



Meerjaren Onder- houdsplan Wegen 2012-2015



4. Elementenverharding

4.1 In 2010 en 2011 uitgevoerde werken

In het jaar 2010 is de Drinksmeer heringericht. Ook is de bestrating nabij het gemeentehuis aangebracht en heringericht. In het voorjaar 2011 zijn de Boterstraat in Obdam en de Bernhardstraat te Avenhorn herbestraat. Deze twee wegen waren vanwege capaciteitsproblemen in de voorbereiding doorgeschoven vanuit 2010.

De Boeier en de Horstenburgstraat worden in de loop van 2011 uitgevoerd en zijn op dit moment nog in voorbereiding.

4.2 Klein onderhoud 2012 – 2015

Onder klein onderhoud verstaan wij al het onderhoudswerk dat nodig is om een goed gebruik van de weg te waarborgen. Het gaat hier dan in de regel om lokale werkzaamheden, zoals het ophalen van spoorvorming in wegen en herbetegelen stukken trottoir en verhelpen schade ten gevolge van verkeer zoals om gereden paaltjes. Voor klein onderhoud wordt jaarlijks een bedrag van € 125.000 geraamd. Bij het meldpunt worden ook veel schades of onvolkomenheden aan het straatwerk gemeld die moeten worden gerepareerd en uit deze pot worden betaald. Deze kosten komen ten laste van de exploitatie.

4.3 Groot onderhoud 2012 – 2015

Op grond van de inspectieresultaten uit 2011 is een lijst opgesteld van de slechtste wegvakken, die voor groot onderhoud in aanmerking komen. Deze lijst vormt de basis van het herbestratingsbeleid voor de komende jaren.

SLECHTSTE ELEMENTENVERHARDINGEN Inspectie maart 2011
--

	WEGNAAM	LENGTE in m1	GEMIDDELDE WAARDE	UITVOERING
1.	Kerkeweilaan – Ursem	66	80	2012
2.	Ammerdorfferstraat – Ursem	336	80	2012
3.	Kosterijstraat-Ursem	130	80	2012
4.	Gabriëlstraat – Ursem	261	86	2012
5.	't Rietje -Ursem	105	88	2013
6.	Haverkampstraat – Ursem	265	90	2013
7.	Past v Haasterenstraat	340	90	2013
8.	Van Wassenaarstraat	247	85	2014



	WEGNAAM	LENGTE in m1	GEMIDDELDE WAARDE	UITVOERING
9.	Poststraat	359	85	2014
10.	J.Oomsstraat	320	85	2014
11.	De Tocht	266	85	2015
12.	Lepelaar	146	86	2015
13.	Burgm Beemsterboerstraat	228	90	2015
14.	Burgm Beststraat	227	90	2015

In de kern van Ursem zijn de komende jaren diverse wegen aan groot onderhoud toe. Doordat de riolering in combinatie met het verhard oppervlak theoretisch problemen kan geven wordt er op dit moment onderzoek gedaan naar het werkelijke aantal overstortingen van rioolwater en wordt het onderhoud van het straatwerk voorlopig uitgesteld naar 2012 en 2013. Om de overlast te beperken zal er kleinschalig onderhoud in deze straten worden uitgevoerd om de kwaliteit van het straatwerk op een aanvaardbaar niveau te houden.

Ten gevolge van het uitstellen van onderhoud in Ursem zijn deze straten nu bovenaan komen te staan. Door het uitstel van het onderhoud van de Gabrielstraat, Haverkampstraat en 't Rietje zijn de kosten in 2012 extra hoog.

4.4 Begrote onderhoudskosten van klinkerwegen

Voor onderhoud van de klinkerwegen is in de begroting van 2012 € 200.000,- opgenomen. Dit is vanwege een onttrekking voor onkruidbestrijding en bezuinigingen aanzienlijk minder dan voorgaande jaren. In de kadernota 2012 -2015 is aangegeven dat de reserve elementen verhardingen, jaarlijks wordt gevoed met een storting uit het fonds Dorpsuitleg. Het overschot werd jaarlijks in de reserve elementenverharding gestort. Door de bezuinigingen is van een overschot geen sprake meer en zal de reserve in 2015 leeg zijn.

