



# Green Energy Koggenland

Ruimtelijke onderbouwing

Juni 2023 | M. Verheijen

Green Energy Koggenland  
Ruimtelijke onderbouwing

Opdrachtgever

Green Energy Koggenland (GEK)  
De heer F. Gast  
Burgemeester Kooimanweg 18 A  
1711 KJ Hensbroek  
06 24294278  
<https://greenenergykoggenland.com/>  
[info@greenenergykoggenland.nl](mailto:info@greenenergykoggenland.nl)

Adviseur

Ekwadraat BV  
Ynduksjewei 4  
8914 CA Leeuwarden  
T. 088 4000 500  
[info@ekwadraat.com](mailto:info@ekwadraat.com)

Colofon

Contactpersoon: M. Verheijen  
Versie: 1  
Status: concept  
Datum: Juni 2023  
Projectnummer: 110783



# Inhoud

---

Inhoud.....	3
1. Inleiding .....	6
1.1 Aanleiding en doelstelling .....	6
1.2 Leeswijzer .....	7
2. Planbeschrijving.....	8
2.1 Bestaande situatie .....	8
<b>Ligging projectgebied</b> .....	8
<b>Planologisch regime</b> .....	9
2.2 Beoogde situatie.....	11
<b>Projectbeschrijving</b> .....	11
<b>Project in relatie tot het bestemmingsplan</b> .....	12
3. Beleidskaders.....	14
3.1 Rijksbeleid.....	14
<b>Nationale Omgevingsvisie (NOVI)</b> .....	14
<b>Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)</b> .....	14
<b>Ladder voor duurzame verstedelijking</b> .....	14
<b>Klimaatakkoord</b> .....	15
<b>Conclusie</b> .....	16
3.2 Provinciaal beleid .....	16
<b>Omgevingsvisie NH2050</b> .....	16
<b>Omgevingsverordening NH2020</b> .....	16
<b>Conclusie</b> .....	16
3.3 Regionaal beleid .....	17
<b>Pact van Westfriesland</b> .....	17
<b>RES 1.0 - Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord</b> .....	17
<b>Conclusie</b> .....	18
3.4 Gemeentelijk beleid.....	18



<b>Kadervisie Koggenland</b> .....	18
<b>Transitievise Warmte</b> .....	19
<b>Conclusie</b> .....	20
4. Omgevingsaspecten .....	21
4.1 Milieuzonering.....	21
<b>Conclusie</b> .....	21
4.2 Archeologie en cultuurhistorie.....	21
<b>Archeologie</b> .....	21
<b>Cultuurhistorie</b> .....	22
<b>Conclusie</b> .....	22
4.3 Ecologie.....	22
<b>Gebiedsbescherming</b> .....	23
<b>Soortenbescherming</b> .....	26
<b>Conclusie</b> .....	26
4.4 Externe veiligheid .....	26
<b>Conclusie</b> .....	28
4.5 Geluid.....	28
<b>Realisatiefase</b> .....	28
<b>Exploitatiefase</b> .....	28
<b>Conclusie</b> .....	29
4.6 Geur .....	29
<b>Conclusie</b> .....	29
4.7 Water.....	30
<b>Conclusie</b> .....	31
4.8 Luchtkwaliteit .....	31
<b>Conclusie</b> .....	32
4.9 Bodem.....	32
<b>Conclusie</b> .....	33
4.10 Verkeer en parkeren.....	33
<b>Conclusie</b> .....	35
4.11 M.e.r.-beoordeling .....	35



<b>Conclusie</b> .....	36
5. Uitvoerbaarheid.....	37
5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	37
5.2 Economische uitvoerbaarheid.....	37
Overzicht Bijlagen.....	38





# 1. Inleiding

---

## 1.1 Aanleiding en doelstelling

Green Energy Koggenland (GEK) exploiteert sinds 2019 de vergistingsinstallatie gevestigd aan de Burgermeester Kooimanweg 18a in Hensbroek. Deze vergistingsinstallatie is in 2015 gebouwd naast de bestaande glasopstand voor glastuinbouw. De vergistingsinstallatie vergist alleen plantaardige reststromen, welke 50% afkomstig is van de partners van Green Energy Koggenland. De partners gebruiken tevens een groot deel van het digestaat uit de vergistingsinstallatie als voedingstof. Van het digestaat wordt in elk geval 50% lokaal afgezet. Door gebruik te maken van lokale grondstoffen en het eindproduct lokaal af te zetten maken zij de lokale landbouw circulair.

GEK wil nu het vergistingsgedeelte vergroten van 25.000 ton invoer naar maximaal 36.000 ton invoer van plantaardige reststromen. Deze verhoging is nodig omdat de lokale grondstoffen minder biogas produceren, dan hoogwaardigere alternatieven (grondstoffen met een hogere biogasopbrengst) van elders. De huidige installatie kan een dergelijke verhoging van de capaciteit aan. Wel zal er sprake zijn van een geringe toename van het aantal transportbewegingen van en naar de locatie.

Om het digestaat lokaal in te kunnen zetten wordt een tweetal foliebassins aangevraagd. Hierin kan het digestaat worden opgeslagen, zodat het kan worden afgezet op momenten dat er bij lokale landbouwbedrijven vraag naar is. Het digestaat brengt niet alleen voeding maar ook organische stof in de bodem. Door het vergistingsproces zijn de voedingsstoffen beter te benutten voor de te telen gewassen. De tuinder en akkerbouwer gebruikt hierdoor minder (kunst)mest. Hierdoor heeft de tuinder en akkerbouwer minder (kunst)mest van buiten de regio nodig.

Het biogas dat door vergisting ontstaat wordt schoongemaakt tot aardgaskwaliteit en daarna ingevoerd in het aardgasnet als groen gas. Door de productie van groen gas wordt het gebruik van fossiel aardgas voor ongeveer 2.235 huishoudens in de gemeente Koggenland voorkomen. Het groene gas kunnen de inwoners gebruiken om te koken of het huis te verwarmen. De huidige opwaardeerinstallatie wordt hiertoe vernieuwd. Ook zal nog steeds een deel van het biogas in de WKK worden verbrand voor de eigen elektriciteit en warmtebehoefte van de vergistingsinstallatie. Ter voorkoming van geuroverlast worden de bestaande sleufsilos voor de opslag van grondstoffen overkapt. Langs de openbare weg wordt een groenstrook aangeplant op een grondwal. Een inrichtingstekening van de nieuwe situatie is opgenomen in Bijlage 1.

GEK wil de vergistingsinstallatie loskoppelen van het glastuinbouwbedrijf ter plaatse en de vergistingsinstallatie inclusief de toename van de aanvoer van grondstoffen tot maximaal 36.000 ton en aanleg van de foliebassins vastleggen in een omgevingsvergunning. De gemeente kan hiervoor met een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12, lid 1, aanhef en onder a, onder 3 van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) planologische medewerking verlenen aan het project, indien de motivering van het besluit een ruimtelijke onderbouwing bevat. Met voorliggend document wordt in deze ruimtelijke onderbouwing voorzien en aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



## 1.2 Leeswijzer

Hierna wordt in het eerste hoofdstuk aard en omvang van het project beschreven, uitgesplitst in de bestaande situatie en de beoogde situatie. Hoofdstuk 3 gaat in op de relevante beleidskaders op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau. In hoofdstuk 4 worden de gelet op het project relevante omgevingsaspecten behandeld.

Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project.



## 2. Planbeschrijving

---

### 2.1 Bestaande situatie

#### Ligging projectgebied

De inrichting is gelegen aan de Burgemeester Kooimanweg 18a in Hensbroek (weergegeven op de luchtfoto) en ligt ten Noordwesten van het dorp Wogmeer in het agrarisch gebied van de Wogmeerpolder. De Burgemeester Kooimanweg is een verbindingsweg tussen Hensbroek en Wogmeer. De afstand van de inrichting tot Hensbroek bedraagt ongeveer 1.400 meter. De inrichting wordt omringd door agrarische percelen. Er zijn meerdere akkerbouw- en glastuinbouwbedrijven in de omgeving aanwezig. Dit is zichtbaar op de luchtfoto in Figuur 1.



Figuur 1 Omgeving van de inrichting

Ten westen van de Ringsloot ligt Natuurnetwerk (NNN) Rustenburg en Hensbroek op een afstand van minimaal 100 meter van de vergistingsinstallatie.

Aan de Burgemeester Hoomanweg 19 is een bedrijfswoning aanwezig van een tegenoverliggend glastuinbouwbedrijf. Deze dichtstbijzijnde woning ligt op een afstand van ongeveer 280 meter van de vergistingsinstallatie. Zie Figuur 2.

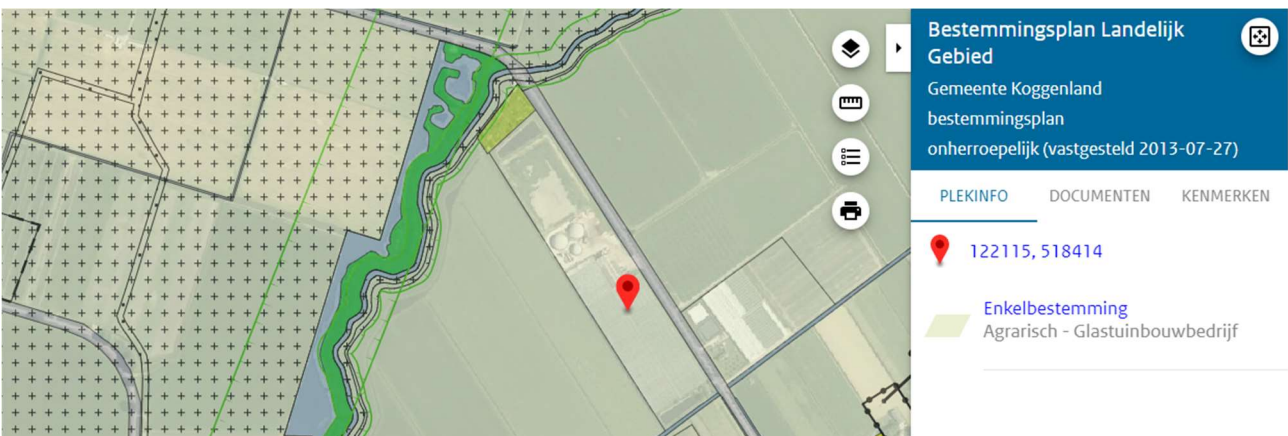




Figuur 2 Afstand dichtstbijzijnde woning van derden tot de vergistingsinstallatie.

