

verkenning Centrumplan de Goorn



dick vanveen
VERKEER ORIENTEER OPENBARE RUIMTE

juli 2023

verkenning centrumplan de Goorn

Aanleiding

De aanleiding tot het maken van dit document is tweeledig. Ten eerste heeft de gemeente Koggenland de wens voor een ruimere ambulante handelsplaats met betere parkeergelegenheid. Ten tweede vraagt de verkeerssituatie bij de ambulante handelsplaats en met name bij het kruispunt van de Dwingel en de Vijverhof om een veiligere oplossing. Dit is een ongelijkwaardig T-kruispunt en ligt in een 30km-gebied. Rondom dit kruispunt vinden zo'n 3000 verkeersbewegingen per dag plaats. Dit zijn ook jonge fietsers op weg van en naar Kindcentrum De Droomgaard.

Langs de Dwingel ligt een fietspad dat enkele meters van het kruispunt ontsluit op de rijweg. Langs de Vijverhof is een ambulante handelsplaats met enkele parkeerplaatsen. Achter deze ambulante handelsplek ligt een speelveld met basketbal- en voetbalgelegenheid.

Het is de wens van de gemeente om het speelveld te gebruiken voor:

- verkeersveilig maken kruispunt
- groene ontmoetingsplek creëren
- verkeersveilig maken toegang naar ambulante handelsplek
- ambulante handelsplek uitbreiden tot marktplein



