

RAADSVOORSTEL



DATUM	18 december 2023
DOCUMENTNUMMER	23.0001704
PROCESNUMMER	ZK23002805
PORTEFEUILLEHOUDER	B. Krijnen
PROGRAMMA	Programma III: Wonen & Ondernemen
BELEIDSVELD	Openbare ruimte
ONDERWERP	Verkeersmaatregelen Rustenburg

AANLEIDING Op 6 maart 2023 hebben wij van vrijwel alle bewoners uit Rustenburg een zienswijze ontvangen in verband met de realisatie van de nieuwe woonwijk De Tuinen deel 2 in Ursem. In die zienswijze zijn met name zorgen geuit over de toenemende verkeersdrukke en de verkeersveiligheid in Rustenburg. Naar aanleiding van deze zienswijze zijn er meerdere overleggen geweest tussen een aantal bewoners van het doe-team uit Rustenburg en de gemeente. Tijdens deze overleggen is besproken hoe de verkeersveiligheid in Rustenburg verbeterd kan worden.

Rond deze eerste overleggen is de bijgaande verkeerskundige analyse uitgevoerd naar de huidige verkeerssituatie in Rustenburg. Vervolgens is in overleg met het doe-team het eerste verkeersontwerp gemaakt, die is voorgelegd aan alle bewoners en bedrijven in Rustenburg. Op dit eerste ontwerp hebben wij reacties ontvangen, waarna het ontwerp in overleg met het doe-team is aangepast. Het aangepaste ontwerp is vervolgens ook voorgelegd aan alle bewoners en bedrijven in Rustenburg. Op dit aangepaste ontwerp hebben wij enkele reacties ontvangen. In overleg met het doe-team is het ontwerp vervolgens nog iets aangepast, waarmee we tot een definitief verkeersontwerp zijn gekomen. Om krediet aan te vragen voor de verkeersmaatregelen in dit ontwerp, wordt dit voorstel aan u voorgelegd.

KADER

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- Richtlijnen van de CROW.

WIJ STELLEN VOOR

1. In te stemmen met het aanpassen van bestaande verkeersmaatregelen en het aanbrengen van extra verkeersmaatregelen in Rustenburg volgens het bijgaande schetsontwerp;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 140.000;
3. Binnen het investeringskrediet rekening te houden met een verwachte subsidie van de provincie van € 30.000 voor het uitvoeren van de verkeersmaatregelen;
4. Het nettobedrag van € 110.000 te activeren en af te schrijven in een periode van 20 jaar en de jaarlijkse afschrijving van € 5.500 ten laste te brengen van de begrotingsruimte;
5. Het bedrag van € 130.000 vrij te laten vallen uit de onderhoudsvoorziening wegen ten gunste van de exploitatie 2024 en dit toe te voegen aan de begrotingsruimte;
6. De begroting 2024 en het meerjarenperspectief dienovereenkomstig te wijzigen.

BEOOGD RESULTAAT Met het aanpassen van de bestaande verkeersmaatregelen en het aanbrengen van extra verkeersmaatregelen wordt de verkeersveiligheid op Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk verbeterd. Dit wordt bewerkstelligd doordat met deze

verkeersmaatregelen de rijdende snelheden op de Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk verlaagd worden. Dit bevordert ook de verkeersveiligheid voor (brom)fietsers en deze verkeersveiligheid wordt verder verbeterd doordat (brom)fietsers bij twee wegversmallingen in één richting een eigen doorgang krijgen apart van de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer.

Met het verlengen van de stoep langs de Drechterlandsedijk tot en met het kruispunt met Het Gors wordt de verkeersveiligheid voor zowel voetgangers als voor de rest van het verkeer op de Drechterlandsedijk verbeterd.

