

BarentsKrans

INSPRAAKREACTIE

Inzake: Zienswijze Dekker Chrysanten B.V. en
Molenaar Agriculture B.V.

Gemachtigde: mr. C.A.E. de Pous

Geachte raadsleden,

1 Ik spreek hierbij in namens Dekker Chrysanten B.V. ("Dekker Chrysanten") gevestigd aan de Julianaweg 6a te Hensbroek, en Molenaar Agriculture B.V. ("Molenaar"), gevestigd aan de Julianaweg 2c te Hensbroek, naar aanleiding van de eerder door Dekker Chrysanten en Molenaar ingediende zienswijze ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan Hensbroek-Woningbouwplan Julianaweg 1 ("het Ontwerpbestemmingsplan").

2 Dekker Chrysanten en Molenaar wensen hierbij allereerst nogmaals te benadrukken dat zij op zich niet gekant zijn tegen de ontwikkeling van de woningen aan de Julianaweg. Wel maken zij zich ernstig zorgen over de verkeersafwikkeling via de Julianaweg richting de Dorpsweg, zowel ten aanzien van de beschikbare verkeerscapaciteit als ten aanzien van de verkeersveiligheid. Dekker Chrysanten en Molenaar willen u dan ook verzoeken deze verkeersafwikkeling met het oog op de geplande ontwikkeling te verbeteren, om problemen voor zowel de ter plaatse gevestigde bedrijven als de bewoners van de nieuwe ontwikkeling te voorkomen.

Huidige situatie Julianaweg

3 Dekker Chrysanten en Molenaar zijn aangewezen op de Julianaweg voor de aan- en afvoer van hun producten en grondstoffen. Zij maken hiervoor gebruik van zwaar vrachtverkeer.

4 Daarbij geldt dat op het gedeelte van de Julianaweg dat vanaf de geplande woningbouwlocatie tot aan de Dorpsweg reikt, voor een aanzienlijk deel geen gescheiden trottoir aanwezig is, en in zijn geheel geen fietspad.

5 Daarnaast is er sprake van een onveilige verkeerssituatie op de hoek van de Dorpsweg met de Julianaweg. Zoals onderstaande foto's illustreren, is er naast het zware vrachtverkeer momenteel praktisch geen ruimte voor ander verkeer op deze hoek. Fietsers en auto's moeten bij tegemoetkomend vrachtverkeer uitwijken naar de onverharde berm, hetgeen ook bij het huidige gebruik van de Julianaweg al risico's met zich meebrengt.

BarentsKrans



BarentsKrans

Toekomstig gebruik Julianaweg

- 6 Het gebruik van de Julianaweg zal door de geplande ontwikkeling van de 46 woningen echter alleen maar toenemen. Zowel extra voetgangers als fietsers en automobilisten zullen de Julianaweg gaan gebruiken, onder meer om voorzieningen te bereiken. De Julianaweg is hierop niet ingericht.
- 7 Allereerst biedt de Julianaweg – in tegenstelling tot hetgeen het rapport van Goudappel vermeldt – onvoldoende capaciteit voor de extra verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zullen immers, aldus het rapport, als gevolg van de nieuwbouw met een aantal van 376 toenemen, bovenop de 331 (in 2018) reeds getelde verkeersbewegingen. Hiermee wordt het volgens Goudappel aanvaardbare aantal van 700 verkeersbewegingen per etmaal al overschreden. De reductie van 222 verkeersbewegingen die Goudappel vervolgens hanteert is onjuist – de bedrijfsruimte waar deze 222 verkeersbewegingen op zouden zien is al langer niet meer actief, en het aantal is tevens een overschatting van de verkeersbewegingen die aan de bedrijfsruimte toegerekend kunnen worden. Oftewel: de volgens Goudappel aanvaardbare capaciteit van de Julianaweg wordt als gevolg van de nieuwbouw overschreden.
- 8 Daarnaast zal de geplande ontwikkeling zorgen voor extra druk op de verkeersveiligheid ter plaatse. Zoals hiervoor al vermeld is immers op een aanzienlijk deel van de ontsluiting via de Julianaweg geen trottoir aanwezig, en in zijn geheel geen fietspad. Door de nieuwe ontwikkeling zal de vermenging van fietsers en voetgangers met zwaar vrachtverkeer dus toenemen, met alle gevaren van dien.
- 9 Ook zal de ontwikkeling voor extra verkeersdruk zorgen op de hoek van de Julianaweg met de Dorpsweg. Zoals hiervoor door middel van foto's reeds is geïllustreerd, kan vrachtverkeer op deze locatie slechts via de onverharde berm gepasseerd worden. Dit zorgt nu al voor onveilige situaties, maar zal na realisering van de woonwijk, door onder meer de toename van bijvoorbeeld fietsende kinderen, nog meer risico's opleveren voor de verkeersveiligheid.
- 10 Deze toename van problemen kan op dit moment nog voorkomen worden, door een verkeersveilige ontsluiting van de nieuwe woningen te realiseren.
- 11 Dekker Chrysanten en Molenaar willen u om voornoemde redenen dan ook verzoeken het Ontwerpbestemmingsplan slechts goed te keuren, als hierbij gelijktijdig de verkeersveiligheid ter plaatse verbeterd wordt. Dekker Chrysanten en Molenaar denken daarbij graag mee over eventuele oplossingen.