### Planologisch regime

Het perceel valt onder het bestemmingsplan Landelijk Gebied, deze is vastgesteld 27 juli 2013. De locatie heeft op grond hiervan de enkelbestemming Agrarisch- Glastuinbouwbedrijf. Zie Figuur 3.



Figuur 3 Verbeelding bestemmingsplan Landelijk Gebied 27 juli 2013.



Op 14 mei 2018 is het Reparatieplan landelijk gebied 2017 vastgesteld. Hierin is de vergistingsinstallatie specifiek aangeduid met de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch biomassavergistingsinstallatie'.

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend, de situatie waarbij:

- meer dan 25.000 ton (afval)stoffen per jaar wordt vergist;
- meer dan 12.500 ton (afval)stoffen per jaar uit het ter plaatse gevestigde glastuinbouwbedrijf en meer dan 12.500 ton (afval)stoffen per jaar van derden afkomstig is;
- meer dan 6 transportbewegingen, zijnde 12 verkeersbewegingen, per dag ten behoeve van het aan- en afvoeren van (afval)stoffen en het ter plaatse gevestigde glastuinbouwbedrijf plaatsvinden;
- minder dan 50% van de (afval)stoffen ten behoeve van de vergisting afkomstig is van het bijbehorende glastuinbouwbedrijf;
- het gebruik van een biomassavergistingsinstallatie, los van het glastuinbouwbedrijf, als zelfstandig installatie.



Figuur 4 Verbeelding reparatieplan landelijk gebied 2017.

De geplande wijzigingen zijn strijdig met het reparatieplan Landelijk gebied 2017. Bij de gemeente Koggenland is een principeverzoek ingediend, waarin is gevraagd of de gemeente mee wil werken aan de ontwikkelingen bij het bedrijf. De gemeente Koggenland heeft hier bevestigend op gereageerd.



## 2.2 Beoogde situatie

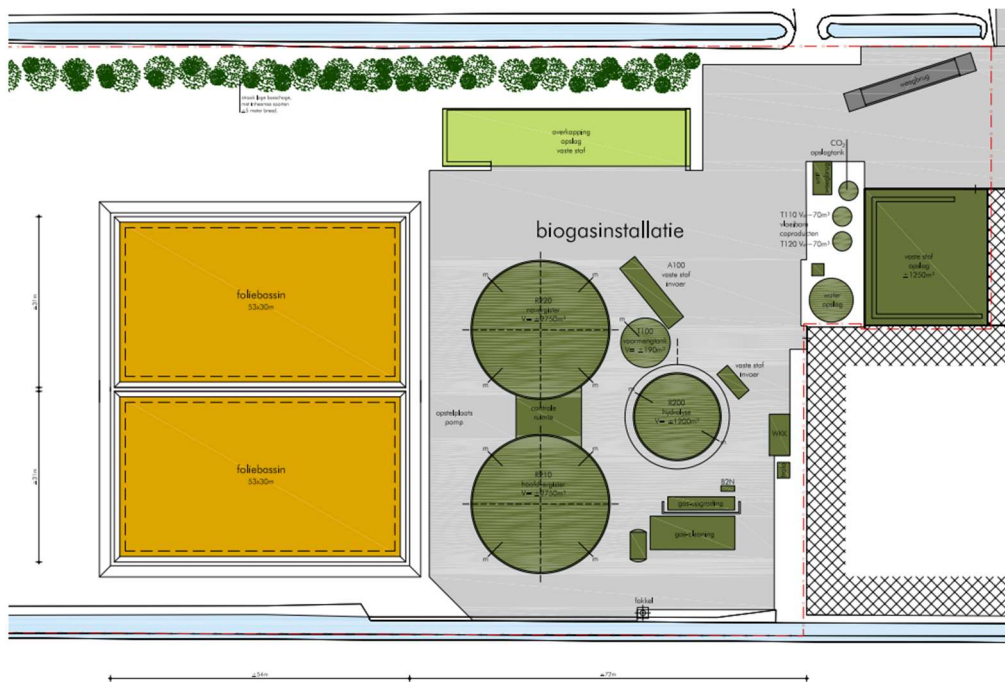
### **Projectbeschrijving**

Green Energy Koggenland heeft het initiatief opgevat om de bestaande vergistingsinstallatie qua tonnage uit te breiden van 25.000 ton invoer naar maximaal 36.000 ton invoer van plantaardige reststromen. Alleen plantaardige producten genoemd in Bijlage Aa onder IV van de Uitvoeringsregeling meststoffenwet worden vergist. De verhoging is nodig omdat de lokale grondstoffen minder biogas produceren dan hoogwaardigere alternatieven (grondstoffen met een hogere biogasopbrengst) van elders. De huidige installatie kan een dergelijke verhoging van de capaciteit aan. De vergistingsoppervlakte wordt niet vergroot. Wel zal er sprake zijn van een geringe toename van het aantal transportbewegingen van en naar de locatie.

Om het digestaat lokaal in te kunnen blijven zetten wordt ook de plaatsing van een tweetal foliebassins aangevraagd. Hierin kan het digestaat tijdelijk worden opgeslagen, zodat het kan worden afgezet op momenten dat er bij lokale tuinbouwbedrijven vraag naar is. Hierdoor heeft de tuinder en akkerbouwer minder (kunst)mest van buiten de regio nodig.

Het overgrote gedeelte van het biogas uit de vergistingsinstallatie zal worden opgewaardeerd naar groen gas, waarbij dit op het openbare gasnetwerk wordt geplaatst. De huidige opwaardeerinstallatie wordt hiertoe vernieuwd. Het overige gedeelte van het biogas wordt verbrand door een warmtekrachtkoppeling (WKK) voor de eigen elektriciteit en warmtebehoefte. Ter voorkoming van geuroverlast worden de bestaande sleufsilos overkapt en er wordt een groenstrook aangeplant langs de openbare weg. De vergistingsinstallatie is hierdoor minder storend in het landschap. De strook komt boven op een grondwal, wordt 5 meter breed en ingeplant met soorten die veel voorkomen in de regio, zoals iep, es, eik of grauwe populier. Tussen de bomen worden struiken gepland, zoals elzen en meidoorns. Een inrichtingstekening van de nieuwe situatie is opgenomen in Bijlage 1. Onderstaand staat een uitsnede van deze tekening.





Figuur 5. Uitsnede inrichtingstekening

#### - Beoogde wijzigingen

Hieronder een opsomming van de beoogde wijzigingen van de vergistingsinstallatie vergeleken met de vigerende omgevingsvergunningen:

- uitbreiding van de vergistingsinstallatie van 25.000 naar 36.000 ton op jaarbasis;
- vernieuwen van de opwaardeerinstallatie;
- plaatsen van een tweede vaste stof invoer;
- permanent in gebruik nemen van twee foliebassins voor de opslag van digestaat;
- realiseren van een overkapping boven de bestaande sleufsil;
- vergroten van de opslag in de sleufsil naar 200 ton grondstoffen;
- plaatsen kantoorunit voor de weegbrug;
- realiseren van een opslagsilo voor regenwater afkomstig van het terrein;
- flexibiliseren van de transporten over de seizoenen;
- terrein aankleden met beplanting.

#### Project in relatie tot het bestemmingsplan

De beoogde aanpassingen zijn volledig te realiseren op het bestaande bedrijfsp perceel, maar de verhoging van het tonnage invoer en het grotere aantal verkeersbewegingen die hiermee samen hangen zijn in strijd met de hiervoor geldende regels uit het Reparatieplan landelijk gebied 2017. De foliebassins voor de opslag van digestaat vallen buiten de begrenzing van het Reparatieplan. De foliebassins zijn in strijd met het Bestemmingsplan landelijk gebied. Hiervoor is reeds een tijdelijke vergunning aangevraagd. Voorliggende aanvraag ziet op het permanent gebruiken van deze foliebassins.



De vergistingsinstallatie vergist alleen plantaardige reststromen, waarbij gebruik wordt gemaakt van lokale invoer van omliggende tuinbouwbedrijven (50%). Ook een groot deel van het digestaat uit de vergistingsinstallatie wordt lokaal aan hen afgezet, eveneens tot 50%. Hierdoor, en door de toename van de tonnage, is de vergistingsinstallatie niet langer aan te merken als ondergeschikt aan het glastuinbouwbedrijf ter plaatse. GEK wil de vergistingsinstallatie dan ook loskoppelen van het glastuinbouwbedrijf ter plaatse en de vergistingsinstallatie samen met de toename van de aanvoer van grondstoffen tot maximaal 36.000 ton en aanleg en permanent gebruik van de foliebassins vastleggen in een omgevingsvergunning. Om die reden wordt een omgevingsvergunning aangevraagd die deze toekomstige situatie mogelijk maakt.

De gemeente kan hiervoor met een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12, lid 1, aanhef en onder a, onder 3 van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) planologische medewerking verlenen aan het project, indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. En daarmee afwijken van het geldend bestemmingsplan.





