



Meerjaren Onder- houdsplan Wegen 2013-2016



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Inventarisatie	4
2.1	Kengetallen	4
2.2	Gemeentelijke begroting	4
3.	Asfaltverharding	5
3.1	In 2011 en 2012 uitgevoerde werken	5
3.2	Klein onderhoud 2013 – 2016	5
3.3	Groot onderhoud 2013 – 2016	6
3.4	Begrote onderhoudskosten van asfaltwegen en fietspaden.....	7
4.	Elementenverharding	9
4.1	In 2011 en 2012 uitgevoerde werken	9
4.2	Klein onderhoud 2013 – 2016	9
4.3	Groot onderhoud 2013 – 2016	10
4.4	Begrote onderhoudskosten van klinkerwegen	11
5.	Fondsvorming.....	13
5.1	Algemeen.....	13
5.2	Overzicht onderhoudsprojecten	13
5.3	Reserve Asfaltwegen.....	14
5.4	Reserve Elementenverharding	14



1. Inleiding

Doel van het Meerjarenplan Wegen

Dit rapport wordt jaarlijks geschreven om zo planmatig mogelijk het onderhoud aan de wegen te organiseren. Het biedt de mogelijkheid om prioriteiten te stellen en geeft inzicht in de benodigde middelen. Voor de komende vier jaar wordt er een planning opgesteld voor groot onderhoudsprojecten. Waar mogelijk worden deze projecten gecombineerd met riolerings – en/of herinrichting-werkzaamheden.

Kwaliteitseisen aan de staat van de weg

Dagelijks maken duizenden mensen gebruik van onze wegen, voet- en fietspaden. Het is onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat dit kan op een veilige en comfortabele manier. Veilig en comfortabel zijn van nature subjectieve begrippen. Door in het voorjaar jaarlijks de asfaltwegen en tweejaarlijks de klinkerwegen te inspecteren hebben wij inzicht in de toestand van de wegen. De inspectieresultaten worden gewogen en aan de kwaliteit van de wegen wordt een waarderingscijfer gehangen. Dit waarderingscijfer is een goede indicatie voor het comfort en veiligheid van de weg.

	Asfalt	Elementen
Waarschuwingsgrens	80 (was 95)	85 (was 89)
Onderhoudsrichtlijn	70 (was 89)	80 (was 85)

Wij hanteren twee grenzen. De eerste grens is de waarschuwingsgrens, en de tweede is de onderhoudsrichtlijn. Op basis van deze gegevens stellen wij de onderhoudsprioriteit vast.

Het streven is om het grootonderhoud uit te voeren indien de inspectiewaarden in de buurt van de waarschuwingsgrens komen.

Opgemerkt dient te worden dat de genoemde normen vanwege noodzakelijke bezuinigingen vanaf dit jaar naar beneden zijn bijgesteld naar de landelijke CROW-norm. In het verleden streefden wij een hoger niveau na wat resulteerde in een bovengemiddeld kwaliteitsniveau.

Voor de komende vier jaar worden de groot onderhoudsprojecten vastgesteld. In deze volgorde kan geschoven worden indien een weg versneld achteruitgaat. Het klein onderhoud wordt naar bevinding van zaken dagelijks bepaald.



2. Inventarisatie

2.1 Kengetallen

Op 1 januari 2009 heeft de gemeente de volgende verhardingen in eigendom, beheer en onderhoud:

Gemeente	Lengte	Oppervlakte
Asfaltwegen	37,3 km	222.223 m ²
Klinkerwegen	<u>51,4 km</u>	<u>257.493 m²</u>
Totaal rijweg	88,7 km	479.716 m ²
Vrijliggende fietspaden	8,3 km	22.055 m ²
Voetpaden	87,5 km	185.766 m ²
Parkeervakken	22,5 km	88.362 m ²
Derden	Lengte	Oppervlakte
Asfaltwegen	4,0 km	21.616 m ²
Klinkerwegen	<u>0,0 km</u>	<u>100 m²</u>
Totaal rijweg	4,0 km	21.716 m ²
Vrijliggende fietspaden	0 km	0 m ²
Voetpaden	0,9 km	1.415 m ²
Overige		2.788 m ²

2.2 Gemeentelijke begroting

In de begroting 2013 is voor het totale wegenbeheer € 455.000,- excl. BTW aan externe kosten beschikbaar. Dit is € 130.000,- minder dan in 2012 wat het gevolg is van een afbouwende reserve en een lager onderhoudsniveau. Dit bedrag is als volgt onderverdeeld:

	begroting 2012	begroting 2013
Asfaltwegen	€ 385.000,00	€ 270.000,00
Elementenverharding	<u>€ 200.000,00</u>	<u>€ 185.000,00</u>
	€ 585.000,00	€ 455.000,00

