

# RAADSVOORSTEL



DATUM	8 april 2024
DOCUMENTNUMMER	24.0000436
PROCESNUMMER	ZK23002282
PORTEFEUILLEHOUDER	B. Krijnen
PROGRAMMA	Programma III: Wonen & Ondernemen
BELEIDSVELD	Openbare ruimte
ONDERWERP	Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof

AANLEIDING In de raadsvergadering van 13 november 2023 zijn de verkeersveiligheidsmaatregelen en het realiseren van een marktplein bij winkelcentrum Vijverhof behandeld.

Tijdens de behandeling van dit onderwerp heeft de gemeenteraad onder andere het volgende besloten:

- De in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel te laten vervallen en het einde van het fietspad op de kruising Dwingel-Vijverhof op een andere locatie te laten eindigen, en de financiële gevolgen hiervan via een begrotingswijziging aan de raad voor te leggen;
- In te stemmen met het realiseren van het marktplein volgens het bijgaande schetsontwerp, met uitzondering van de in het schetsontwerp voorgestelde voetgangers-/fietsbrug tussen het marktplein en het parkeerterrein bij het winkelcentrum Vijverhof.

Tijdens de raadsvergadering van 13 november 2023 heeft portefeuillehouder de heer Krijnen ook de toezegging gedaan dat er voor de aansluiting van het fietspad op de kruising Dwingel/Vijverhof een nieuw voorstel komt dat past binnen de uitgangspunten van de verkeersveiligheid. Met dit raadsvoorstel wordt er gevolg gegeven aan deze toezegging.

De wijzingen in het raadsbesluit ten opzichte van het schetsontwerp hebben ruimtelijke en verkeerskundige consequenties. In de bijgaande notitie van Dickvanveen van 25 januari 2024 wordt ingegaan op deze gewijzigde verkeerskundige consequenties en wordt advies gegeven over de fietsuitritten, de tweede uitrit voor auto's en de voetgangers-/fietsbrug. Op 11 maart 2024 is tijdens de beeldvormende commissievergadering aan de gemeenteraad een presentatie gegeven over deze notitie.

In dit voorstel wordt voorgesteld om de notitie van Dickvanveen voor kennisgeving aan te nemen en het bovenstaande besluit over het fietspad in te trekken en te vervangen.

- |       |  |
|-------|--|
| KADER | <ul style="list-style-type: none"><li>- Het raadsbesluit van 13 november 2023 over 'Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof'</li><li>- Toezegging van portefeuillehouder de heer Krijnen tijdens de raadsvergadering van 13 november 2023 over de aansluiting van het fietspad op de kruising Dwingel/Vijverhof</li><li>- Het college-uitvoeringsprogramma 2022-2026</li><li>- Memo 'Schoolfietsroutes van en naar De Droomgaard' van 22 december 2021 aan de gemeenteraad</li><li>- Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) inzake verkeerstekens (Het kruispunt Dwingel – Vijverhof is nu een</li></ul> |
|-------|--|

voorrangskruispunt en ligt binnen een 30 km/h-zone. Volgens deze uitvoeringsvoorschriften is zo'n voorrangskruispunt binnen een 30 km/h-zone niet toegestaan.)

- WIJ STELLEN VOOR
1. De bijgaande notitie van Dickvanveen van 25 januari 2024 voor kennisgeving aan te nemen.
  2. Beslispunt 6 van het raadsbesluit "Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof" ingebracht op de raadsvergadering van 13 november 2023, luidend "De in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel te laten vervallen en het einde van het fietspad op de kruising Dwingel-Vijverhof op een andere locatie te laten eindigen, en de financiële gevolgen hiervan via een begrotingswijziging aan de raad voor te leggen" in te trekken.
  3. Ter vervanging van beslispunt 6 de tekst "De in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel te laten vervallen en de financiële gevolgen hiervan via een begrotingswijziging aan de raad voor te leggen." op te nemen als beslispunt.
- BEOOGD RESULTAAT
- Binnen de mogelijkheden de verkeersveiligheid bij het winkelcentrum Vijverhof zo optimaal mogelijk verbeteren en het marktplein zo verkeersveilig mogelijk realiseren, waarbij een zo optimaal mogelijke samenhang ontstaat tussen het marktplein en het winkelcentrum.
- ONDERBOUWING
- Beslispunt 1**
- In de bijgaande notitie wordt advies gegeven over de aansluiting van het fietspad op het kruispunt Dwingel-Vijverhof, de in-/uitrit van het marktplein op de Dwingel en de voetgangers-/fietsbrug tussen het marktplein en het winkelcentrum.

*Aansluiting fietspad*

In de notitie wordt in het kader van verkeersveiligheid geadviseerd om het fietspad recht tegenover het kruispunt Dwingel-Vijverhof aan te laten sluiten. Het is minder verkeersveilig als deze aansluiting op een andere locatie gelegd wordt.