## 3. Beleidskaders

---

### 3.1 Rijksbeleid

#### **Nationale Omgevingsvisie (NOVI)**

De NOVI bevat de hoofdzaken van het beleid voor de fysieke leefomgeving. Uit de Omgevingswet volgt dat al het strategisch beleid uit de bestaande beleidsdocumenten, met en zonder wettelijke grondslag, én het nieuwe strategische beleid op het beleidsterrein van de fysieke leefomgeving worden opgenomen in de NOVI. Het gaat om het strategisch beleid, omdat de NOVI een visie is en de hoofdzaken bevat van het beleid voor de fysieke leefomgeving.

Eén van de 21 nationale belangen en opgaven genoemd in de NOVI gaat over het realiseren van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, die in 2050 CO<sub>2</sub>-arm is, en de daarbij benodigde hoofdinfrastructuur.

De opgave die hierbij benoemd wordt:

*het waarborgen van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, het vervangen van fossiele energiebronnen door duurzame bronnen (inclusief besparing), de aanpassing van de netwerken voor warmte, gas en elektriciteit en het inpassen en zoveel mogelijk beperken van de ruimtebehoefte voor opwekking, conversie, opslag en transport van energie.*

De beoogde aanpassingen (uitbreiding in tonnage van de bestaande vergistingsinstallatie) dragen bij aan het vervangen van fossiele energiebronnen door duurzame bronnen.

#### **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken.

De beoogde aanpassingen (uitbreiding in tonnage van de bestaande vergistingsinstallatie) zijn naar aard en omvang geen activiteiten die raken aan één van de dertien in het Barro genoemde nationale belangen. Barro staat niet in de weg aan realisatie van het project.

#### **Ladder voor duurzame verstedelijking**

Op grond van artikel 3.1.6, tweede lid van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het verplicht om in het geval dat een bestemmingsplan of afwijkingsbesluit (omgevingsvergunning) een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, in de toelichting of ruimtelijke onderbouwing een beoordeling aan de hand van de zogenoemde ladder voor duurzame verstedelijking op te nemen.



Per 1 juli 2017 is een wijziging van de Ladder voor duurzame verstedelijking' in werking getreden. Het doel van deze wijziging is het vereenvoudigen van regeling. Waar de 'Ladder' voorheen bestond uit drie treden waaraan getoetst diende te worden, is de kern van de gewijzigde 'Ladder' nu terug gebracht tot navolgende tekst:

*'De toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.'*

Artikel 1.1.1 Bro definieert een stedelijke ontwikkeling als een

*'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'.*

Een beoordeling aan de hand van de ladder voor duurzame verstedelijking kan achterwege blijven. De toename van de invoer en het bijplaatsen van de foliebassins vindt volledig plaats binnen de bestaande inrichting en kent geen nieuw ruimtebeslag. Er is geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

## **Klimaatakkoord**

Op 28 juni 2019 is het nationale Klimaatakkoord gepresenteerd. Het kabinet heeft met het nationale Klimaatakkoord een centraal doel: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland in 2030 met 49% ten opzichte van 1990.

Sinds februari 2018 hebben meer dan 100 partijen gewerkt aan een samenhangend pakket aan voorstellen waarmee het CO<sub>2</sub>-reductiedoel in 2030 gerealiseerd kan worden. Het eindresultaat is het Klimaatakkoord. Het Klimaatakkoord bevat een pakket aan maatregelen met een breed maatschappelijk draagvlak, dat de steun heeft van zoveel mogelijk bijdragende partijen en waarmee het politieke reductiedoel van 49% in 2030 wordt gerealiseerd.

In het Klimaatakkoord wordt onder andere ingezet op 'Meer duurzame warmte'. Groen gas een belangrijke pijler in het hoofdstuk 'Meer duurzame warmte' C1.11. De volledige tekst van het klimaatakkoord is te vinden via

<https://www.klimaatakkoord.nl/binaries/klimaatakkoord/documenten/publicaties/2019/06/28/klimaatakkoord/klimaatakkoord.pdf>.

Ook als het gaat om de ruimtelijke inpassing van duurzame initiatieven zijn er afspraken gemaakt in het Klimaatakkoord (hoofdstuk C5.9, Ruimtelijke inpassing). Deze afspraken berusten op de volgende principes:

- Streef naar zuinig en (zoveel mogelijk) meervoudig ruimtegebruik;
- breng vraag naar en aanbod van hernieuwbaar opgewekte elektriciteit zoveel mogelijk dicht bij elkaar;
- combineer opgaven en ga indien nodig over tot uitruilen en herbestemmen;
- sluit zo goed mogelijk aan bij gebieds-specifieke ruimtelijke kwaliteit.



De ambitie die is opgesteld binnen het klimaatakkoord is om het volume van hernieuwbare gassen te laten stijgen tot 70 PJ (2 miljard m<sup>3</sup>) in 2030. De uitbreiding van tonnage levert een bijdrage aan duurzame groei. Het aandeel groen gas neemt toe ten gevolge van realisatie van het project en dit is een duurzame gasvormige brandstof.

### **Conclusie**

De nationale beleidskaders en belangen staan niet in de weg van realisatie van het initiatief.

## **3.2 Provinciaal beleid**

### **Omgevingsvisie NH2050**

De provincie streeft naar een evenwichtige balans tussen economische groei en leefbaarheid. En heeft haar visie hierop vastgelegd in de Omgevingsvisie NH2050, om voor toekomstige generaties het welvaarts- en welzijnsniveau in Noord-Holland op een hoog niveau houden. Dit betekent dat in Noord-Holland een basiskwaliteit van de leefomgeving wordt gegarandeerd;

Als doelstelling is in de Omgevingsvisie NH2050 opgenomen dat de provincie Noord-Holland in 2050 een klimaatneutrale en volledig circulaire provincie wil zijn. Om dit doel van een klimaatneutraal Noord-Holland in 2050 te bereiken, is een optimale mix nodig van energiebesparing en allerlei vormen van duurzame energie. De huidige vergistingsinstallatie draagt bij aan deze doelstelling en kan deze verder versterken door de geplande veranderingen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de bestaande energie-infrastructuur.

### **Omgevingsverordening NH2020**

Noord-Holland heeft al haar regels op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2020 opgenomen. De Omgevingsverordening NH2020 geldt sinds 17 november 2020.

In de Omgevingsverordening NH2020 zijn geen directe regels opgenomen ten aanzien van vergistingsinstallaties. Wel blijkt uit de kaartgegevens dat de locatie is gelegen binnen een stiltegebied. Voor stiltegebieden geldt op grond van de verordening een zorgplicht en zijn verbodsbepalingen opgenomen ter voorkoming of beperking van geluidhinder. De hier geldende verbodsbepalingen worden met de ontwikkeling niet overtreden.

### **Conclusie**

De provinciale beleidskaders en belangen staan niet in de weg van realisatie van het initiatief. Het initiatief levert een positieve bijdrage aan de provinciale ambities ten aanzien van circulariteit en duurzaamheid.



### 3.3 Regionaal beleid

#### **Pact van Westfriesland**

De regio West-Friesland bestaat uit 7 gemeenten: Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec. De 7 gemeenteraden hebben in 2013 een Pact van Westfriesland opgesteld. In dit pact staat de ambitie van de 7 gemeenten om binnen 5 jaar tot de top 10 van meest aantrekkelijke regio's te behoren. De colleges en raden van de zeven Westfriese gemeenten hebben eind 2018 een intentieverklaring getekend om het Pact door te ontwikkelen naar een Pact 2.0 samen met de provincie, het maatschappelijk middenveld en het bedrijfsleven. De lessen uit de evaluatie en de ambities voor verdere samenwerking resulteren in een nieuw Pact 7.1 (7 gemeenten, 1 doel). De regio wil gezamenlijk aan regionale opgaven werken, waarbij voor elke opgave de ambities centraal staan. De zes thema's zijn: Wonen, Leefbaarheid & Bereikbaarheid, Energietransitie & Klimaatadaptie, Ondernemen & Economie, Arbeidsmarkt & Onderwijs, Vrije tijd en Sociaal domein. Voor het thema Energietransitie & Klimaatadaptie is de regionale ambitie opgenomen om in 2040 energie- en klimaatneutraal en aardgasvrij te zijn, en in 2050 klimaatbestendig en water robuust.

Als één van de krachten van de regio op het gebied van Energietransitie & Klimaatadaptie wordt aangegeven dat de agrosector beschikt over de kennis, middelen en schaal om innovatieve oplossingen voor energiebesparing en groene reststromen in praktijk te brengen. Dit is ook in de glastuinbouwsector van belang.

#### **RES 1.0 - Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord**

Heel Nederland is op zoek naar manieren om duurzame energie op te wekken. In de Regionale Energiestrategie (RES) van Noord-Holland Noord staat waar dit in deze regio zouden kunnen. De RES 1.0 is gemaakt door overheden, netbeheerders, maatschappelijke organisaties, ondernemers en inwoners samen. De RES 1.0 gaat over het grootschalig opwekken van zonne- en windenergie op land. Daarnaast worden in de RES 1.0 de mogelijkheden verkend voor het inzetten van duurzame warmtebronnen en -technieken in plaats van aardgas.

Energie uit biomassa zal een belangrijke rol spelen in de duurzame energievoorziening. In 2018 werd in de deelregio West-Friesland 3,33 GWh hernieuwbare elektriciteit opgewekt door middel van verbranding van biogas uit covergisting. Dit aandeel telt niet mee in het bod van de RES, maar draagt wel bij aan CO<sub>2</sub>-reductie in de regio. In de RES wordt de potentie voor verbrandbare en vergistbare biomassa met name toegeschreven aan de Kop van Noord-Holland vanwege de hoeveelheid organische reststromen. Als harde voorwaarde voor de verwerking van biomassa geldt hierbij dat deze uit de regio zelf afkomstig moet zijn. De verhoging van de invoercapaciteit van de vergistingsinstallatie in Hensbroek kan het aandeel van biogas in de regio verder vergroten. De locatie voldoet bovendien aan de gestelde voorwaarde van lokale invoer (als ook uitvoer).