Ambulante handelsplek met aangrenzend speelveld

verkenning centrumplan de Goorn

Inventarisatie

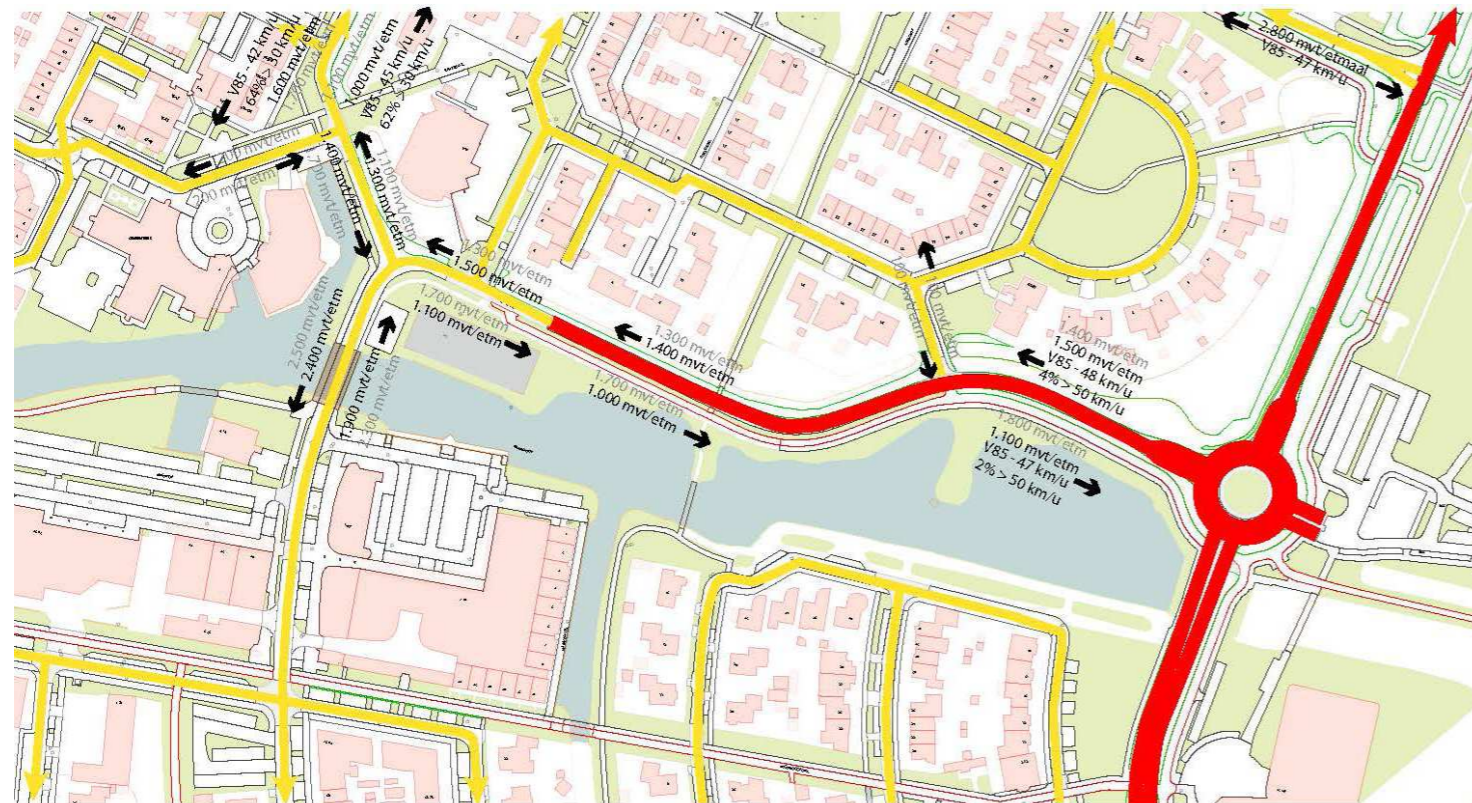


verkenning centrumplan de Goorn

Verkeerskundige analyse

De Dwingel en de Vijverhof zijn hoofdroutes binnen het dorp

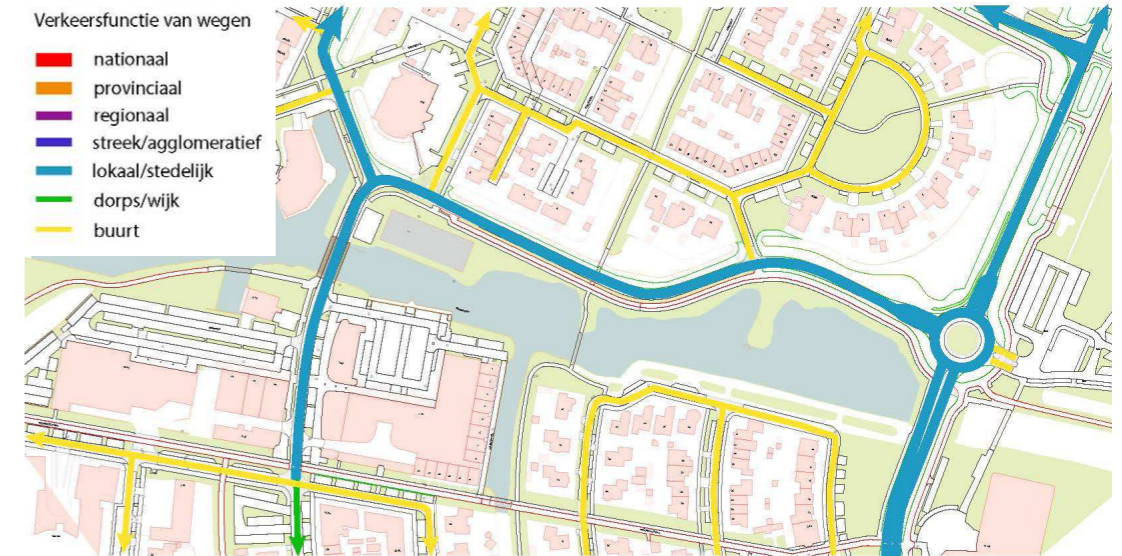
Duurzaam Veilig classificeert wegen naar erftoegangswegen (30 km/u) en gebiedsontsluitingswegen (50 km/u). Alhoewel de Dwingel (westelijk) en de Vijverhof erftoegangswegen zijn, houden ze toch de grotere verkeersfunctie die ze van oudsher al hadden. Ze spelen een belangrijke rol in de ontsluiting van de woonwijken en het winkelcentrum. De wegen zijn relatief druk voor een erftoegangsweg, terwijl er geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig zijn. Toch worden grenswaarden qua aantal auto's niet overschreden. De Vijverhof is het drukst, met circa 4800 mvt/etmaal in 2030. Dit verkeer verdeelt zich circa 50-50% over de oostelijke en westelijke zijde van de Dwingel bij de kruising Dwingel – Vijverhof. De Dwingel (oostelijk) is daarmee een zeer rustige gebiedsontsluitingsweg.



