

De gemeenteraad van Koggenland
Postbus 21
1633 ZG Avenhorn

Ingekomen op

23 JAN. 2024



De  22 januari 2024.

Betreft: zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan locatie Dwingel in De Goorn

Geachte raad,

In het gemeentebblad 2023, 529907 van 12 december 2023 is het ontwerp bestemmingsplan locatie Dwingel in De Goorn, hierna genoemd: het ontwerp bestemmingsplan, bekendgemaakt.

Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.

1. Inleiding.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft betrekking op de locatie  te De Goorn.

Het ontwerp-bestemmingsplan voorziet in een juridisch-planologische regeling voor het plangebied gelegen aan de Dwingel in De Goorn. Het ontwerp-bestemmingsplan maakt de volgende ontwikkelingen mogelijk:

- Huisartsenpraktijk onder één dak (HOED)
- Apotheek
- Kinderdagverblijf
- 12 rug-aan-rug woningen
- 28 appartementen

Onze zienswijze spitst zich toe tot de verkeerstoename en de verkeersveiligheid alsmede de leefbaarheid als gevolg van dit plan. Het plan op zich hebben wij geen problemen mee.

2. Verkeersveiligheid

Wij maken ons al geruime tijd zorgen over de verkeersveiligheid op De Goorn en de Dwingel in De Goorn in de huidige situatie. Hierover hebben wij al meerdere keren contact gezocht met gemeente, gemeenteraad en wethouders.

Onze zorgen hebben betrekking op:

- Hoeveelheid gemotoriseerd verkeer
- Verkeersgedrag (snelheid, afsnijden bochten)
- Verouderde infrastructuur.

De situatie is uitgebreid bekeken in het "Sweco verkeersonderzoek veilige fietsroute" uit 2021. Hieruit zijn een aantal knelpunten benoemd op de straten De Goorn en Dwingel. Voor de Dwingel was de constatering kort: De Dwingel voldoet niet aan duurzaam veilig.

Vervolgonderzoek zou volgen om deze knelpunten te adresseren.

Anno 2024 is er in de situatie niets veranderd. Ons zijn geen geplande maatregelen bekend.

Het concept bestemmingsplan wat voor ons ligt zorgt voor een significante verkeerstoename op de straten De Goorn en de Dwingel. Door deze ontwikkeling wordt het maximum van 5000 motorvoertuigen zoals vastgelegd in het gemeentelijk verkeers en vervoersplan in ruime mate en structureel overschreden. Dat deze cijfers in het verleden nog hoger waren, geeft alleen maar aan

dat hier onvoldoende naar gekeken is in het verleden. Dit zijn echt enorme verkeersaantallen voor een verblijfsgebied in een landelijk dorpje. Waarom acht de gemeente Koggenland dit acceptabel?

Het nieuwe Sweco verkeersonderzoek behorende bij dit bestemmingsplan toont aan dat de Dwingel in de spits nog net aan overgestoken kan worden. Dat is alles.

Hierin zien wij de volgende gebreken:

- De autonome verkeersgroei is niet meegenomen in dit onderzoek. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing van verkeerseffecten dient 10 jaar vooruit gekeken te worden.
- Volgens landelijke richtlijnen mengen fietsers en auto's veilig tot 4000 motorvoertuigen per etmaal. Hierboven zijn fietsvoorzieningen aanbevolen. Fietsvoorzieningen zijn niet aanwezig op De Goorn en Dwingel en zijn niet voorzien in dit bestemmingsplan terwijl het aantal motorvoertuigen nu al op 5000 ligt.
- De verkeersveiligheid op De Goorn is helemaal niet beoordeeld als gevolg van de voorgenomen verkeerstoename.

Op basis van bovenstaande punten achten wij het gedane verkeersonderzoek onvolledig en onzorgvuldig. Wij vrezen een onveilige situatie voor onze (en andere) schoolgaande fietsende kinderen die afhankelijk zijn van deze enige infrastructuur.

Graag zien wij actieve verkeerscirculatiemaatregelen om de hoeveelheid verkeer binnen de perken te houden.

3. Leefbaarheid

Zowel op de Goorn als Dwingel is er in de huidige situatie een hoge verkeersdruk. Dit zorgt in de huidige situatie voor geluidshinder, trillingshinder en luchtverontreiniging op ons perceel. Dit beoogde bestemmingsplan zorgt voor een fikse verkeerstoename op de Goorn en de Dwingel. Wij vrezen toename van geluidsoverlast, trillingsoverlast in huis en tuin, afnemende luchtkwaliteit.

Het akoestisch onderzoek van de gemeente Koggenland geeft ons tot op heden geen vertrouwen. Als uitgangspunt is gehanteerd de verkeerscijfers van November 2022, hier is van af getrokken het gebruik van de Jozefschool. Dit is onzin aangezien in November 2022 de Jozefschool al geruime tijd dicht was.

Daarnaast zijn de verkeerscijfers gebruikt van enkel van 7:00 uur tot 19:00 uur. Heel bijzonder, wordt er s 'nachts geen herrie gemaakt door het verkeer?

Op basis van de gekozen beperkte verkeerscijfers is de conclusie van het akoestisch onderzoek:

"De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 44 dB tot maximaal 63 dB. Dit betekent dat de MKM Lden geclassificeerd is tussen 'goed' en 'tamelijk slecht'. De gemeente Koggenland dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren appartementen en andere geluidgevoelige ruimten. Omdat er geen hogere waarden worden vastgesteld is het formeel niet benodigd om een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering uit te voeren. Gelet op de berekende cumulatieve geluidbelastingen wordt echter wel geadviseerd een dergelijk onderzoek uit te voeren, om zo een acceptabel binnenniveau te kunnen garanderen."

Een acceptabel binnenniveau, een normaal gesprek in de tuin zonder continu verkeerslawaai, dat zouden wij ook wel willen, maar zien wij niet gebeuren op basis van de voorgenomen ontwikkeling en bijkomende verkeersgroei.

Wij vragen de gemeente Koggenland om op basis van volledige feiten op transparante wijze aan te tonen dat er als gevolg van dit bestemmingsplan een leefbare woonomgeving voor ons behouden blijft voor de planperiode van ten minste 10 jaar. Dit zien wij in de huidige planvorming namelijk niet terug.

d. Tot slot.

Wij realiseren ons zeer dat de ontstane verkeerssituatie in De Goorn historisch tot stand is gekomen en dat de situatie "lastig" is. Feit is echter dat er al meer als 10 jaar om deze zure appel heen wordt gewerkt. Er kan gekeken worden naar een nieuw GVVP, de omgevingswet en/of groot onderhoud aan de Dwingel, maar momenteel liggen er geen concrete maatregelen om de hoeveelheid verkeer op deze infrastructuur in de Goorn binnen de perken te houden. Ook zijn ons geen initiatieven van Koggenland bekend om verkeersgedrag verder te beïnvloeden.

Op basis van boven staande argumenten hebben wij bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan en verzoeken wij uw raad met inachtneming van deze zienswijze het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen.

Wij gaan ervan uit dat u ons van de verdere ontwikkelingen op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

J [redacted] J

[redacted] J

[redacted] J [redacted] J

[redacted] J [redacted] J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen