

Op 12 juni 2023 is een inloopmiddag- en avond voor omwonenden en andere belangstellende bij Green Energy Koggenland geweest.

Aanwezig

- 1 medewerker waterschap
- 16 omwonenden, waarvan 2 vertegenwoordigers van de dorpsraad van Hensbroek - Wogmeer

Presentatie en rondleiding

Alle bezoekers hebben een presentatie gehad op 12 grote panelen die onder meer ingaan op:

- het aansluiten bij gemeentelijke klimaat ambities
 - o 24% van alle huishouden vrij van aardgas.
 - o Kringloop effecten door lokale (afval-)stoffen in te zetten voor lokale landbouwproducten en groen gas.
- het plan voorziet 24% van de bewoners van groen i.p.v. aardgas.
- Het plan voorziet in kringloop landbouw en veel minder (lange) transporten, maar op de locatie een toename van 6 transporten naar gemiddeld 6,8 transporten per weekdag.
- De huidige aantallen transporten en de verhouding tot de gevraagde aantallen en de transporten.
- Hoe het vernieuwen en verplaatsen van het foliebassin leidt tot minder transporten.

Aansluitend is een rondleiding gegeven over het terrein.

Hieronder een overzicht van de besproken onderwerpen:

Circulariteit

- Het betreft aanvoer grondstoffen uit de omgeving om te vergisten, met name sierteelt afval.
- Het digestaat wordt door akkerbouwers in de omgeving afgenomen.
- Door afval van akkerbouwers/tuinders in de omgeving te vergisten hoeft dit afval niet meer afgevoerd te worden over grote afstanden, met name over de afsluitdijk.
- Door meer lokale grondstoffen aan te voeren, vergroten van de vergistingscapaciteit naar 36.000 ton per jaar.
- Los laten van de vergunde koppeling met het glastuinbouwbedrijf, die verlangt dat er 12.500 ton op de locatie gebroeid of geteeld moet worden met bijhorende transporten.
- Groen gas productie wordt ingevoerd in het aardgasnet.

Transporten

- Toegelicht wordt dat aangevraagd wordt een uitbreiding van 6 transporten per dag naar gemiddeld 6,8 transporten per dag (7 dagen per week) met een maximum van 18 transporten per dag. Met name meer transporten in de winter en minder transporten in de zomer.
- Van gemiddeld 5,9 transporten per werkdag (5 dagen per week) naar gemiddeld 9,7 transporten per werkdag (5 dagen per week) voor de vergister en de kassenteelt.
- Gevolgen voor aantallen transporten; *Bewoners geven aan dat zij meer inzicht willen in de berekening van de transporten in de vergunde, huidige en beoogde situatie.*
Reactie: deze gegevens worden nagezonden.

- Verkeersveiligheid; *een aantal bewoners geeft aan niet bekend te zijn met de gemaakte afspraken.*
Reactie: gemaakte afspraken toegelicht (vermijden schooltijden, niet in de nacht, niet na 19 uur, routes). Deze worden door het bedrijf gerespecteerd.
- *Bewoners ervaren overlast van tractoren. Tractoren met kippers stuiteren en rijden snel, vooral als ze leeg zijn. De grove banden maken lawaai.*
Reactie: Deze klacht is te herleiden naar Wireco, dit bedrijf is beëindigd. Wireco rijdt niet meer met tractoren met kippers.
- *Bewoners geven aan dat tractoren met kippers/vrachtverkeer van andere bedrijven uit de regio minder storen, want ze zijn lokaal, men kent de mensen en de chauffeurs. GPGroot zijn nette chauffeurs.*
- De locatie had vroeger veel meer transporten maar die waren s' nachts. Het was een belangrijke werkgever die veel voor de omgeving deed. *Eén bewoner gaf aan dat ze geen last had van de transporten 's nachts. Een andere klacht richting de gemeente gaf aan dat een andere bewoner juist last had van de transporten 's nachts.*
Reactie: na 19 uur vinden er geen activiteiten/ transporten bij Green Energy Koggenland plaats.
- *Bewoners ondervinden overlast van grote vrachtwagen combinaties; deze rijden aan de lopende band.*
Reactie: Met de eerder genoemde afspraken wordt de overlast zoveel mogelijk beperkt. Verder neemt het aantal transporten in de regio (waaronder zeer nabije bedrijven) af. Ontvangen klachten gaan ook over andere bedrijven in de agrarische omgeving.

Geur

- *Een aantal bewoners ervaart soms geurklachten als zij langs de locatie fietsen.*
Reactie: in de toekomst wenst Green Energy Koggenland om een overkapping boven de opslagplaats van ingevoerde producten te realiseren.
- *Meerdere bewoners geven aan dat zij een overkapping liever niet willen. Men wil er niet tegen aan kijken. Een sleufsilo met zeilen is beter geeft men aan.*

Geluid

- *Eén omwonende ervaart een geluidsklacht van een machine die altijd om 5 uur in de ochtend aanslaat met optoerende frequentie.*
Reactie: deze geluidsklacht wordt door Green Energy Koggenland niet herkend in de bedrijfsvoering. Er is geen machine die met optoerende frequentie om 5 uur in de ochtend aanslaat. Deze klacht kan daarom niet afkomstig zijn van ons bedrijf. Voor de overname van de vergister door de huidige partners was geluid vaker een klacht. Uitgelegd wordt welke maatregelen er zijn genomen om geluid te reduceren.

Omgevingsdienst en Gemeente

- Het bedrijf geeft uitleg over de redenen van het handhaven door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Dit ziet op het aanvoeren van meer restproducten dan vergund. Het totaal aantal transporten per jaar is niet overschreden. Het deel van de 12.500 ton dat intern geleverd had moeten worden is niet gehaald.
- *Eén omwonende geeft aan dat de verleende vergunning nooit gepubliceerd is.*

- *Eén omwonende geeft aan dat er een onjuistheid zit in de aanvraag voor het verplaatsen van het foliebassin. Er is nooit een foliebassin geplaatst.*
- *Bij één omwonende leeft de verwachting dat de vergisterinstallatie weggaat wanneer in 2025 de SDE stopt.*

Reactie: het bedrijf spant zich in om bewoners zoveel mogelijk tegemoet te komen. Het afbreken van de bestaande installatie is echter geen realistische mogelijkheid. Verder is uitgelegd dat de SDE verlengd wordt en er geen reden is om de vergisting te stoppen.

- *Eén omwonende vroeg zich af of verplaatsing van de vergisterinstallatie een mogelijkheid is.*
Reactie: verplaatsen van de installatie is technisch en financieel niet realistisch.

Contact

- *Omwonenden geven aan dat er wantrouwen is door de historie van de vergistingsinstallatie. Herstel van vertrouwen is moeizaam.*

Reactie: de partners van Green Energy Koggeland zijn benaderbaar. Er is sinds de overname een direct contact voor klachten, Frederik Gast. Klachten worden opgepakt, zo mogelijk opgelost en teruggekoppeld.

Suggestie

- Informatie publiceren in Koggen Express en Hensbroeker blaadje
Reactie: deze suggestie wordt meegenomen.

Verzoek om nadere informatie

De volgende informatie wordt naar alle bezoekers, die adres en/of e-mail hebben achtergelaten verstuurd.

1. Uitsplitsen inschatting transportbewegingen op de locatie
2. Informatie over beschikbaarheid lokale transporten
3. Panelen, in de vorm van sheets, die gebruikt zijn tijdens de presentatie
4. Informatieblad