In de RES 1.0 wordt innovatie gezien als een van de motoren voor een succesvolle energietransitie. Ten aanzien van innovatie wordt aangegeven dat de regio Noord-Holland Noord geografische gezien veel



voordelen heeft om innovatief te ondernemen op het gebied van wind, zon, water en aardwarmte. Er zijn veel kansen om nieuwe ontwikkelingen op het gebied van hernieuwbaar gas tot een succes te maken. Daarmee kan de regio een pioniersrol innemen op het gebied van waterstof, groen gas en daaraan gerelateerde bedrijvigheid. Inzetten op waterstof en groen gas is niet alleen een kans, maar ook een noodzaak om de regionale economie te versterken.

In lijn hiermee kan middels de opwaardeerinstallatie bij de vergistingsinstallatie het biogas ter plaatse worden opgewaardeerd naar groengas.

### **Conclusie**

De regionale kaders staan niet in de weg van realisatie van het initiatief. Het initiatief levert een positieve bijdrage aan de regionale ambities ten aanzien de energietransitie.

## **3.4 Gemeentelijk beleid**

### **Kadervisie Koggenland**

Vooruitlopend op de komst van de omgevingswet heeft de gemeente Koggenland in 2020 de Kadervisie Koggenland opgesteld. In deze Kadervisie is op de thema's Wonen, Gezondheid, Duurzaamheid, Economie en Recreatie en Toerisme een visie ontwikkeld en zijn beleidsmatige keuzes meegenomen. De Kadervisie is de komende jaren het richtinggevend en inspirerend instrument voor te maken afwegingen en keuzes voor initiatieven die vallen binnen de reikwijdte van de Kadervisie, aangevuld met het nog bestaande beleid voor de onderwerpen waarover de Kadervisie zich nog niet uitspreekt. De Kadervisie is, voor de komende jaren, voorts ook basis voor uitvoering van activiteiten die voortvloeien uit de thema's. De Kadervisie gaat mettertijd op in de Omgevingsvisie.

In de kadervisie wordt de gemeentelijke visie op duurzaamheid als volgt omschreven:

*Een duurzaam en klimaatbestendig Koggenland in 2050. Koggenland wil samen met bedrijven en inwoners werken aan een duurzaam Koggenland in de volle breedte met oog voor de lokale economie en borging van het West-Friese landschap. Koggenland wil bijdragen aan de vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot en verhoging van de biodiversiteit door elektrificering, besparing en de opwek van duurzame energie en met aandacht voor materialen en schadelijke stoffen.*

Op basis van deze visie zijn 4 ambities geformuleerd, onderverdeeld in 6 thema's (subdoelstellingen). Ambitie 1 'Energie neutrale gemeente' focust op 2 aspecten: Duurzame opwek in alle vormen (waaronder biomassa) en Energiebesparing door innovatie, isolatie en gedragsverandering. Zie onderstaande figuur. De productie van groengas met de vergistingsinstallatie past binnen deze visie.





Ambities	Ambities	Thema	Onderwerpen zijn o.a.
S L I M  D U U R Z A A M	1. Energie neutrale gemeente	Energieverbruik	Isolatie en energiebesparing in gebouwen, installaties en apparaten en opslag van energie
		Duurzame opwekking	Zonne-energie, windenergie, biomassa, geothermie, warmtepompen en overige relevante technieken
	2. Veilig en gezond leefklimaat	Mobiliteit	E-vervoer, E-infrastructuur en bereikbaarheid
		Natuur	Water- en hittestress, klimaatadaptatie, biodiversiteit en groen
		Milieu	Luchtkwaliteit en asbest
	3. Duurzaam omgaan met materialen en grondstoffen.	Circulair	Afvalstromen, hergebruik, bouwproces, gebruik, hergebruik van lokale en regionale grondstoffen en het verminderen van gebruik van grondstoffen

thema's en onderwerpen per subdoelstelling.

Figuur 6. Schematische uitwerking visie duurzaamheid – kadervisie Koggenland.

Op het snijvlak van Duurzaamheid en Landbouw geeft de gemeente in de kadervisie aan dat een ontwikkeling van de kringlooplandbouw en een verdere verduurzaming van de landbouw bijdraagt aan de duurzaamheidsambitie van de gemeente. Agrarische percelen kunnen bijdragen aan de energietransitie met o.a. grote oppervlaktes aan daken en het plaatsen van kleine windturbines. Door al deze ontwikkelingen te verbinden aan het agrarische bedrijfsperceel blijft de impact op de omgeving en het landelijk gebied beperkt. Een forse claim op landbouwgronden door de aanleg van zonneweides of windmolenparken is nadrukkelijk in strijd met de wens van behoud van een agrarisch en landelijk karakter van de gemeente en het ruimte geven aan de landbouw om zich te ontwikkelen binnen de waarden en kwaliteiten van het landschap. De huidige vergistingsinstallatie bevindt zich reeds op een agrarisch bedrijfsperceel. Ook de nieuw te realiseren foliebassins worden op dit perceel gesitueerd. Met de ontwikkeling vindt geen nieuwe claim op landbouwgrond plaats.

### Transitievisie Warmte

De Transitievisie warmte uit 2021 heeft tot doel om de stappen naar een aardgasvrije gemeente in 2050 uit te stippelen. In de transitievisie wordt onder andere ingegaan op de vraag welke alternatief voor aardgas geschikt is in de verschillende dorpskernen, buurten en lintdorpen in Koggenland. Naast een warmtenet, of individuele warmtepompen wordt hiervoor gekeken naar duurzaam gas (biogas of waterstof).

Biogas is nog maar beperkt beschikbaar in Nederland. De gemeente wil het daarom met name inzetten op plekken waar echt een hoge temperatuur nodig is, of voor moeilijk te isoleren huizen, zoals monumenten, in combinatie met bijvoorbeeld een hybride warmtepomp.



Biogas kan ook worden opgewaardeerd naar groen gas, wat vervolgens kan worden ingevoerd in het bestaande gasnet. Het groene gas wordt daar gemengd met het aardgas en via de gasleiding naar woningen toegevoerd. De inzet van groen gas is daarmee voor inwoners het duurzame alternatief wat de minste/geen aanpassingen aan de woning vereist.

Biogas wordt geproduceerd door organisch materiaal te vergisten. Verschillende vormen van biomassa kunnen als grondstof dienen voor het produceren van biogas, waaronder vloeibare mest, GFT-afval en de bio restfractie van akkerbouw en grasland. De beschikbaarheid van deze reststromen op het grondgebied van Koggenland is genoeg voor circa 491 TJ per jaar. De potentie in Koggenland is relatief hoog, vanwege de grote reststromen van de akkerbouw en de beschikbare meststromen. De vergistingsinstallatie in Hensbroek wordt als voorbeeld genoemd van initiatieven die deze reststromen goed benutten. Door gebruik te maken van lokale restproducten als invoer en het eindproduct (digestaat) ook lokaal te gebruiken wordt de lokale landbouw circulair. Het nadeel van gebruik van lokale grondstoffen is dat ze een lagere biogasproductie opleveren. Met de gevraagde verhoging van de invoer van de vergistingsinstallatie wordt dit gecompenseerd.

### **Conclusie**

De gemeentelijke beleidskaders en belangen staan niet in de weg van realisatie van het initiatief. Uitbreiding van de capaciteit van de vergistingsinstallatie en het bijplaatsen van de foliebassins, leveren een bijdrage aan de circulaire landbouw en de gemeentelijke doelstellingen ten aanzien van duurzaam opgewekte energie.



## 4. Omgevingsaspecten

---

### 4.1 Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en gevoelige functies (waaronder woningen) noodzakelijk. Bij deze afstemming kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt tussen woningen in een rustig woongebied en woningen in een gemengde omgeving.

De vergistingsinstallatie kan worden beschouwd als een bedrijf uit categorie 3.2 volgens voornoemde VNG-brochure (bio-energie installaties elektrisch vermogen < 50 MWe: vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa). Voor bedrijven die vallen onder categorie 3.2 geldt een richtafstand van 100 meter tot gevoelige functies, zoals woningen. De betreffende richtafstand is in dit geval bepaald door het aspect geluid.

Aan de Burgemeester Kooimanweg 19 is een bedrijfswoning aanwezig van het tegenoverliggend glastuinbouwbedrijf. Deze woning is de dichtstbijzijnde gevoelige functie en ligt op een afstand van ongeveer 280 meter van de vergistingsinstallatie. Daarmee wordt voldaan aan de richtafstanden. Zonder nader onderzoek kan dan ook gesteld worden dat de vergistingsinstallatie redelijkerwijs binnen de geldende milieuregelgeving kan functioneren en dat uitbreiding van de capaciteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

#### **Conclusie**

De afstand van de installatie tot aan de in de nabijheid gelegen gevoelige functie bedraagt meer dan de aanbevolen richtafstand. Onaanvaardbare milieuhinder kan daarmee redelijkerwijs worden uitgesloten.

### 4.2 Archeologie en cultuurhistorie

#### **Archeologie**

Door ondertekening van het Verdrag van Malta (1992) heeft Nederland zich verplicht om bij ruimtelijke planvorming nadrukkelijk rekening te houden met het niet-zichtbare deel van het cultuurhistorisch erfgoed, te weten de archeologische waarden. In de Erfgoedwet (2016) is geregeld hoe met in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden moet worden omgegaan. Het streven is om deze belangen tijdig bij het plan te betrekken. Bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd, dient te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast.