Centrum De Goorn/Avenhorn

Verkeersintensiteit 2019
Verkeersintensiteit 2030

Duurzaam Veilig categorisering
█ Gebiedsontsluitingsweg
█ Erftoegangsweg



verkenning centrumplan de Goorn

Verkeerskundige analyse

De verkeerskundige problemen op deze routes

De kruising Vijverhof – Dwingel is als onveilige locatie benoemd. Veel automobilisten rijden te hard bij de kruising, waardoor de weg opkomen of oversteken als voetganger of fietser soms lastig is. De kruising is zelf ook vormgegeven als voorrangskruising, in tegenspraak met de ontwerprichtlijnen voor 30 km/u erftoegangswegen.

Fietsen op de wegvakken en oversteken van de Dwingel (westelijk – oostelijk) wordt hierdoor als een probleem ervaren. Door de nieuwe scholenlocatie aan de oostzijde van het dorp wordt dit probleem versterkt.

De overgang van 30 naar 50 km/u op de Dwingel werkt onvoldoende; verkeer remt niet hard af bij het binnenkomen van de 30 km/u zone. Toch is dit wel de locatie waar fietsverkeer op de rijbaan rijdt, en diagonaal vanuit het vrijliggende fietspad oversteekt.



verkenning centrumplan de Goorn

Verkeerskundige analyse

Oplossingsrichtingen

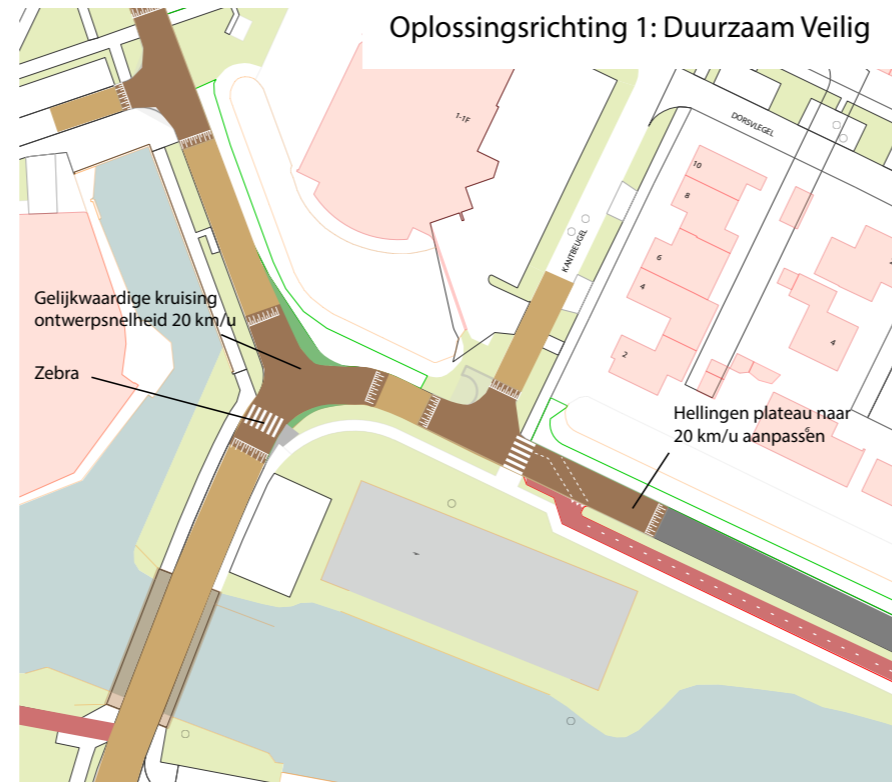
Deze problemen vragen een oplossingsrichting die recht doet aan de wegcategory, maar ook het vigerende gebruik van de weg. Er zijn drie oplossingsrichtingen die opbouwend zijn, steeds integraler. Daarnaast is een rotonde optie onderzocht. De opties zijn:

1. Verkeerskundige oplossingsrichting 1: Duurzaam Veilig;

Een passende Duurzaam Veilige inrichting met de kruisingen op een gelijkwaardig plateau, zowel bij de kruising Dwingel als bij de Kantbeugel. De plateaus zijn 12 cm hoog, ontwerpsnelheid 20 km/u. Er zijn zebra's aanwezig bij elke kruising. Fietsverkeer rijdt op deze snelheidsluwe straten op de rijbaan.

