij de aansluiting met de Dorpsweg is geraamd op € 91.000,-. Deze kosten zijn inclusief het verleggen van kabels en leidingen en inclusief het aanbrengen van extra grasbetontegels ten noorden van Julianaweg tussen de Roodeswerf en de Dorpsweg.

De kosten voor het aanleggen van een voetpad ten zuiden van de Julianaweg tussen Pioenhof en de Roodeswerf zijn geraamd op € 135.000,-. Deze kosten zijn inclusief het aanleggen van extra grasbetontegels aan de noordzijde van dit gedeelte van de Julianaweg.

Voor deze maatregelen wordt met een raadsvoorstel krediet aangevraagd en mogelijk kunnen we voor deze maatregelen subsidie van de provincie ontvangen in het kader van het bevorderen van verkeersveiligheid met kleine infrastructurele projecten.