*In-/uitrit van het marktplein op de Dwingel*

Over de tweede in-/uitrit voor (vracht)auto's van en naar het marktplein wordt in de bijgaande notitie geadviseerd om deze aan de oostzijde wel uit te voeren. De verkeersveiligheid rondom het plein, met name voor fietsverkeer maar ook voor voetgangers verbetert hierdoor. Dit, omdat er op de Dwingel beduidend minder verkeer is dan op de (straat) Vijverhof. De verkeersveiligheid op het plein zelf verbeterd ook door de tweede in-/uitrit, omdat auto's en vrachtauto's dan niet meer hoeven te keren op het plein en er ook geen andere bijzondere manoeuvres uitgevoerd hoeven te worden, zoals achteruit rijden.

*Voetgangers-/fietsbrug*

In de bijgaande notitie wordt geadviseerd om de voetgangers-/fietsbrug tussen het marktplein en het parkeerterrein bij het winkelcentrum Vijverhof wel uit te voeren, eventueel in een uitgekledede vorm. Zonder voetgangers-/fietsbrug vervalt een belangrijke kans om de verkeerssituatie op het plein en de (straat) Vijverhof te verbeteren. Wanneer men parkeert op de Vijverhof en boodschappen doet in het winkelcentrum, kan men niet via de voetgangers-/fietsbrug ook nog wat kopen bij de kramen op het plein. Men moet

daar dan apart heenrijden en opnieuw parkeren. Door de voetgangers-/fietsbrug wordt de afstand, zowel fysiek als gevoelsmatig tussen het nieuwe plein en het winkelcentrum flink verkort waardoor deze mogelijkheid voor gebruikers ontstaat. Dit voorkomt extra drukte, en daarmee potentieel onveilige situaties, op de (straat) Vijverhof en op het marktplein.

Met de voetgangers-/fietsbrug worden de marktkramen met name bij deze nieuwe brug gestald, zodat de marktkramen de meest optimale binding met het winkelcentrum krijgen. Zonder voetgangers-/fietsbrug worden de marktkramen met name gestald bij de (straat) Vijverhof. Dit is niet wenselijk. De auto's van en naar het marktplein rijden dan langs de marktkramen en de kans is groot dat er dan weer geparkeerd wordt langs de (straat) Vijverhof, waardoor de verkeerssituatie zowel langs de straat als op het nieuwe plein minder verkeersveilig wordt, vooral als er mensen (waaronder soms ook kinderen) rondom de marktkramen en bij de zitbanken aanwezig zijn. Het is dan wenselijker als de marktkramen verder op het plein geplaatst worden, zodat er minder auto's langs de marktkramen rijden en er minder snel langs de (straat) Vijverhof geparkeerd wordt. Zonder voetgangers-/fietsbrug wordt de binding tussen de marktkramen en het winkelcentrum echter nog slechter als de marktkramen verder op het plein geplaatst worden.

#### Beslispunten 2 en 3

Met een aansluiting van het fietspad recht tegenover het kruispunt Dwingel-Vijverhof wordt de rijbaan tussen de Dwingel (westzijde) en het fietspad in beide fietsrichtingen haaks overgestoken, waarmee deze oversteek het kortst is. Daarbij is er met deze aansluiting van het fietspad het beste zicht tussen de fietsers op het fietspad en het overige verkeer op de Dwingel en de Vijverhof. Tevens rijden de fietsers in beide fietsrichtingen tussen de Dwingel (westzijde) en het fietspad het minst over de rijbaan, met deze aansluiting van het fietspad. Om deze redenen is het het verkeersveiligste als de aansluiting van fietspad recht tegenover het kruispunt Dwingel-Vijverhof aangelegd wordt.

Als de aansluiting van het fietspad meer naar oosten of meer naar het zuiden aangelegd wordt dan is dit minder verkeersveilig. In één fietsrichting wordt de rijbaan dan schuin overgestoken en het zicht tussen de fietsers op het fietspad en het overige verkeer op de Dwingel en de Vijverhof wordt dan slechter. Daarbij moeten fietsers bij deze aansluitingen van en naar het fietspad langer op de rijbaan fietsen. Om deze redenen wordt voorgesteld om beslispunt 6 van het raadsbesluit "Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof" ingebracht op de raadsvergadering van 13 november 2023 in te trekken en te vervangen.

Omdat de gemeenteraad besloten heeft om de in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel te laten vervallen, wordt in dit raadsvoorstel voorgesteld om beslispunt 6 van het raadsbesluit "Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof" ingebracht op de raadsvergadering van 13 november 2023 in te trekken en als volgt te vervangen: "De in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel te laten vervallen en de financiële gevolgen hiervan via een begrotingswijziging aan de raad voor te leggen."