ONDERBOUWING Beslispunt 1

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de rijdende snelheden te verlagen op de Drechterlandsedijk stellen wij de volgende maatregelen voor, die zijn opgenomen in het bijgaande ontwerp:

- De bochten van het kruispunt Drechterlandsedijk – Rustenburgerdijk worden visueel versmald met overrijdbare betonstraatstenen in de bochten.
- De doorrijbreedte van de lange wegversmalling met parkeerplaatsen bij de bushalte wordt conform de richtlijnen van de CROW verder versmald van ongeveer 4,20 meter naar 3,85 meter. Bij deze breedte kan een fietser en een auto elkaar blijven passeren in de 3,85 meter brede doorgang.
- De bestaande wegversmalling bij huisnummer 49 wordt aangepast, zodat (brom)fietsers richting Ursem een eigen doorgang krijgen apart van de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer. De doorrijbreedte voor (brom)fietsers wordt hierbij ongeveer 1,95 meter. Omdat (brom)fietsers hier in één inrichting een aparte doorgang krijgen, wordt de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer hier 3,5 meter conform de richtlijnen van de CROW. Bij deze breedte kan een fietser en een auto elkaar blijven passeren in de 3,5 meter brede doorgang. Het aanpassen van deze wegversmalling gaat ten koste van één parkeermogelijkheid op de rijbaan voor huisnummer 49.
- De doorrijbreedte van de lange wegversmalling met parkeerplaatsen bij huisnummer 39, 41 en 43 wordt conform de richtlijnen van de CROW verder versmald van ongeveer 4,20 meter naar 3,85 meter. Bij deze breedte kan een fietser en een auto elkaar blijven passeren in de 3,85 meter brede doorgang.
- Tussen huisnummer 37 en de bebouwde komgrens wordt een extra wegversmalling aangebracht. (Brom)Fietsers richting Rustenburg krijgen hierbij een eigen doorgang krijgen apart van de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer. De doorrijbreedte wordt hierbij ongeveer 1,95 meter. Omdat (brom)fietsers hier in één inrichting een aparte doorgang krijgen, wordt de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer hier 3,5 meter conform de richtlijnen van de CROW. Bij deze breedte kan een fietser en een auto elkaar blijven passeren in de 3,5 meter brede doorgang. In de huidige situatie zijn in de rijrichting van Ursem naar de Rustenburgerdijk geen noemenswaardige verkeersremmende maatregelen aanwezig in Rustenburg. Mede hierdoor is deze maatregel opgenomen in het ontwerp, waarbij hier met name het verkeer wordt afgeremd wat Rustenburg in rijdt.
- Vanaf huisnummer 37 wordt de stoep verlengd tot en met het kruispunt met Het Gors. Met het oversteken van de Drechterlandsedijk bij dit kruispunt sluit het

verlengde voetpad aan op de bestaande voetpaden langs Het Gors en de Drechterlandsedijk.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de rijdende snelheden te verlagen op de Rustenburgerdijk stellen wij voor om in het midden van het asfalt van de Rustenburgerdijk een strook van 0,5 meter breedte bestrating aan te brengen. Op deze wijze krijgt deze weg ook meer het karakter van een Dorpsweg. Dit is de enige mogelijke fysieke maatregel op de Rustenburgerdijk. Met name door de beperkte ruimte zijn andere fysieke verkeersmaatregelen op de Rustenburgerdijk niet mogelijk. Sinds vorig jaar een speeltuin gerealiseerd is in Rustenburg en fietsen er meer kinderen en ouders over de Rustenburgerdijk. Met name voor deze verkeersdeelnemers is het gewenst dat de verkeersveiligheid verbeterd wordt op de Rustenburgerdijk.

Beslispunt 2

De totale kosten voor de verkeersmaatregelen zijn € 140.000.

Beslispunt 3

Voor alle verkeersmaatregelen in dit voorstel wordt bij de provincie subsidie aangevraagd in het kader van het bevorderen van verkeersveiligheid met kleine infrastructurele projecten. Op dit moment is nog niet aan te geven of deze verkeersmaatregelen in aanmerking komen voor subsidie. De verwachting is dat we voor de verkeersmaatregelen minimaal € 30.000 subsidie van de provincie ontvangen.