2. Verkeerskundige oplossingsrichting 2: Fietsvriendelijk;

De Duurzaam Veilige inrichting van oplossing 1 wordt aangepast tot 1 aaneengesloten kruispuntplateau voor beide kruisingen. Daarnaast wordt er voor de fietser een veilig alternatief aangelegd; het zijn immers erftoegangswegen met een bijzondere nadruk voor fietsers. Het vrijliggende tweerichtingsfietspad wordt verlengd tot de kruising Dwingel. Op de Vijverhof worden fietsstroken aangelegd.



verkenning centrumplan de Goorn

Verkeerskundige analyse

3. Verkeerskundige oplossingsrichting 3: Mensgericht;

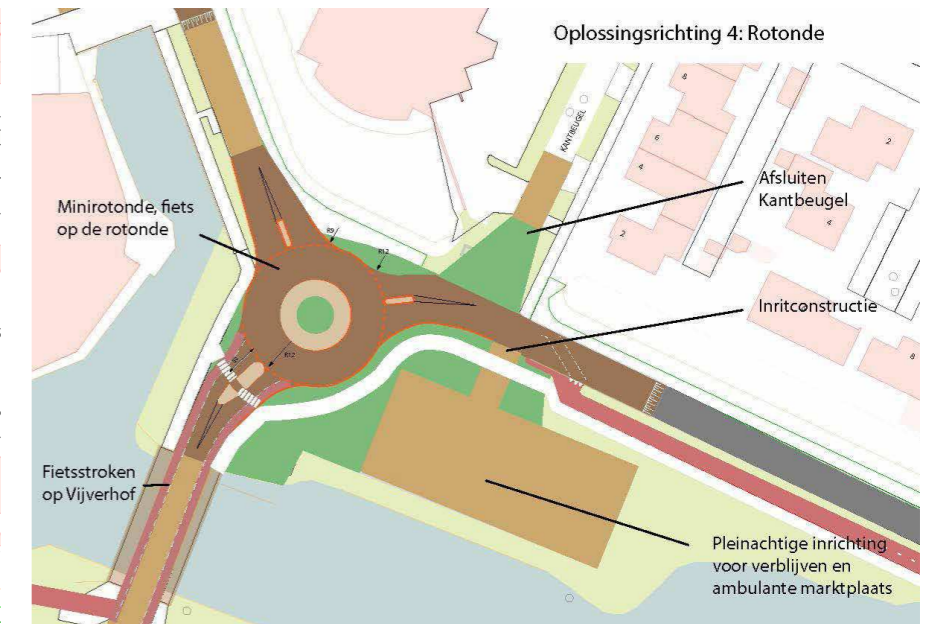
Oplossing 2 wordt aangepast door de fietsroute te combineren met een pleinachtige inrichting voor verblijven. Fietsers kunnen hierbij, behalve via de snelheidsluwe rijbaan, ook via het plein fietsen. Er is een veilig alternatief. Tegelijkertijd ontstaat er veel ruimte voor de inpassing van de ambulante marktplekken en een groen verblijfsplein.

4. Verkeerskundige oplossingsrichting 4: Rotonde.

Deze oplossing gooit het over een andere boeg; zij stelt een rotondeoplossing voor. Het voordeel hiervan is dat autoverkeer rustig en gelijkmatig doorstroomt op de micro-rotonde (mogelijke bochtstraal kleiner dan vrijwel elke rotonde in Nederland). Fietsverkeer rijdt hier voor de auto; er is geen ruimte om de fietser op vrijliggende fietspaden buiten de rotonde om te laten rijden. Bovendien zou hierdoor ook een rotonde ontstaan die meer past bij een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg in plaats van bij een verkeersluwe dorpse straat. Andere nadelen zijn de hoge aanleg- en onderhoudskosten en de matige aansluiting op het omliggende wegennet (afsluiting Kantbeugel, beperkte ruimte voor de ambulante marktplaats).