Op de werkbegroting worden de exploitatiekosten geboekt. De restanten op de begroting worden gebruikt voor fondsvorming. Aan het eind van het jaar worden deze bedragen namelijk in de Reserve Asfaltwegen of Reserve Elementenverharding gestort. Vanuit deze reserves worden de groot onderhoudsprojecten gefinancierd. Door de voorgenomen bezuinigingen wordt deze storting aanzienlijk minder waardoor beide reserves in 2016 nagenoeg leeg zijn. Dit blijkt uit de bijlagen 1 en 2 achter in dit MOW.



3. Asfaltverharding

3.1 In 2012 uit te voeren werken

WEGNAAM	UITVOERING
Spierdijkerweg	2012
Noord Spierdijkerweg	2012
Verlaatsweg – Korte Verlaatsweg	2012
Voetpad Langeland	2012

In 2011 is geen groot onderhoud gepleegd. Vanwege een discussie over het na te streven kwaliteitsniveau van de wegen is besloten deze werken door te schuiven naar 2012. De standaard maatregel bij dit soort werken is het vervangen van een bovenlaag van 7 cm. Eventuele bezweken plekken worden daarna volledig verwijderd en indien nodig van een nieuwe fundering voorzien. In principe zouden de wegen nu, na de herziening van het gewenste kwaliteitsniveau, na deze maatregel weer 20 jaar mee moeten kunnen. Wel zal er met name de laatste 8 jaar meer klein onderhoud uitgevoerd moeten worden om de weg op een aanvaardbaar niveau te houden. Uitstel van grootonderhoud heeft een verlenging van de levensduur tot gevolg maar brengt meer kosten aan klein onderhoud. Ook het comfort en de veiligheid nemen af.

De in 2012 aan te pakken wegen zijn op dit moment in voorbereiding.

3.2 Klein onderhoud 2013 – 2016

Jaarlijks wordt er kleinschalig onderhoud uitgevoerd aan de asfaltwegen. Dit onderhoud heeft tot doel om de scheuren in het wegdek te vullen. Hiermee wordt voorkomen dat water in de wegconstructie kan dringen, wat vorstschade tot gevolg zou kunnen hebben. Ook reparaties ten gevolge van ingravingen van nutsbedrijven, bezweken plekken en het onderhoud aan de markering worden in het kleinschalig onderhoud meegenomen.

Voor klein onderhoud is in 2013 een bedrag van € 150.000 geraamd. Dit bedrag is onderdeel van het in de begroting opgenomen bedrag voor groot onderhoud aan de asfaltwegen in 2013 à € 270.000 en komt ten laste van de exploitatie. Doordat het grootonderhoud wordt uitgesteld en de levensduur van de weg dus langer wordt zullen de kosten van het klein onderhoud stijgen. Dit is vooral in de laatste jaren voor de uitvoering van het grootonderhoud. Om dit op te vangen is de post klein onderhoud met € 25.000 verhoogd.

In het kader van het zuiniger omgaan met de beschikbare gelden is besloten het hoge kwaliteitsniveau van Koggenland los te laten en over te gaan naar de landelijke CROW-norm. De afweging om op een weg, fiets-/wandelpad of parkeerplaats groot of klein onderhoud uit te voeren wordt per project afgewogen.



3.3 Groot onderhoud 2013 – 2016

Op grond van de globale inspectieresultaten uit maart 2012 is een lijst opgesteld van de slechtste wegen die voor groot onderhoud in aanmerking komen. Onder groot onderhoud verstaan wij werkzaamheden die aan de asfaltverharding van de rijweg moeten worden uitgevoerd. In de laatste kolom vindt u het geplande jaar van uitvoering. Onze meerjarenplanning wordt niet alleen op basis van de conditie van de weg bepaald. Externe factoren als inspraakprocedures of het kunnen combineren van verschillende werkzaamheden (bijv. riool- of brugonderhoud) zijn ook van invloed.