T.b.v. de kadernota 2012 - 2015 hebben wij globale ramingen opgesteld. Deze ramingen van de bedragen meerjaren onderhoud wegen zijn gelijk aan de bedragen die in de kadernota 2012 -- 2015 zijn gepresenteerd. Wij hebben dit jaar geen prijsstijgingen zijn doorberekend.

Het tekort bedraagt gemiddeld € 153.125,- per jaar. De gemeente Koggenland heeft (steeds meer) klinkerwegen in haar beheer die gelet op hun leeftijd (ouder dan 10 jaar) ook meer onderhoud vragen.

Wij concluderen dat we met de beschikbare financiën het onderhoudspeil van de wegen niet op een goed niveau kunnen houden. Hierdoor wordt er ook nog voor € 565.000,- aan werk uitgevoerd ten laste van het fonds Nieuwe Investerings.



Onderhoudskosten klinkerweg 2012-2015

Jaar	Maatregel	Weg	onderhoudskosten	Totaal
2012	Klein onderhoud	Diversen	€ 125.000	
	Groot onderhoud	Kerkeweilaan	€ 30.000	
	Groot onderhoud	Ammerdorferstraat	<i>nieuwe investeringen</i>	€ 145.000
	Groot onderhoud	Kosterijstraat	€ 60.000	
		<i>Totaal 2012</i>		€ 215.000
2013	Klein onderhoud	Diversen	€ 125.000	
	Groot onderhoud	Gabrielstraat	180.000	
	Groot onderhoud	Haverkampstraat	€ 95.000	
	Groot onderhoud	Past Haasterstraat	<i>nieuwe investeringen</i>	€ 155.000
	Groot onderhoud	T Rietje	€ 45.000	
		<i>Totaal 2013</i>		€ 445.000
2014	Klein onderhoud	Diversen	€ 125.000	
	Groot onderhoud	Van Wassenaarstraat	<i>nieuwe investeringen</i>	€ 130.000
	Groot onderhoud	Poststraat	<i>nieuwe investeringen</i>	€ 135.000
	Groot onderhoud	J.Oomsstraat	€ 95.000	
		<i>Totaal 2014</i>		€ 220.000
2015	Klein onderhoud		€ 125.000	
	Groot onderhoud	De Tocht	€ 115.000	
	Groot onderhoud	Lepelaar	€ 45.000	
	Grootonderhoud	Burgm Beststr	135.000	
	Grootonderhoud	Burgm Beemsterboerstr	€ 90.000	
		<i>Totaal 2015</i>		€ 510.000
	Gemiddeld per jaar			€ 347.500
	In begroting beschikbaar			€ 194.375
	Jaarlijks tekort			€ - 153.125

Totaal Nieuwe Investeringen € 565.000



5. Fondsvorming

5.1 Algemeen

Het wegonderhoud wordt jaarlijks geraamd. Op basis van deze ramingen kan een goede termijnplanning worden opgesteld. Deze termijnplanning zal vanaf het eerstvolgende MJP dienen als grond voor de opbouw van een voorziening ten behoeve van het wegonderhoud.