In het document 'Rustenbrug en Hensbroek (W9) van de Provincie Noord-Holland wordt de ontstaansgeschiedenis omschreven van polder Wogmeer waarin de inrichting ligt:

*Vanaf 3000 voor Christus ontwikkelde zich op de oorspronkelijke wadbodem een dik veenpakket met hoge grondwaterstanden. Vanaf 1000 na Christus werd begonnen met het systematisch afwateren van West-Friesland, waarbij rond 1200 na Christus de regio rond de polder Hensboek ook in cultuur werd gebracht. Polder Hensbroek was daarbij een zeer nat gebied, met onregelmatige en kleinschalige verkaveling. Door inklinking was het steeds moeilijker te ontwateren en enkel per boot te bereiken. Ook drong de zee via veenstromen steeds verder landinwaarts en door overstromingen werden flinke bressen in het veen geslagen. Hierdoor zijn het Wogmeer en de Heerhugowaard ontstaan, waar Hensbroek tussenin lag. Halverwege de dertiende eeuw werden de afzonderlijke dijken aaneengesloten tot één West-Friese Omringdijk. Samen met Obdam en Ursem, maakte Hensbroek in de 16de-eeuw plannen voor een gezamenlijke afwatering. Later is dit opgesplitst in aparte polders. In 1608 was ook het Wogmeer omdijkt en drooggelegd en via Rustenbrug ontwaterd op de Ringvaart. Als gevolg van ruilverkavelingen is de onregelmatige verkavelingsstructuur verdwenen. Veel kavels zijn vergroot en sloten zijn gedempt. De kleinschalige tuinders namen plaats voor grootschalige landbouw en veeteelt. Aan het begin van de twintigste eeuw kwam de tuinbouw weer in opkomst. Na de demping van de sloten en verdere waterpeilverlaging ten behoeve van de landbouw, was de waterbergende capaciteit van de polder onvoldoende. In 2006 is ter compensatie hiervan waterberging Hensbroek aangelegd.*

In de buurt van de inrichting, nabij waterberging Hensbroek, is "poldermolen Nieuw Leven" aanwezig met archeologische waarde. "Poldermolen Nieuw Leven" staat op ongeveer 600 meter afstand van de inrichting. Het project wordt gerealiseerd binnen de begrenzing van het agrarische bedrijfsperceel. Archeologische waarde van de poldermolen wordt door het project niet aangetast.

### **Cultuurhistorie**

Door de wijziging van artikel 3.1.6, vijfde lid, onderdeel a, van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moeten naast de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten ook cultuurhistorische waarden worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen of het nemen van planologische afwijkingsbesluiten.

Het project wordt gerealiseerd binnen de perceelsgrenzen van het agrarisch bedrijfsperceel. Het perceel is in gebruik voor een glastuinbouwbedrijf en de huidige vergistingsinstallatie en kent geen hoge, te beschermen cultuurhistorische waarden.

### **Conclusie**

De aspecten archeologie en cultuurhistorie staan niet in de weg aan vergunningverlening.

## **4.3 Ecologie**

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden, ter vervanging van de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. De wet staat in het teken van het

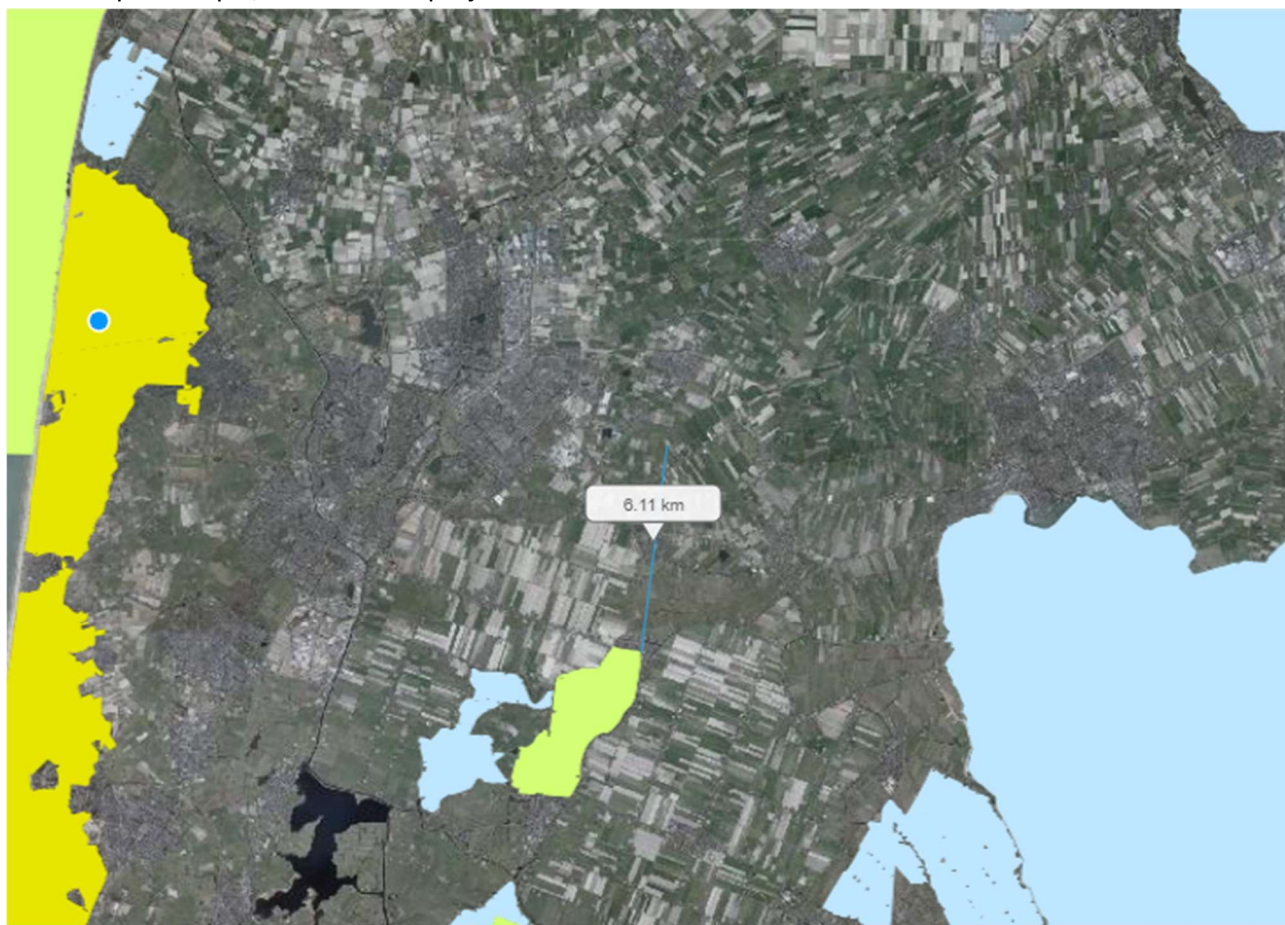


verbinden van ecologie en economie en bescherming van de natuur. De wet zet er op in dat er geen schade mag ontstaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan. Soms is het echter onvermijdelijk dat er schade wordt gedaan aan beschermde dieren en planten of natuurgebieden. In dat geval moet gekeken worden naar maatregelen die de effecten van het project op de natuur matigen of compenseren. De wet maakt onderscheid in soortenbescherming en gebiedsbescherming. Op deze aspecten wordt hierna ingegaan.

### Gebiedsbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten is dus geregeld via de Wet natuurbescherming. Indien ontwikkelingen (mogelijk) leiden tot aantasting van de natuurwaarden binnen deze gebieden, moet een vergunning worden aangevraagd. Daarnaast moet rekening worden gehouden met het beleid ten aanzien van het Natuur Netwerk Nederland (NNN) (voorheen Ecologische Hoofdstructuur).

Het plangebied ligt niet binnen een gebied dat is aangewezen als Natura 2000-gebied. In de directe omgeving van het plangebied zijn eveneens geen Natura 2000-gebieden gelegen. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is Eilandspolder op 6,1km vanaf de projectlocatie.



Figuur 7. Ligging Natura 2000 gebieden





Het NNN is een landelijk netwerk van natuur- en agrarische gebieden met een speciale natuurkwaliteit. Het netwerk bestaat zowel uit afzonderlijke natuurgebieden als uit verbinding zones die deze natuurgebieden met elkaar verbinden. De projectlocatie maakt geen deel uit van een natuurgebied of van een verbinding zone die deel uitmaakt van het NNN. De gronden direct ten noorden van de Ringsloot behoren wel tot het NNN: natuurgebied Rustenburg en Hensbroek. De afstand vanaf perceelsgrens tot het NNN gebied is een kleine 65 meter, de feitelijke (bouw)activiteiten vinden plaats op ca 150 meter.



Figuur 8. Ligging Natuunetwerk Nederland

Gezien de grote afstand tussen de projectlocatie en het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (ca 6,1 km) is het niet te verwachten dat er negatieve effecten zijn op het Natura 2000 gebied zoals geluid, geur of bodem. Vanwege de ligging buiten het NNN zal realisatie van het project geen direct effect hebben op de beheerdoelstellingen.

#### Stikstofdepositie



### *Bouwfase*

Voor de bouw van de weegbrug unit en de CO<sub>2</sub> opslagtank zijn bouwwerkzaamheden nodig. De duur van deze werkzaamheden is 2 dagen. Een kraan wordt aangevoerd en afgevoerd. Verder zijn er twee aan- en afvoer transporten van materialen. De aanleg van de foliebassins is reeds met een zelfstandige procedure aangevraagd. In dat kader is een AERIUS-berekening voor de aanleg van deze bassins uitgevoerd en bij de aanvraag gevoegd.

Uit de bijgesloten Aeries berekening blijkt dat deze werkzaamheden geen toename veroorzaken van stikstofdepositie op de nabijgelegen stikstofgevoelige natura 2000 gebieden.

### *Gebruiksfase*

Door het verhogen van de capaciteit van 25.000 naar 36.000 ton per jaar zijn er meer transporten nodig naar de vergistingsinstallatie. In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de vrachtwagentransporten en licht verkeer en stikstof uitstoot van de WKK in de vergunde situatie en de beoogde situatie.