SLECHTSTE ASFALTWEGEN Inspectie maart 2012

	WEGNAAM	UITGEVOERD IN (ca.)	LENGTE in m1	WAARDE	UIT- VOERING
1.	Noord Spierdijkerweg	1999	644	72	2012
2.	Spierdijkerweg	1999	330	75	2012
3.	(Korte)-Verlaatsweg	1997	695	78	2012
4.	Parkeerterrein Kwiek	1990	107	80	2012
5.	Handelskade	1975	214	85	2013
6.	Dr. Lohmanstraat	1975	695	85	2013
7.	Kathoek / Het Hoog	2000	333	85	2014
8.	Anemonenstraat	1975	112	85	2014
9.	Irisstraat	1975	106	85	2014
10.	Ranonkelstraat	1975	105	85	2014
11.	Parkeerterrein Edo, Jaagweg, Hoog	1990	266	85	2015
12.	Julianastraat	2003	196	86	2015
13.	Kwelder	1990	124	86	2015
14.	Het West	2003	1405	90	2016
15.	Poel	1990	446	93	2016
16.	Butter	1990	445	93	2016
17.	Dobber	1992	380	95	2016
18.	Braken	1990	540	95	2016

Voor de gehele lijst geldt in tegenstelling tot de voorgaande twee jaren dat de inspectiewaarden stabiel zijn gebleven. Afgelopen winter is er dus weinig tot geen extra achteruitgang opgetreden.



3.4 **Begrote onderhoudskosten van asfaltwegen en fietspaden**

Voor het onderhoud van de asfaltwegen is in de begroting van 2013 € 270.000 opgenomen. Als sprake was van een overschot werd dit jaarlijks in de reserve asfaltwegen gestort. Vanuit deze reserve werden de projecten voor (beperkt) groot onderhoud gefinancierd. Vanwege de bezuinigingen wordt er minder gestort en zal de reserve alleen maar afnemen. Hierdoor zullen steeds meer projecten betaald worden uit de voorziening Nieuwe Investeringen.

T.b.v. de kadernota 2013 - 2016 hebben wij globale ramingen opgesteld.

Deze ramingen van de bedragen meerjaren onderhoud wegen zijn gelijk aan de bedragen die in de kadernota 2012 – 2015 zijn gepresenteerd. Wij hebben dit jaar geen prijsstijgingen doorberekend.

Het onderhoud aan asfaltwegen vertoont een sterke golfbeweging. Periodes van "goedkope" jaren worden afgewisseld met periodes van "dure" jaren. Dit in tegenstelling tot elementenverharding, waar de kosten veel gelijkmatiger verdeeld zijn. Elementenverhardingen hebben minder te lijden onder de weersomstandigheden en worden vaak minder zwaar belast. Verder is het bij elementenverharding eenvoudiger om plaatselijk reparaties uit te voeren (klein onderhoud) waardoor het groot onderhoud beter is te plannen. Aan asfaltwegen worden ook hogere eisen gesteld voor de kwaliteit van de weg. Asfaltwegen hebben namelijk in de regel een hogere verkeersfunctie. Slechte wegen leidt tot stagnatie van het verkeer en geeft bovendien overlast c.q. schade voor omwonenden. Dit zijn zaken waar wij als gemeente verantwoordelijk, en dus ook aansprakelijk, voor zijn.



T.b.v. de meerjarenbegroting 2013 - 2016 hebben wij enkele zeer globale ramingen opgesteld voor de nu bekende uit te voeren maatregelen. In de ramingen zijn de onderhoudskosten, exclusief BTW, opgenomen. Er is rekening gehouden met eenvoudige aanpassingen aan de weginrichting. In onderstaande tabel is zichtbaar dat door de bezuinigingen de jaarlijks geraamde kosten niet meer in evenwicht zijn met de inkomsten van de reserve. Het jaarlijks tekort komt uit op € 175.000,-. Ook wordt er nog voor € 1.860.000,- aan werk uitgevoerd ten laste van het fonds Nieuwe Investeringen.