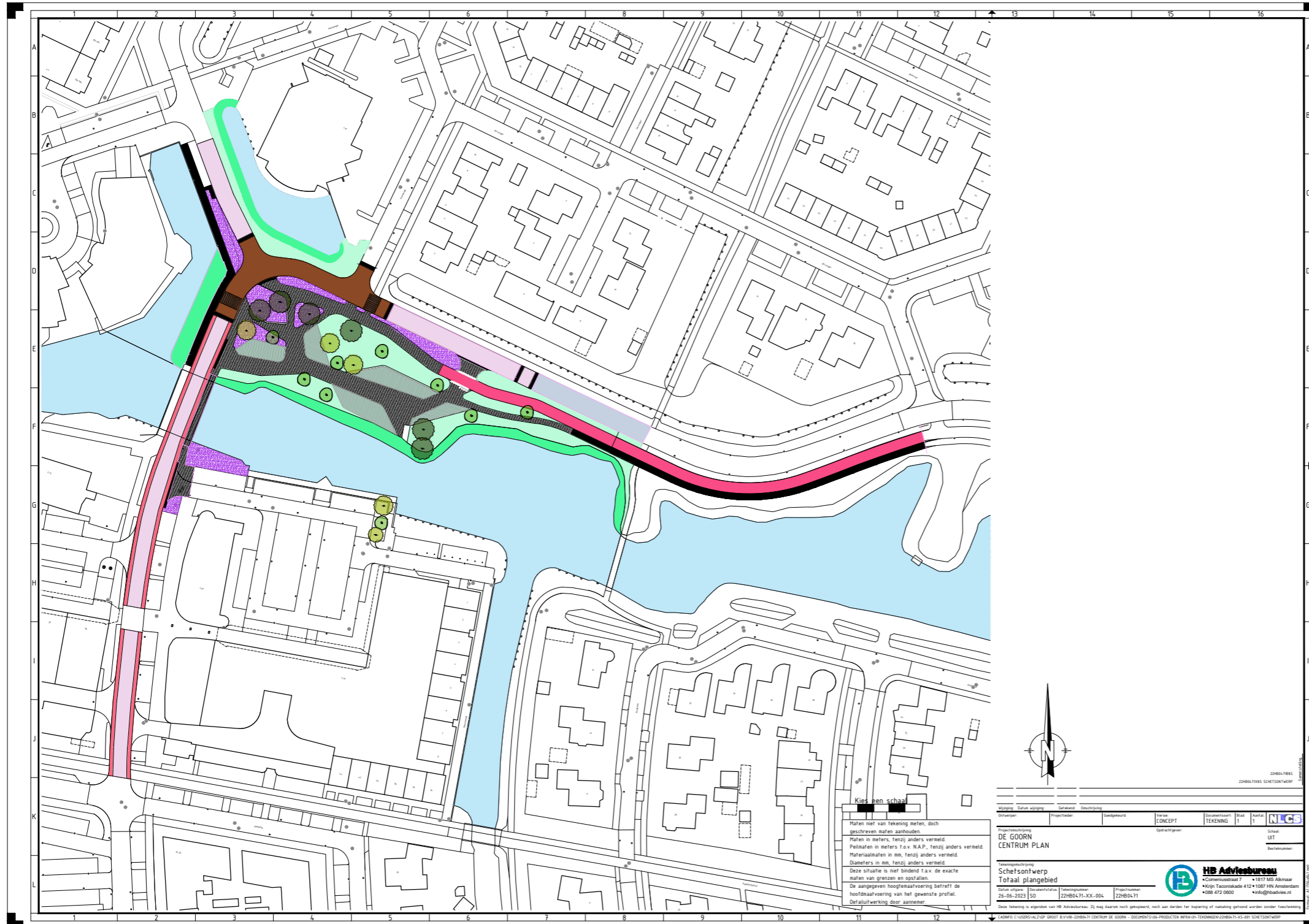
Het voorkeursmodel is oplossing 3: Mensgericht.