KANTTEKENINGEN Zoals eerder in dit voorstel en in de bijgaande notitie aangegeven is, wordt met het laten vervallen van de in het schetsontwerp opgenomen uitrit aan de zijde van de Dwingel, de

verkeersveiligheid met name op de (straat) Vijverhof minder ten opzichte van het schetsontwerp.

Als de gemeenteraad wil dat de tweede in-/uitrit aan de Dwingel alsnog aangelegd wordt, dan moet beslispunt 6 van het raadsbesluit "Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof" ingebracht op de raadsvergadering van 13 november 2023, ingetrokken worden en hoeft dit beslispunt niet vervangen te worden. Er moet dan niet ingestemd worden met het derde beslispunt in dit raadsvoorstel.

Als de gemeenteraad besluit deze tweede in-/uitrit alsnog aan te leggen, dan kan de exacte locatie van deze in-/uitrit in overleg met directe omwonenden bepaald worden, zodat zij hier zo min mogelijk overlast van ervaren. De grens van de 30 km/h-zone op dit gedeelte van de Dwingel moet dan mogelijk ook op een andere locatie komen. Om eventueel lichtoverlast van koplampen van het verkeer vanaf de in-/uitrit te voorkomen, kan er een haag of een grondwal aangebracht worden in de berm van de Dwingel tegenover deze in-/uitrit.

Als de gemeenteraad bij het standpunt blijft dat er geen tweede in-/uitrit op de Dwingel aangelegd moet worden, dan moet het ontwerp flink aangepast worden. Als dit financiële gevolgen heeft dan wordt dit via een begrotingswijziging aan de raad voorgelegd.

**FINANCIËN** Dit voorstel brengt geen kosten met zich mee. Tijdens de raadsvergadering van 13 november 2023 is behoudens de voetgangers-/fietsbrug krediet beschikbaar gesteld voor verkeersveiligheidsmaatregelen en het realiseren van een marktplein bij het winkelcentrum Vijverhof.

**DUURZAAMHEID** De werkzaamheden worden binnen de financiële mogelijkheden zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. De bestaande verhardingen worden bijvoorbeeld zoveel mogelijk hergebruikt. De standplaatsen worden uitgevoerd in grastegels en op het marktplein worden extra bomen en extra beplanting aangebracht. Deze zaken dragen bij aan de klimaatadaptatie en de biodiversiteit.

**ALTERNATIEVE MOGELIJKHEDEN** Om de verkeersveiligheid op met name de (straat) Vijverhof verder te verbeteren en de binding tussen de marktkramen en het winkelcentrum te bevorderen, zou een voetgangers-/fietsbrug tussen het marktplein en het parkeerterrein bij het winkelcentrum Vijverhof zeer wenselijk zijn. Tijdens de raadsvergadering van 13 november 2023 heeft de gemeenteraad niet ingestemd met deze voetgangers-/fietsbrug. In dat raadsvoorstel was aangegeven dat de kosten voor deze brug € 145.000,-. Na marktconsultatie is gebleken dat de voetgangers-/fietsbrug voor € 90.000,- realiseerbaar is. Als de gemeenteraad wil dat de voetgangers-/fietsbrug alsnog aangelegd wordt dan moet via een amendement op dit raadsvoorstel beslispunt 2 van het raadsbesluit "Verkeersveiligheidsmaatregelen en realiseren marktplein bij winkelcentrum Vijverhof" ingebracht op de raadsvergadering van 13 november 2023, ingetrokken en vervangen worden.

**PACT VAN WESTFRIESLAND** Dit voorstel heeft geen relatie met het Pact van Westfriesland.

COMMUNICATIE Het ontwerp is voorgelegd aan de marktkoopliden van de huidige ambulante handelsplek en aan alle winkeliers en de winkeliersvereniging van het winkelcentrum Vijverhof. Tevens zijn de bewoners direct ten noorden van de Dwingel op de hoogte gesteld van het ontwerp.

Het raadsbesluit van 13 november 2023 met de wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp zijn gecommuniceerd naar de marktkoopliden en de winkeliersvereniging van het winkelcentrum Vijverhof. Zij gaven aan zeer teleurgesteld te zijn over met name het vervallen van de voetgangers-/fietsbrug tussen het marktplein en het parkeerterrein bij het winkelcentrum Vijverhof.

Na behandeling van dit raadsvoorstel in de gemeenteraad, wordt het ontwerp verder uitgewerkt in overleg met belanghebbenden.

VERVOLG Als de gemeenteraad akkoord is met dit voorstel, dan is de planning als volgt:

- Tot en met het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2024 wordt het ontwerp nader uitgewerkt en worden er bestek en tekeningen gemaakt;
- In het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2024 is de aanbestedingsprocedure;
- In het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2025 vindt de voorbereiding voor de uitvoering plaats;
- In het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal van 2025 wordt het project uitgevoerd.

BIJLAGEN 1. Notitie van Dickvanveen van 25 januari 2024  
2. Verkenning Centrumplan De Goorn

Datum college: 19 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Koggenland.