Onderhoudskosten asfaltwegen 2013-2016

Jaar	Maatregel	Weg	Onderhoudskosten	Totaal
2013	Klein onderhoud	Diversen	€ 150.000	
	Groot onderhoud	Handelskade	€ 160.000	
	Groot onderhoud	Dr. Lohmanstraat	<u>nieuwe investeringen</u>	€ 525.000
		<i>Totaal 2013</i>		€ 310.000
2014	Klein onderhoud	Diversen	€ 150.000	
	Groot onderhoud	Het Hoog/Kathoek	€ 120.000	
	Groot onderhoud	Anemonenstraat	€ 70.000	
	Groot onderhoud	Irisstraat	€ 75.000	
	Groot onderhoud	Ranonkelstraat	€ 75.000	
		<i>Totaal 2014</i>		€ 490.000
2015	Klein onderhoud	Diversen	€ 150.000	
	Grootonderhoud	P.T. Edo, Jaagw., Hoog	€ 100.000	
	Grootonderhoud	Julianastraat	€ 95.000	
	Grootonderhoud	Kwelder	€ 65.000	
	Grootonderhoud	West	<u>nieuwe investeringen</u>	€ 570.000
	<i>Totaal 2015</i>		€ 410.000	
2016	Klein onderhoud	Diversen	€ 150.000	
	Grootonderhoud	West	<u>nieuwe investeringen</u>	€ 570.000
	Groot onderhoud	Poel	€ 165.000	
	Groot onderhoud	Butter	<u>nieuwe investeringen</u>	€ 195.000
	Groot onderhoud	Dobber	€ 110.000	
	Groot onderhoud	Braken	€ 220.000	
	<i>Totaal 2016</i>		€ 645.000	
	Gemiddeld per jaar		€ 463.750	
	In begroting beschikbaar gesteld (gemiddeld)		€ 288.750	
	Jaarlijks tekort		€ - 175.000	
			<i>Totaal Nieuwe Investeringen</i>	€ 1.860.000



4. Elementenverharding

4.1 In 2012 uit te voeren werken

WEGNAAM	UITVOERING
Horstenburgstraat	2012
Boeier-Kloet	2012
Kerkeweilaan	2012
Ammerdorferstraat	2012

In de winter van 2011 - 2012 is de Horstenburgstraat heringericht. Hierbij zijn de parkeerplaatsen aan de hofjes vernieuwd en zijn waar mogelijk extra parkeerplaatsen aangebracht. In het voorjaar is aan de Boeier-Kloet de speelplaats en omgeving heringericht. In het najaar van 2012 zullen de Kerkeweilaan en de Ammerdorferstraat in Ursem worden aangepakt. Deze 2 wegen zijn momenteel in voorbereiding.

4.2 Klein onderhoud 2013 – 2016

Onder klein onderhoud verstaan wij al het onderhoudswerk dat nodig is om een goed en veilig gebruik van de weg te waarborgen. Het gaat hier dan in de regel om lokale werkzaamheden, zoals het herstellen van spoorvorming in wegen, het herbetegelen van trottoirs, het verhelpen van boomwortelschade en het verhelpen van schade veroorzaakt door het verkeer zoals omgereden paaltjes. Bij het meldpunt worden ook veel schades of onvolkomenheden aan het straatwerk gemeld die moeten worden gerepareerd. Al deze kosten komen ten laste van de exploitatie.

Voor klein onderhoud wordt jaarlijks een bedrag van € 175.000 geraamd. Doordat vanwege het naar beneden toe bijstellen van het gewenste kwaliteitsniveau het grootonderhoud wordt uitgesteld en de levensduur van de weg dus langer wordt zullen de kosten van het klein onderhoud stijgen. Dit vooral in de laatste jaren voor de uitvoering van het grootonderhoud. Om dit op te vangen is de post klein onderhoud met € 50.000 verhoogd.



4.3 Groot onderhoud 2013 – 2016

Op grond van de inspectieresultaten uit 2011 is een lijst opgesteld van de slechtste wegvakken, die voor groot onderhoud in aanmerking komen. Deze lijst vormt de basis van het herbestratingsbeleid voor de komende jaren.

SLECHTSTE ELEMENTENVERHARDINGEN Inspectie maart 2011

	WEGNAAM	LENGTE in m1	GEMIDDELDE WAARDE	UITVOERING
1.	Kerkeweilaan – Ursem	66	80	2012
2.	Ammerdorfferstraat – Ursem	336	80	2012
3.	Kosterijstraat-Ursem	130	80	2013
4.	Gabriëlstraat – Ursem	261	86	2013
5.	't Rietje -Ursem	105	88	2013
6.	Haverkampstraat – Ursem	265	90	2013
7.	Past v Haasterenstraat	340	90	2013
8.	Van Wassenaarstraat	247	85	2014
9.	Poststraat	359	85	2014
10.	J.Oomsstraat	320	85	2014
11.	De Tocht	266	85	2015
12.	Lepelaar	146	86	2015
13.	Burgm Beemsterboerstraat	228	90	2016
14.	Burgm Beststraat	227	90	2016
15.	Bosstraat	540	90	2016



4.4 **Begrote onderhoudskosten van klinkerwegen**

Voor onderhoud van de klinkerwegen is in de begroting van 2013 € 185.000,- opgenomen. Als sprake was van een overschot werd dit jaarlijks in de reserve elementen verharding gestort. Vanuit deze reserve werden de projecten voor (beperkt) groot onderhoud gefinancierd. Vanwege de bezuinigingen wordt er minder gestort en zal de reserve alleen maar afnemen. Hierdoor zullen steeds meer projecten betaald worden uit de voorziening Nieuwe Investeringsen.