5.2 Overzicht onderhoudsprojecten

jaar	project	Kosten		Dekking			Opmerkingen
		asfaltweg	elementen	Reserve asfalt	Reserve elementen	Reserve Nieuwe Investeringsen	
2012	Verlaatsweg	€ 275.000		€ 275.000			Inrich.€ 25.000,-
	Parkeerterrein Kwiek	€ 45.000		€ 45.000			
	Handelskade	€ 160.000				€ 160.000	Inrich.€ 15.000,-
	Dr. Lohmanstraat	€ 525.000				€ 525.000	Inrich.€ 30.000,-
	Ammerdorferstraat		€ 145.000			€ 145.000	
	Kerkeweilaan		€ 30.000		€ 30.000		
	Kosterijsstraat		€ 60.000		€ 60.000		
				€ 320.000	€ 90.000	€ 830.000	
2013	Het Hoog / Kathoek	€ 120.000		€ 120.000			
	Anemonenstraat	€ 70.000		€ 70.000			
	Irisstraat	€ 75.000		€ 75.000			
	Ranonkelstraat	€ 75.000		€ 75.000			
	Gabriëlstraat		€ 180.000		€ 180.000		
	Haverkampstraat		€ 95.000		€ 95.000		
	Past v Haasterenstr		€ 155.000			€ 155.000	
	't Rietje		€ 45.000		€ 45.000		
				€ 340.000	€ 500.000	€ 155.000	
2014	P.T. Edo, Jaagw., Hoog	€ 100.000		€ 100.000			
	Julianastraat	€ 95.000		€ 95.000			
	Kwelder	€ 65.000		€ 65.000			
	West	€ 570.000				€ 570.000	
	Van Wassenaarstraat		€ 130.000			€ 130.000	
	Poststraat		€ 135.000			€ 135.000	
	J.Oomssstraat		€ 95.000		€ 95.000		
				€ 260.000	€ 95.000	€ 835.000	
2015	Provincialeweg-fietspad	€ 140.000				€ 140.000	
	Poel	€ 165.000		€ 165.000			
	Butter	€ 195.000		€ 195.000			
	Dobber	€ 110.000		€ 110.000			
	Braken	€ 220.000		€ 220.000			
	De Tocht		€ 115.000		€ 115.000		
	Lepelaar		€ 45.000		€ 45.000		
	Burg. Beemsterboerstr		€ 90.000		€ 90.000		
	Burg. Beststraat		€ 135.000		€ 135.000		
				€ 690.000	€ 385.000	€ 140.000	



5.3 Reserve Asfaltwegen

In bijlage 1 vindt u een overzicht hoe de Reserve Asfaltwegen zich de komende jaren zal vormen. Op 1 januari 2011: € 1.012.618,-. Naar verwachting zal de Reserve Asfaltwegen mede door de huidige bezuinigingen in vijf jaar dalen van € 1.012.618,- naar € 118,-. Er is dan dus geen sprake meer van een reserve. Het is dan uiteraard onvoldoende om het huidige onderhoudsniveau te handhaven en ook tegenvallers kunnen dan niet meer hieruit worden opgevangen. Hierdoor zullen in de toekomst nog meer uitgaven ten laste van het fonds Nieuwe Investeringen komen.

In 2010 waren de kosten voor klein onderhoud meer dan gemiddeld. Dit werd veroorzaakt door de winter. Doordat de afgelopen jaren veel grote onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd (dorpslint Avenhorn, De Goorn, Berkhout, Obdam en Hensbroek) zijn er de komende vier jaar geen hele grote reconstructies te verwachten. In verband met de onderhoudscyclus van ca. 15 jaar is het wel nodig om voldoende reserve op te bouwen om de te verwachten werkzaamheden van 2014-2020 te kunnen uitvoeren.

In de bijlage achterin vind u een overzicht van de te verwachten kosten tot 2025. Hieruit blijkt dat jaarlijks meer dan € 1.000.000,- nodig is en er met de huidige afnemende reservering van gelden dus regelmatig een beroep moet worden gedaan op het fonds Nieuwe Investeringen.

Door grotere (duurdere) projecten te financieren uit het fonds Nieuwe Investeringen wordt het huidige onderhoudsniveau van de asfaltwegen gewaarborgd. In dit MOW wordt voor € 1.395.000,- aan werk uitgevoerd ten laste van het fonds Nieuwe Investeringen bovenop het andere onderhoud. Vanwege het opheffen van het fonds reserve asfaltwegen zal er steeds meer van dit fonds gevraagd worden.

5.4 Reserve Elementenverharding

In bijlage 2 vindt u een overzicht hoe de Reserve Elementenverharding zich de komende jaren zal ontwikkelen.

Op 1 januari 2010 bedraagt de reserve € 613.958,- en door de bezuinigingen zal op 31 december 2015 de reserve zijn afgenomen tot € 1.458,- bedragen. Er is dan dus geen sprake meer van een reserve. Dit is uiteraard volstrekt onvoldoende om het grootschalig onderhoud van de elementenverharding te financieren en eventuele tegenslagen op te vangen. Ook hier werden al enkele grotere (duurdere) projecten gefinancierd uit het fonds Nieuwe Investeringen. In totaal voor € 565.000,-. Zoals uit de bijlage achterin blijkt zal een bijdrage uit het fonds Nieuwe Investeringen in de toekomst alleen maar meer worden.

Burgemeester en wethouders Koggenland,
September 2011