Deze voldoet aan duurzaam Veilig, doet recht aan de verkeerskundige situatie en maakt een integratie met een mogelijk nieuw plein goed mogelijk. Op dit plein kan de fietsroute gekanaliseerd worden door slim ontwerp van groenvlakken, waardoor er in feite toch een afgeschermd fietspad ontstaat.



verkenning centrumplan de Goorn

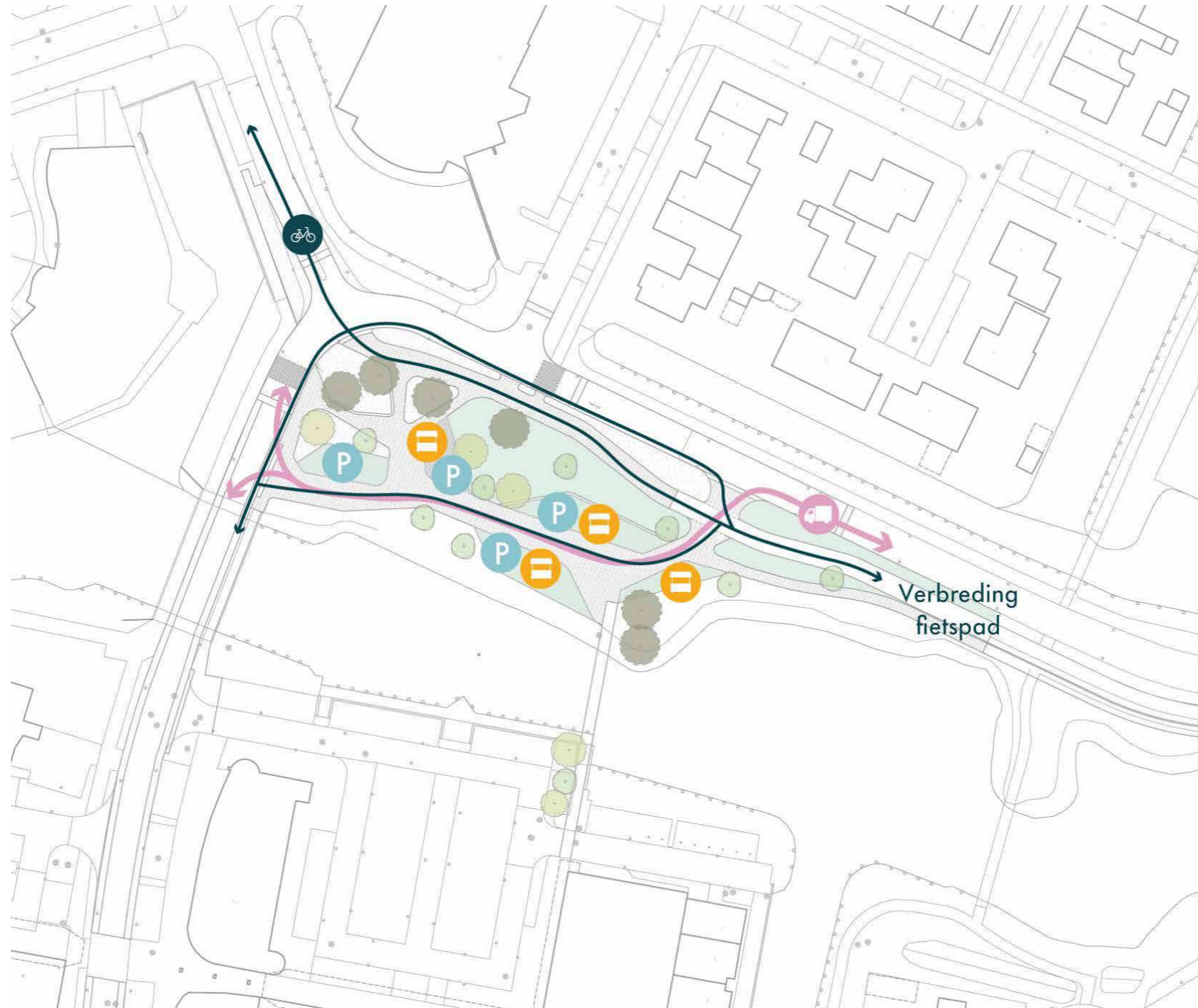
Schetsontwerp totaalgebied



verkenning centrumplan de Goorn

Themakaart routes

-  Fietsroute
-  Opstelplaats markt
-  Vrachtwagenroute markt
-  Tijdelijk parkeren markt