	Vergund	Beoogd	Per vracht
Grondstoffen totaal	25.000 ton	36.000	
Grondstoffen aanvoer	12.500 ton	36.000 ton	
Aantal vrachtwagen transporten aanvoer grondstoffen	500	1440	25 ton per vracht
Aantal vrachtwagen transporten afvoer digestaat	684	985	34 ton per vracht
Licht verkeer	728	728	Elke dag 2 auto's
WKK op biogas	1.226 kg NO <sub>x</sub> /jaar	1.226 kg No <sub>x</sub> /jaar	

Tabel 1: Overzicht vergunde en beoogde situatie.

In de oprichtingsvergunning van 2010 is uitgegaan van de aanvoer van 12.500 ton te vergisten grondstoffen. Voor deze aanvoer zijn ongeveer 500 vrachtwagens nodig. Voor de afvoer van digestaat zijn 684 transporten nodig in de vergunde situatie. In de gewenste situatie is uitgegaan van de aanvoer van 36.000 ton te vergisten grondstoffen. Voor deze aanvoer zijn 1.440 transporten nodig. Voor de afvoer van digestaat zijn 985 transporten nodig.

Er is een WKK geplaatst met een vermogen van 500 KW. Dit is ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie. De WKK benut ca. 500.000 m<sup>3</sup> biogas per jaar. Bij het verbranden van biogas is het afgasdebiet 21,33 m<sup>3</sup> per m<sup>3</sup> biogas bij een zuurstofpercentage van 15%. Bij een concentratie van 115 mg/Nm<sup>3</sup> (tabel 3.10f Activiteitenbesluit) is de emissie 1.226 kg NO<sub>x</sub> per jaar.



De inrichting heeft geen dierverblijven en daarnaast wordt er alleen plantaardig materiaal vergist.

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius Calculator ingevoerd. Uit de in Bijlage 2 bijgesloten Aerius berekening blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie op de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura2000-gebieden.

Daarmee staat het aspect gebiedsbescherming niet in de weg aan vergunningverlening.

### **Soortenbescherming**

Voor het project worden geen sloten gedempt, bomen gekapt of gebouwen gesloopt. Het perceel wordt intensief voor bedrijfsmatige activiteiten gebruikt. De kans op aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten is hierdoor uitermate gering. Ecologisch onderzoek kan daarom achterwege worden gelaten.

Het aspect soortenbescherming staat niet in de weg aan vergunningverlening.

### **Conclusie**

Het aspect ecologie staat, gelet op de ligging en aard van het project, niet in de weg aan vergunningverlening.

## **4.4 Externe veiligheid**

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving als gevolg van gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en via buisleidingen. De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau van transport en aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een inrichting of transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route of binnen die inrichting. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (zoals bijvoorbeeld woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van  $10^{-6}$  /jaar. Voor beperkt kwetsbare objecten (zoals bijvoorbeeld bedrijven) is dit een richtwaarde. Het GR geeft aan wat de kans is op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van de transportroute of inrichting verblijft, bepaalt daarmee mede de hoogte van het GR.

De regelgeving ten aanzien van externe veiligheid is neergelegd in een aantal besluiten en regelingen:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen en Regeling externe veiligheid inrichtingen
- Besluit externe veiligheid buisleidingen en Regeling externe veiligheid buisleidingen
- Besluit externe veiligheid transport en Regeling Basisnet
- Besluit risico's zware ongevallen



De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Biogasinstallaties worden niet genoemd in de Bevi en de Revi. Desondanks heeft het RIVM in 2008 berekeningen gemaakt van de effect- en risicoafstanden voor biogasinstallaties om hier inzicht in te krijgen. De berekeningen zijn uitgevoerd met het QRA-rekenpakket Safeti-nl 6.51, volgens het "paarse boek" (CPR 18E) en de Handleiding Risicoberekeningen BEVI. De huidige biogas opslag is gelegen boven de vergister en navergister. De opslagcapaciteit van biogas onder de beide gaskappen is maximaal 2.920 m<sup>3</sup>. Voor volumes biogas van 2.000 m<sup>3</sup> tot 5.000 m<sup>3</sup> met een overdruk van maximaal 30 mbar, waarvan in deze installatie sprake is, geldt een plaatselijk risico contour van PR 10<sup>-6</sup> contour van 75 meter. De effectafstand tot 0,1 bar overdruk is 110 meter. De dichtstbijzijnde woning van derden ligt op een afstand van ongeveer 280 meter van de vergistingssilo's zie ook Figuur 2. Om deze reden is voor de inrichting geen QRA opgesteld.

Naar verwachting wordt er circa 650 m<sup>3</sup> biogas per uur geproduceerd. Het biogas wordt opgewaardeerd naar groen gas of wordt omgezet in elektriciteit en warmte in de WKK. De opwaardeerinstallatie heeft een capaciteit van maximaal 800 m<sup>3</sup> biogas per uur. De WKK heeft een capaciteit van 500 kW.

Het onderhoud aan de installaties wordt vooraf ingepland. Daarnaast wordt in een onderhoudscontract de bedrijfszekerheid van de opwaardeerinstallatie en de WKK geborgd en is service bij problemen binnen 24 uur gegarandeerd.

Tijdens de normale bedrijfsvoering is de druk onder de biogaskap ca. 2- 4 mbar. De gasdruk in de biogasopslagen is gekoppeld aan het beheers programma van de vergistingsinstallatie. Op de inrichting is een noodfakkel aanwezig. Bij processtorings, kwaliteitsproblemen of (on geplande) onderhoudswerkzaamheden aan de installatie waarbij het biogas niet verwerkt kan worden gaat de noodfakkel automatisch in werking. In dergelijke situaties worden ook maatregelen genomen om de biogasproductie te reduceren door, bijvoorbeeld het beperken van de voeding van de biogasinstallatie.

Bij een eventuele calamiteit bij de biogasopslagen zullen er bij de kwetsbare objecten (woning van derden) geen ernstige effecten optreden. Op de gasbuffer van de vergister en navergister is een overdrukventiel aanwezig. Alleen bij calamiteiten waarbij de gasbuffer vol zit, de verwerking van biogas stopt en de noodfakkel niet in werking kan treden kan het voorkomen dat biogas via het overdrukventiel afgeblazen moet worden. Dit om te voorkomen dat het hele biogasdak, door nog verder oplopende druk, van de vergistingsinstallatie wordt gedrukt.

Raadpleging van de risicokaart wijst tenslotte uit dat de inrichting niet in de buurt ligt van lpg-tankstations of buisleidingen die vallen onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) of transportroutes van gevaarlijke stoffen uit het basisnet.





## **Conclusie**

De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het aspect externe veiligheid staat niet in de weg aan vergunningverlening.

## **4.5 Geluid**

### **Realisatiefase**

Artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 bevat normen die zijn gericht op het voorkomen van geluidshinder tijdens bouw- en sloopwerkzaamheden. Onder andere is bepaald dat werkzaamheden (behoudens ontheffing) uitsluitend mogen plaatsvinden op werkdagen en op zaterdag tussen 7:00 en 19:00 uur. Daarbij mogen de in het tweede lid genoemde dagwaarden en blootstellingsduur niet worden overschreden.

Tijdens de realisatiefase zal een tweetal foliebassins en een CO<sub>2</sub> opslagtank worden geplaatst. Ook wordt de bestaande opwaardeerinstallatie vernieuwd. De opwaardeerinstallatie en CO<sub>2</sub> opslagtank zijn geen grote bouwwerken en realisatie ervan kan overdag plaatsvinden. Er valt derhalve geen overtreding van het bepaalde in het Bouwbesluit te verwachten. Dit geldt eveneens voor de te plaatsen foliebassins. Voor de aanleg van de foliebassins is reeds een omgevingsvergunning aangevraagd, waaronder de bassins na vergunningverlening kunnen worden gerealiseerd.

### **Exploitatiefase**

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk initiatief is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder, maar daarnaast ook in de Wet ruimtelijke ordening, wanneer het gaat om de beoordeling van de vraag in hoeverre sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid kent voor een aantal gevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen een wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen of het verlenen van een omgevingsvergunning in afwijking van een geldend ruimtelijk plan. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere gevoelige bestemmingen grenswaarden opgenomen voor wegverkeerslawaai, industrielawaai en spoorweglawaai. Voor andere geluidbronnen bestaan geen wettelijke kaders.

Andere geluidbronnen kunnen wel noodzaken tot een aanvullende beoordeling van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Een algemeen geaccepteerd instrument waarmee dit beoordeeld kan worden, is de basiszoneringslijst van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering (2009). Deze publicatie geeft richtlijnen over de aan te houden afstanden tussen bedrijven en gevoelige bestemmingen. Hiermee kan worden bepaald of de beoogde ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Dit is reeds besproken in de paragraaf milieuzonering. Daarin is aangegeven dat op basis van de





richtafstanden voldoende aannemelijk is dat als gevolg van de exploitatie van de installatie geen onaanvaardbare geluidsemisatie te verwachten valt.

Desalniettemin is ervoor gekozen om akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoeksrapport van Noorman advies is opgenomen in Bijlage 3. Hieruit blijkt dat hinder en/of aantasting van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen in de aan te vragen situatie met capaciteitsverhoging niet te verwachten is.

### **Conclusie**

Het aspect geluid staat vergunning verlening niet in de weg.

## **4.6 Geur**

Geur kan hinder en gezondheid schade veroorzaken. Het aspect geur zal moeten worden meegenomen bij ruimtelijke ontwikkelingen, om na te gaan of sprake is (en blijft) van een goede ruimtelijke ordening. Bij geur van bedrijven gaat het om de geuruitstoot (emissie) van bedrijven. De geur verspreidt zich via de lucht en veroorzaakt een geurbelasting op de leefomgeving (immissie).