T.b.v. de kadernota 2013 - 2016 hebben wij globale ramingen opgesteld. Deze ramingen van de bedragen meerjaren onderhoud wegen zijn gelijk aan de bedragen die in de kadernota 2012 – 2015 zijn gepresenteerd. Wij hebben dit jaar geen prijsstijgingen zijn doorberekend.

In de tabel op blz. 12 is zichtbaar dat door de bezuinigingen de jaarlijks geraamde kosten niet meer in evenwicht zijn met de inkomsten van het fonds. Het jaarlijks tekort komt uit op € 153.750,-. Ook wordt er nog voor € 645.000,- aan werk uitgevoerd ten laste van het fonds Nieuwe Investeringsen.



Jaar	Maatregel	Weg	onderhoudskosten	Totaal
2013	Klein onderhoud	Diversen	€ 175.000	
	Groot onderhoud	Kosterijstraat	€ 60.000	
	Groot onderhoud	Gabrielstraat	180.000	
	Groot onderhoud	Haverkampstraat	€ 95.000	
	Groot onderhoud	Past Haasterstraat	nieuwe investeringen	€ 155.000
	Groot onderhoud	T Rietje	<u>€ 45.000</u>	
		<i>Totaal 2013</i>		€ 555.000
2014	Klein onderhoud	Diversen	€ 175.000	
	Groot onderhoud	Van Wassenaarstraat	nieuwe investeringen	€ 130.000
	Groot onderhoud	Poststraat	nieuwe investeringen	€ 135.000
	Groot onderhoud	J.Oomsstraat	<u>€ 95.000</u>	
		<i>Totaal 2014</i>		€ 270.000
2015	Klein onderhoud	Diversen	€ 175.000	
	Groot onderhoud	De Tocht	€ 115.000	
	Groot onderhoud	Lepelaar	<u>€ 45.000</u>	
		<i>Totaal 2015</i>		€ 335.000
2016	Klein onderhoud		€ 175.000	
	Grootonderhoud	Burgm Beststraat	nieuwe investeringen	€ 90.000,00
	Grootonderhoud	Burgm Beemsterboerstr	nieuwe investeringen	€ 135.000,00
	Grootonderhoud	Bosstraat	<u>€ 95.000</u>	
		<i>Totaal 2016</i>		€ 270.000
	Gemiddeld per jaar			€ 357.500
	In begroting beschikbaar gesteld (gemiddeld)			<u>€ 203.750</u>
	Jaarlijks tekort			€- 153.750
			Totaal Nieuwe Investeringen	€ 645.000



5. Fondsvorming

5.1 Algemeen

Het wegonderhoud wordt jaarlijks geraamd. Op basis van deze ramingen kan een goede termijnplanning worden opgesteld. Deze termijnplanning zal vanaf het eerstvolgende MOW dienen als grond voor de opbouw van een voorziening ten behoeve van het wegonderhoud.