verkenning centrumplan de Goorn

Schetsontwerp

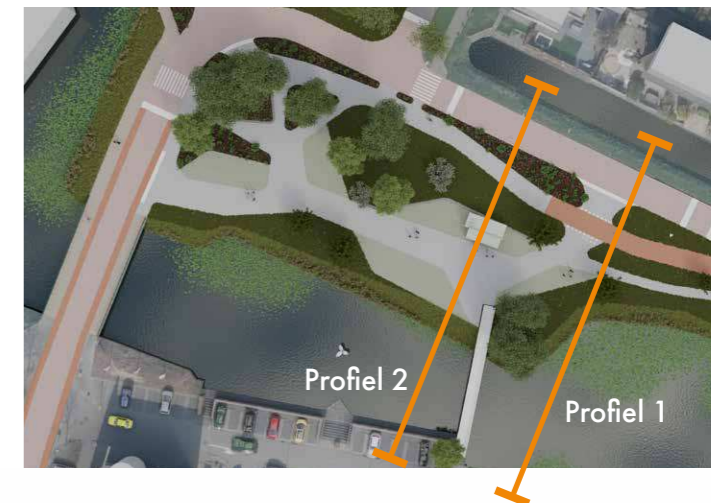


verkenning centrumplan de Goorn

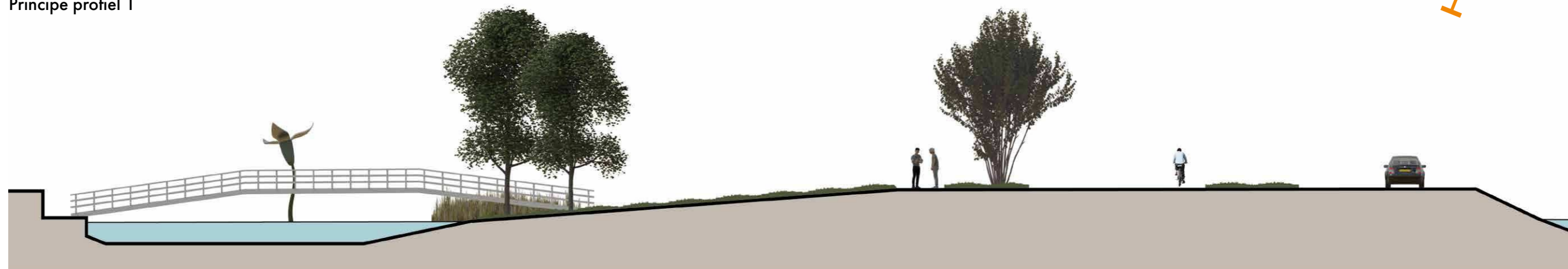
Schetsontwerp



verkenning centrumplan de Goorn Schetsontwerp



Principe profiel 1



Principe profiel 2



verkenning centrumplan de Goorn

Visualisatie



verkenning centrumplan de Goorn

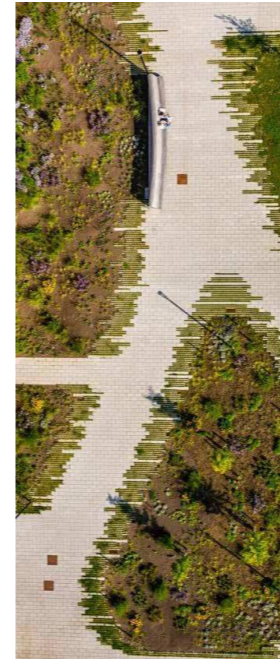
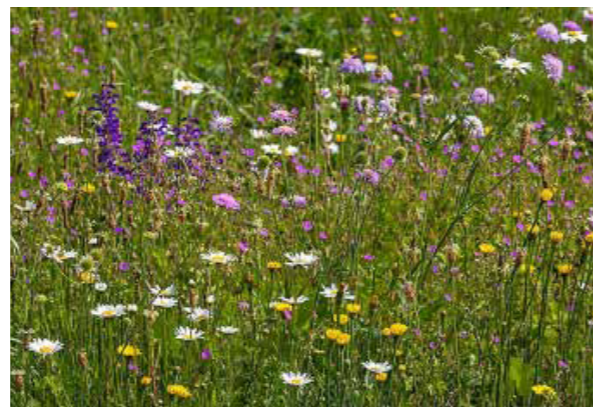
Visualisatie



verkenning centrumplan de Goorn

Materialen

Groen in te vullen met bijvoorbeeld gazongras, vaste planten of bloemrijk kruidenmengsel



Hoofdbestrating van betonklinkers, overgangsbestrating met halfverharding of grasbeton



Betonnen zitranden