Voor de inrichting is een geuronderzoek uitgevoerd door Witteveen en Bos. Het geuronderzoek is toegevoegd in bijlage 4. De geurbelasting van Green Energy Koggenland in de omgeving is bepaald op basis van emissieberekeningen met kentallen en aan de hand van verspreidingsberekeningen. Hieruit wordt geconcludeerd dat bij de lintbebouwing wordt voldaan aan de richtwaarden (98-percentiel) en aan de grenswaarden als 99,9-percentiel van het geurbeleid van de provincie Noord-Holland. Bij de nabije bedrijfswoningen wordt ruim voldaan aan de grenswaarde als 98-percentiel maar niet aan de grenswaarde als 99,9-percentiel. Dit heeft te maken met de kortdurende emissies.

Van belang is aanvullend te constateren dat bij de nabije bedrijfswoningen de 'lagere percentielen' (98-percentiel en minder) de geurconcentraties snel afnemen (de 98-percentiel is relatief veel lager dan de 99,9). Dat betekent dat grotendeels van de tijd er aanvaardbare concentraties zijn en de hogere concentraties slechts gedurende zeer beperkte tijd zullen optreden. Het 99,9 percentiel betreft een overschrijding van gemiddeld 9 uur per jaar (circa 1 uur per maand), wat voor hinder in deze situatie niet relevant is nu er buiten deze 9 uren veel minder geur waarneembaar zal zijn (wat blijkt uit de berekende 98-percentiel waarden).

Gezien de ligging van de woningen en de bedrijvigheid op deze percelen (beide glastuinbouw) wordt er bij deze percelen al enige geur van dezelfde aard verwacht. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat het geurhinderniveau in als aanvaardbaar kan worden beoordeeld.

### **Conclusie**

Het aspect geurhinder vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van dit project.



## 4.7 Water

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening behoort in de toelichting bij ruimtelijke plannen (waaronder ook begrepen een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan op grond van artikel 2.12, lid 1, aanhef en onder a onder 3 van de Wabo) een waterparagraaf te worden opgenomen. In deze waterparagraaf wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie, dat wil zeggen voor het grondwater en het oppervlaktewater.

De projectlocatie ligt in het beheergebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Ten behoeve van het project is op 7 februari 2023 de digitale watertoets doorlopen op [www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl). Op basis van de uitgevoerde watertoets is bepaald dat bepaalde aspecten van het project een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de normale procedure moet worden gevolgd. Het hoogheemraadschap wil graag overleg over wat de invloed van het project is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in het plan. Dit overleg heeft plaatsgevonden op 16 mei 2023.

Uit het overleg en navolgend contact met het Hoogheemraadschap is gebleken dat voor de beoogde ontwikkelingen watercompensatie moet plaatsvinden in verband met de toename van verhard oppervlakte. Het gaat hierbij om de oppervlakte van de foliebassins (3.180 m<sup>2</sup>) en het verwijderen van het waterbassin (3.955 m<sup>2</sup>). Bij elkaar een oppervlakte van 7.135 m<sup>2</sup>. In overleg met het hoogheemraadschap is besloten om de bestaande sloot aan de westzijde van het perceel (indicatief aangegeven met oranje in figuur 9) te vergroten om in deze compensatie te voorzien.



Figuur 9. Indicatieve weergave te verbreden sloot (oranje)



Het precieze percentage dat gecompenseerd moet worden wordt bepaald door het hoogheemraadschap. Afgesproken is dat hiertoe een nieuwe watertoets wordt ingediend, zodat ook de compensatie van het te verwijderen waterbassins hierin wordt opgenomen. Op basis van deze watertoets (ingediend op 14 juni 2023, zie bijlage 5) zal het hoogheemraadschap hieromtrent adviseren. Aangenomen kan worden dat met een verbreding van de aangegeven sloot in de compensatie kan worden voorzien.

### **Conclusie**

Met in achtneming van de te realiseren watercompensatie staat het aspect water niet in de weg voor vergunning verlening.

## **4.8 Luchtkwaliteit**

Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer bevat onder titel 2 de eisen ten aanzien van luchtkwaliteit. Daarnaast zijn de volgende besluiten en regelingen van kracht: Het Besluit 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de Regeling 'Niet in betekende mate' (Regeling NIBM). Voornoemde wet- en regelgeving bevat maatregelen om zowel de uitstoot te beperken als te voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is daarbij gedefinieerd als 3% van de grenswaarde van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen, die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

De inrichting is een bestaande inrichting. Door de aangevraagde capaciteitsuitbreiding zal er in de toekomstige situatie een geringe toename aan transportbewegingen plaatsvinden. Via de NIBM-tool van Infomil is een worst case berekening uitgevoerd voor de gevolgen van de extra uitstoot van stikstofoxiden en stof (PM<sub>10</sub>) zie figuur 10. Voor de berekening is het aantal benodigde vrachtwagentransporten op jaarbasis gedeeld door het aantal dagen van het jaar. Hier komt een weekdaggemiddelde uit van 7 (6,9) vrachtwagens. Alle verkeersbewegingen zijn meegenomen in het model, dus ook de bestaande transporten naar de vergistingsinstallatie. Er is als worstcase scenario dus gerekend met gemiddeld 14 voertuigbewegingen (7 vrachtwagens die komen en gaan). Deze transporten overschrijden niet de grens voor "Niet In Betekende Mate"(NIBM).



### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	14
Aandeel vrachtverkeer	100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,16
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>	

Figuur 10. Uitkomst NIMB-tool 2022

#### Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

## 4.9 Bodem

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat in de toelichting op een ruimtelijke ontwikkeling inzicht verkregen moet worden in de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling. Dit betekent onder meer dat er duidelijkheid moet zijn of er sprake is of kan zijn van een noodzakelijke financiële investering van een (mogelijk noodzakelijke) bodemsanering.

Met het oog op een goede ruimtelijke ordening, moet in geval van ruimtelijke ontwikkelingen worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor het beoogde functiegebruik. Uitgangspunt ten aanzien van de bodemkwaliteit is dat deze bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zodanig goed moet zijn dat er geen risico's voor de volksgezondheid bestaan bij het gebruik van het projectgebied.

Een onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is daarmee een onderdeel van de onderzoeksverplichting van burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen en omgevingsvergunningen. Door deze onderzoeksverplichting moet worden voorkomen dat gronden met een onvoldoende milieuhygiënische kwaliteit (bodemverontreiniging) worden bestemd voor gevoelige functies (zoals woningen). In veel gevallen kan een historisch onderzoek uitwijzen of er een (aanvullend) bodemonderzoek moet plaatsvinden.

Ten behoeve van het vergroten van de invoer van de vergistingsinstallatie vinden geen bouwactiviteiten plaats. Voor vernieuwing van de opwardeerinstallatie, de CO<sub>2</sub> opslagtank en het bouwen van de foliebassins is wel sprake van bouwactiviteiten. Dit zijn geen bouwwerken waarin mensen verblijven. Onderzoek naar de bodemgesteldheid is om die reden niet uitgevoerd. Er zijn geen gezondheidsrisico's of te verwachten hoge kosten voor sanering die in de weg kunnen staan aan uitvoering van het project.



## **Conclusie**

De gesteldheid van de bodem staat, gelet op de aard van het project, niet in de weg aan vergunningverlening.

## **4.10 Verkeer en parkeren**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de veranderde situatie rondom verkeer en parkeren ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen in beeld gebracht te worden. Onderstaand worden beide beschreven.

### **Verkeer**

GEK zet met de voorgenomen wijzigingen in op circulariteit van de lokale landbouw. Deze wijzigingen zijn van invloed op het aantal transportbewegingen van en naar de vergister, maar niet op die in de regio. Op dit moment brengen tuinders en akkerbouwers de agrarische reststromen naar een verwerker, bijvoorbeeld om te composteren. Door de agrarische reststromen naar de vergistingsinstallatie te brengen produceren ze eerst biogas. In het herfst- en winterseizoen komen meer lokale reststromen vrij. Dit is niet anders als ze de reststromen naar de vergister brengen in plaats van naar een andere verwerker. Er is derhalve ook sprake van een piek in de aanvoer in de herfst- en winterperiode vanwege de grote hoeveelheid reststromen in dit seizoen. In totaal gaat het om maximaal achttien vrachtwagens per dag in deze seizoenen. Transporten van tractoren met kleinere kippers wordt zoveel mogelijk vermeden. Door deze werkwijze zijn in de zomer minder transporten nodig en kunnen meer lokale producten worden ingezet. De plantaardige reststromen uit de regio gaan daarmee naar de vergistingsinstallatie en niet naar een andere verwerker elders, over grote afstanden. Hierdoor is er geen toename van transporten in de regio.

De twee foliebassins bieden daarbij de mogelijkheid om het digestaat op locatie op te slaan en lokale landbouwbedrijven van plantaardig digestaat te voorzien wanneer dit nodig is. Het plantaardig digestaat brengen de tuinders en akkerbouwers op het land als organische voedingsstof. Het digestaat brengt niet alleen voeding maar ook organische stof in de bodem. Door het vergistingsproces zijn de voedingsstoffen beter te benutten voor de te telen gewassen. De tuinder en akkerbouwer gebruikt hierdoor minder (kunst)mest. Hierdoor heeft de tuinder en akkerbouwer minder (kunst)mest van buiten de regio nodig, wat leidt tot minder transporten.

Het opgeslagen digestaat kan dan eveneens gebruikt worden om de invoer van de vergistingsinstallatie te verdunnen. Op dit moment wordt hier water voor gebruikt. De mogelijkheid die de foliebassins bieden voor de inzet van digestaat ter verbetering van de verpompbaarheid van de invoergrondstoffen, leidt tot minder toevoeging van water in het vergistingsproces en daarmee een kleinere hoeveelheid af te voeren digestaat. Hierdoor is het aantal transporten voor de afvoer van digestaat aanzienlijk lager.