5.2 Overzicht onderhoudsprojecten

jaar	project	Kosten		Dekking			Opmerkingen
		asfaltweg	elementen	Reserve asfalt	Reserve elementen	Reserve Nieuwe Investeringsen	
2013	Handelskade	€ 160.000		€ 160.000			Inrich.€ 15.000,-
	Dr. Lohmanstraat	€ 525.000				€ 525.000	Inrich.€ 30.000,-
	Kosterijstraat		€ 60.000		€ 60.000		
	Gabriëlstraat		€ 180.000		€ 180.000		
	Haverkampstraat		€ 95.000		€ 95.000		
	Past v Haasterenstr		€ 155.000			€ 155.000	
	't Rietje		€ 45.000		€ 45.000		
				€ 160.000	€ 380.000	€ 680.000	
2014	Het Hoog / Kathoek	€ 120.000		€ 120.000			
	Anemonenstraat	€ 70.000		€ 70.000			
	Irisstraat	€ 75.000		€ 75.000			
	Ranonkelstraat	€ 75.000		€ 75.000			
	Van Wassenaarstraat		€ 130.000			€ 130.000	
	Poststraat		€ 135.000			€ 135.000	
	J.Oomsstraat		€ 95.000		€ 95.000		
				€ 340.000	€ 95.000	€ 265.000	
2015	P.T. Edo, Jaagw., Hoog	€ 100.000		€ 100.000			
	Julianastraat	€ 95.000		€ 95.000			
	Kwelder	€ 65.000		€ 65.000			
	De Tocht		€ 115.000		€ 115.000		
	Lepelaar		€ 45.000		€ 45.000		
				€ 260.000	€ 160.000	€ -	
2016	West	€ 570.000				€ 570.000	
	Poel	€ 165.000		€ 165.000			
	Butter	€ 195.000				€ 195.000	
	Dobber	€ 110.000		€ 110.000			
	Braken	€ 220.000		€ 220.000			
	Burg. Beemsterboerstr		€ 135.000			€ 135.000	
	Burg. Beststraat		€ 90.000			€ 95.000	
	Bosstraat		€ 95.000		€ 95.000		
	Burg. Beststraat		€ 95.000		€ 95.000	€ 95.000	
				€ 495.000	€ 190.000	€ 1.090.000	



5.3 Reserve Asfaltwegen

In de bijlage (1) achterin vindt u een overzicht hoe de Reserve Asfaltwegen zich de komende jaren zal vormen. Op 1 januari 2012 is het saldo € 1.267.847,-. Naar verwachting zal de Reserve Asfaltwegen mede door de huidige bezuinigingen in vijf jaar dalen van € 1.267.847,- naar € 17.847,-. Er is dan dus geen sprake meer van een reserve. Het is dan uiteraard onvoldoende om het huidige onderhoudsniveau te handhaven en ook tegenvallers kunnen dan niet meer hieruit worden opgevangen. Hierdoor zullen in de toekomst nog meer uitgaven ten laste van het fonds Nieuwe Investerings komen.

In 2011 waren de kosten voor klein onderhoud gemiddeld. Dit zal de komende jaren stijgen vanwege het oprekken van de levensduur van de asfaltwegen. Doordat de afgelopen jaren veel grote onderhoudsprojecten zijn uitgevoerd (dorpslint Avenhorn, De Goorn, Berkhout, Obdam en Hensbroek) zijn er de komende vier jaar geen hele grote reconstructies te verwachten. In verband met de onderhoudscyclus van ca. 20 jaar is het wel nodig om voldoende reserve op te bouwen om de te verwachten werkzaamheden van 2016-2025 te kunnen uitvoeren.

In de extra bijlage achterin vindt u een overzicht van de te verwachten kosten tot 2027. Hieruit blijkt dat na aanpassing van het kwaliteitsniveau er jaarlijks meer dan € 900.000,- nodig is en er met de huidige afnemende reservering van gelden dus regelmatig een beroep moet worden gedaan op het fonds Nieuwe Investerings.

Door grotere (duurdere) projecten te financieren uit het fonds Nieuwe Investerings wordt het huidige onderhoudsniveau van de asfaltwegen gewaarborgd. In dit MOW wordt voor € 1.290.000,- aan werk uitgevoerd ten laste van het fonds Nieuwe Investerings bovenop het andere onderhoud. Vanwege het opheffen van het fonds reserve asfaltwegen zal er steeds meer van dit fonds gevraagd worden.

5.4 Reserve Elementenverharding

In bijlage (2) achterin vindt u een overzicht hoe de Reserve Elementenverharding zich de komende jaren zal ontwikkelen.

Op 1 januari 2012 bedraagt de reserve € 786.893,-. Door de bezuinigingen zal op 31 december 2016 de reserve zijn afgenomen tot € 17.847,-. Er is dan dus geen sprake meer van een reserve. Dit is uiteraard volstrekt onvoldoende om het grootschalig onderhoud van de elementenverharding te financieren en eventuele tegenslagen op te vangen. Ook hier werden al enkele grotere (duurdere) projecten gefinancierd uit het fonds Nieuwe Investerings in totaal voor € 1.290.000,-.

In de extra bijlage achterin vindt u een overzicht van de te verwachten kosten tot 2027. Hieruit blijkt dat na aanpassing van het kwaliteitsniveau er jaarlijks ca. € 600.000,- nodig is en er met de huidige afnemende reservering van gelden dus regelmatig een beroep moet worden gedaan op het fonds Nieuwe Investerings.

Burgemeester en wethouders Koggenland,
September 2012