

RAADSVORSTEL



D17.008432

DATUM 17 juli 2017
AGENDAPUNT 3.05.
ONDERWERP Aanleg trottoir Het Gors, Ursem
PORTEFEUILLEHOUDER K. Knijn
PROGRAMMA / Verkeer
BELEIDSVELD
ZAAKNUMMER ZK17002012

AANLEIDING De provincie heeft een subsidieprogramma kleine infrastructuur 2017 (subsidie 50%). Dit is een subsidievoorziening die dient om de verkeersveiligheid van de omgeving te vergroten. Voorgedragen is een volwaardig trottoir bij het Gors in Ursem. In de huidige situatie is een voetgangersvoorziening aanwezig, maar deze biedt onvoldoende bescherming, veiligheid en conform voor de weggebruikers. De definitieve beschikking is inmiddels ontvangen en de provinciale bijdrage betreft € 44.100,-.

WIJ STELLEN VOOR

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 121.000,- excl. btw, voor de aanleg van een trottoir aan het Gors in Ursem.
2. De bijdrage van € 44.100,- van de provincie in mindering te brengen op de investering.
3. Deze investering te activeren en af te schrijven in 30 jaar.
4. De afschrijvingslasten dekken uit de budgettaire ruimte.
5. De begroting ten gevolge hiervan te wijzigen.

BEOOGD RESULTAAT Een volwaardig trottoir om de verkeersveiligheid te vergroten en om de voetgangers volledig bescherming te bieden. Daarnaast biedt een volwaardig trottoir comfort. Qua onderhoud en beheer is deze voorziening meer duurzaam dan de huidige situatie.

ONDERBOUWING **Huidige voetgangersvoorziening**
In 2005 is op verzoek van de politiek een voetgangersvoorziening aangelegd langs Het Gors en de Drechterlandsedijk in Ursem. Reden hiervan was dat het rondje Noorddijkerweg / Het Gors / Drechterlandsedijk een geliefd wandelrondje zou zijn. Deze paden zijn voorzien van graskanttegels met daaroverheen een schelpenlaag. De Provincie heeft het project voor 50% gesubsidieerd door het wandelpad op te nemen als recreatieve schakel tussen de Wogmeer en de Mijzenpolder, de andere helft is door ons betaald. Al snel bleek dat het pad langs Het Gors veelvuldig werd gebruikt door auto's, zij gebruikten het schelpenpad als een verbreding van de rijweg waardoor de situatie door wandelaars als onveilig werd

ervaren.

Langs het Gors zijn daarop maatregelen genomen door de aanleg van scheidingsbanden (witte betonnen blokken met daarop een glasreflector) tussen de rijweg en het schelpenpad om het gemotoriseerd verkeer te weren op het schelpenpad. Kort na de aanleg van de scheidingsbanden zijn hier verschillende klachten over ontvangen, de obstakels zouden als gevaarlijk worden ervaren door zowel automobilisten en fietsers en zouden in het donker niet goed zichtbaar zijn. In korte tijd waren verschillende betonblokken beschadigd doordat auto's hier kennelijk mee in aanraking zijn gekomen. Naar aanleiding van deze klachten hebben wij om de zichtbaarheid te vergroten schildjes op het pad geplaatst. Deze werden zeer geregeld omver getrapt, en na enkele weken zijn de schildjes dan ook weer weggehaald.

Besloten is om het pad met de geleide banden te handhaven en er zou tussen de betonblokken een witte doorgetrokken streep worden aangebracht. Daarnaast zijn er in combinatie met onderhoudswerkzaamheden aan het Gors rode fietssuggestiestroken aangebracht. Dit in de veronderstelling dat automobilisten verder van de kant gaan rijden, waardoor de obstakelwerking verder af zou nemen... Of de doorgetrokken streep ooit is aangebracht valt te betwijfelen...is in ieder geval niets van terug te zien.

Na aanleg is het pad overgedragen aan het HHNK, zij zijn immers wegbeheerder van Het Gors. Het HHNK voert het onderhoud uit, voorziet het pad indien nodig van een nieuwe schelpenlaag.



huidige situatie

Huidig gebruik

Onze ervaring is dat het schelpenpad nagenoeg niet wordt gebruikt. In de praktijk blijkt de naastgelegen fietssuggestiestrook gebruikt te worden door voetgangers (aan beide kanten). Met name met kinderwagens etc. biedt een laag asfalt veel meer comfort dan een drassig schelpenpad. Uiteraard komt dit de veiligheid niet ten goede. Automobilisten passeren Het Gors met hoge snelheden (V85 waarde is 75 km/uur, deze waarde geeft aan dat 85% van de voertuigen niet harder rijdt dan 75 km/uur).

De witte scheidingsbanden zijn lastig zichtbaar te houden, gezien opspattend vuil. Het pad is regelmatig voorzien van water, modder en de schelpen verpappen met het water. Een voorziening die niet het gewenste resultaat heeft.

RAADSVOORSTEL (VERVOLG)



Volwaardig trottoir

Om de verkeersveiligheid te vergroten en om de voetgangers volledige bescherming te bieden is een volwaardig trottoir de meest ideale situatie. Ook qua onderhoud en beheer is dit een duurzame oplossing. En daarbij volledige comfort en veiligheid voor de voetgangers.

HHNK

Aan de weghebeerder, het HHNK, is inmiddels toestemming gevraagd om de aanleg van een trottoir te realiseren. Mondeling is hier akkoord op gegeven. We zijn in afwachting van de ontheffing.

KANTTEKENINGEN N.v.t.

FINANCIËN Dekking Aanleg trottoir Het Gors
De subsidiabele kosten zijn € 88.200,-
Toekenning provinciabele subsidie 50% € 44.100,-

Lasten project	€ 121.000,-
Verwachte subsidie	€ 44.000,-
Netto investering	€ 77.000,-

Benodigd krediet € 121.000,-.
€ 77.000,- te activeren en af te schrijven in 30 jaar.
De afschrijvingslasten dekken uit de budgettaire ruimte.

COMMUNICATIE Bewoners worden via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd over de aanleg van het trottoir en de werkzaamheden.

VERVOLG Conform voorwaarden voor subsidieverlening moet het project zijn aanbesteed voor 1 november 2017.

Datum college: 20 juni 2017

Burgemeester en wethouders van Koggenland.