In het bestemmingsplan 'Reparatieplan Landelijk Gebied 2017' is opgenomen dat bij meer dan 6 transporten per dag sprake is van strijdig gebruik. In het kader van deze aanvraag is een berekening gemaakt van de transporten in bestaande, vergunde en toekomstige situatie. De tabel met deze berekening is opgenomen in



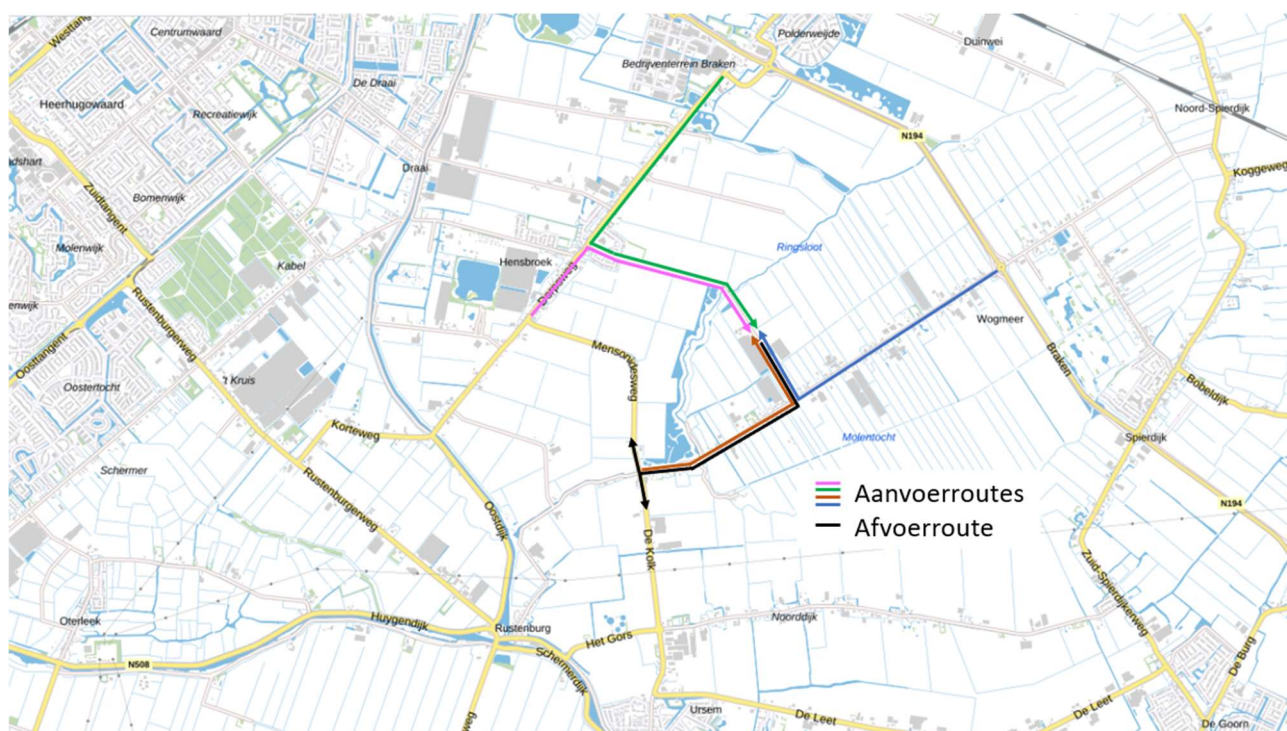


bijlage 6. Hieruit blijkt dat er sprake is van gemiddeld 6,8 transporten per weekdag voor de vergistingsinstallatie in de toekomstige situatie. Uitgaande van 50 weken in verband met onderhoud. Dit aantal ligt één transport boven hetgeen toegestaan is in het huidige bestemmingsplan.

	Ton/auto	Beoogd Maximaal	
<b>Aanvoer</b>			
Biomassa aanvoer		36.000	ton/jaar
Inkomende transporten	26	1.385	transporten/jaar
<b>Afvoer</b>			
verwerkte biomassa		36.000	ton/jaar
Volume digestaat		33480	ton/jaar
Afgaande transporten	34	985	transporten/jaar
<b>Totaal transporten</b>		2.369	per jaar
<b>Gemiddeld</b>	<b>Aantal dagen</b>		
per weekdag (7d/wk)	350	6,8	= obv 50 weken ivm onderhoud

Tabel 2. Berekende transporten toekomstige situatie

Met de aangevraagde omgevingsvergunning zal op dit punt moeten worden afgeweken van het bestemmingsplan. Het is aannemelijk de geringe toename in transportbewegingen niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De Burgemeester Kooimanweg maakt deel uit van een 60 km-zone, voor zover deze is gelegen buiten de bebouwde kom van Hensbroek en Wogmeer. De inrit van de locatie van de vergistingsinstallatie is ingericht op dit vrachtwagentransport.





Figuur 11. Aanvoerroutes en afvoerroute.

De aanvoer aan grondstoffen wordt via 4 routes naar de vergistingsinstallatie gebracht. De routes zijn weergegeven in figuur 11. De extra transporten zullen over deze routes worden gespreid. De werkelijke toename aan vrachtauto's zal 1 transport in de 2 dagen per route bedragen. Het is aannemelijk dat de huidige aanvoerroutes hierop berust zijn. Het digestaat wordt afgevoerd via de N508, dit is als afvoerroute aangegeven in figuur 11.

#### Moment van transporten ongewijzigd

Op dit moment vinden op zondag geen transporten plaats. Op zaterdag komen alleen lokale transporten. Door een goede planning worden transporten binnen de schooltijden vermeden. Grote transporten rijden via N508. Deze situatie zal niet veranderen.

#### **Parkeren**

Een vergistingsinstallatie is geen gebruik met een noemenswaardige parkeerbehoefte. Wel is er behoefte aan ruimte voor laden en lossen. Er is geen ruimte voor parkeren nodig. Laden en lossen vindt in de huidige situatie reeds plaats en kan eenvoudig worden afgewikkeld op de betreffende locatie.

#### **Conclusie**

De aspecten verkeer en parkeren staan vergunningverlening niet in de weg.

### 4.11 M.e.r.-beoordeling

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit Mer in werking getreden. In bijlage C en D van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordeling plichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, na gaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling.

Op basis van het Besluit Mer, bijlage 1, categorie 18.1 is een meldnotitie mer-beoordeling nodig bij een verwerkingscapaciteit van 50 ton per dag of meer. Zie Tabel 3.

Kolom 1 bijlage Besluit m.e.r. Activiteiten	Kolom 2 bijlage Besluit m.e.r. Gevallen	Situatie bij GEK
D.18.1 De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D.18.3, D.18.6 of D.18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.	De installatie verwerkt max. 36.000 ton afvalstoffen (plantaardige reststromen). Dit komt neer op maximaal 98 ton per dag.

Tabel 3. Besluit MER



Derhalve is een aanmeldnotitie Mer-beoordeling opgesteld, waarin de effecten van de vergistingsinstallatie op de omgeving staan omschreven. De aanmeldnotitie vormt een separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing.

### **Conclusie**

Uit de aanmeldnotitie Mer-beoordeling volgt dat er geen besluit MER noodzakelijk wordt geacht. Hierover zal het bevoegd gezag nog een besluit moeten nemen.



## 5. Uitvoerbaarheid

---

### 5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De omwonenden van de vergistingsinstallatie en inwoners van beide dorpen zijn actief op de hoogte gesteld van het project en hebben informatie ontvangen via een daarvoor opgesteld informatieblad. Op 12 juni 2023 heeft een inloopavond plaatsgevonden waarop omwonenden en andere geïnteresseerden (waaronder ambtenaren van de gemeente en het waterschap) de vergistingsinstallatie konden bezoeken en informatie over de voorgenomen wijzigingen hebben gekregen. Een verslaglegging van deze bijeenkomst is als bijlage 7 bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoerd. Hieraan voorafgaand is op 9 juni 2023 de vergistingsinstallatie bezocht door een delegatie van de gemeenteraad.

Voor verlening van een omgevingsvergunning geldt daarnaast een formele voorbereidingsprocedure. De ontwerp-omgevingsvergunning wordt in dit kader voorafgaand aan de besluitvorming ter inzage gelegd. Tijdens deze inzageperiode van zes weken bestaat de mogelijkheid voor eenieder om zijn of haar zienswijze omtrent het project en de ontwerp-omgevingsvergunning kenbaar te maken. Het bevoegd gezag moet ingediende zienswijzen betrekken bij de besluitvorming omtrent de aanvraag omgevingsvergunning.

Het project kan als maatschappelijk uitvoerbaar worden beschouwd.

### 5.2 Economische uitvoerbaarheid

De vergistingsinstallatie is al gebouwd en is nu zo'n 8 jaar operationeel. Voor de capaciteitsuitbreiding in tonnage zijn er geen grote wijzigingen noodzakelijk. De huidige installatie kan de beoogde capaciteit aan. Voor het opslaan van het digestaat worden een tweetal foliebassins aangelegd. Ook worden de bestaande sleufsilos overkapt en een groenstrook aangeplant. De kosten voor realisatie komen geheel voor rekening van de ontwikkelende partij.

Er zijn voor de gemeente geen kosten aan het project verbonden, anders dan kosten voor de planbegeleiding. Deze kunnen worden gedekt door de leges.

Door de vrije ligging van het projectgebied en de grote afstand tot omwonenden is de kans gering dat derden (plan)schade lijden als gevolg van het project.

Het project kan als economisch uitvoerbaar worden beschouwd.



## Overzicht Bijlagen

---

- Bijlage 1 Inrichtingstekening**
- Bijlage 2 AERIUS-berekening**
- Bijlage 3 Akoestisch onderzoek**
- Bijlage 4 Geuronderzoek**
- Bijlage 5 Watertoets**
- Bijlage 6 Tabel verkeersbewegingen**
- Bijlage 7 Verslag informatieavond 12 juni 2023**