Beslispunt 4

Met de verwachte subsidie zijn de kosten netto € 110.000. Verkeersmaatregelen vallen onder de activa herinrichting en hebben een afschrijvingstermijn van 20 jaar. De kapitaallasten voor deze verkeersmaatregelen komen neer op € 5.500 per jaar gedurende de eerste 20 jaar welke ten laste worden gebracht van de begrotingsruimte.

Beslispunt 5

Door een aanbestedingsvoordeel en efficiënte uitvoering van de asfalteringswerkzaamheden dit jaar, is er in de onderhoudsvoorziening wegen € 130.000 beschikbaar. Om dit bedrag beschikbaar te stellen voor de verkeersmaatregelen, moet dit bedrag vrijgemaakt worden uit de onderhoudsvoorziening wegen ten gunste van de exploitatie 2024 en moet dit bedrag toegevoegd aan de begrotingsruimte.

Beslispunt 6

Om de jaarlijkse afschrijving van € 5.500 te dekken dient de bestemmingsreserve kapitaallasten te worden verhoogd met een bedrag € 110.000. Deze investering wordt gedekt vanuit de begrotingsruimte.

Beslispunt 7

Door deze investering moet de begroting 2024 gewijzigd worden. Omdat het gaat om een omvangrijke investering is ervoor gekozen om u een separaat raadsvoorstel aan te bieden over de uitvoering van deze investering.

KANTTEKENINGEN Met deze verkeersmaatregelen worden de rijdende snelheden op de Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk verlaagd. De maximale toegestane snelheid van 30 km/h wordt echter niet afgedwongen met deze verkeersmaatregelen. Dit komt mede omdat de

doorrijbreedtes voldoende breed moeten zijn voor de brandweer en vracht- en landbouwverkeer, waardoor auto's onvoldoende afgeremd worden. Om auto's voldoende af te remmen moeten er verkeersdrempels of -plateaus aangebracht worden. Veel woningen aan de Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk zijn wat ouder en door het vracht- en landbouwverkeer zijn verkeersdrempels en -plateaus op deze wegen niet mogelijk, omdat er dan te veel geluids- en trillingsoverlast ontstaat bij bewoners.

Verder is er een klein risico dat we geen € 30.000 subsidie van de provincie ontvangen voor het uitvoeren van de verkeersmaatregelen. In dat geval moet er € 140.000 vrijgemaakt worden uit de onderhoudsvoorziening wegen ten gunste van de exploitatie 2024 en moet dit bedrag toegevoegd aan de begrotingsruimte.

FINANCIËN In dit voorstel wordt voor het aanpassen van bestaande verkeersmaatregelen en het aanbrengen van extra verkeersmaatregelen in Rustenburg volgens het bijgaande schetsontwerp een krediet aangevraagd van € 140.000.

Voor alle verkeersmaatregelen in dit voorstel wordt bij de provincie subsidie aangevraagd in het kader van het bevorderen van verkeersveiligheid met kleine infrastructurele projecten. Op dit moment is nog niet aan te geven of deze verkeersmaatregelen in aanmerking komen voor subsidie. De verwachting is dat we voor de verkeersmaatregelen minimaal € 30.000 subsidie van de provincie ontvangen.

Met de verwachte subsidie zijn de kosten netto € 110.000. Verkeersmaatregelen vallen onder de activa herinrichting en hebben een afschrijvingstermijn van 20 jaar. De kapitaallasten voor deze verkeersmaatregelen komen neer op € 5.500 per jaar gedurende de eerste 20 jaar welke ten laste worden gebracht van de begrotingsruimte.

Door een aanbestedingsvoordeel en efficiënte uitvoering van de asfalteringswerkzaamheden dit jaar, is er in de onderhoudsvoorziening wegen € 130.000 beschikbaar. Om dit bedrag beschikbaar te stellen voor de verkeersmaatregelen, moet dit bedrag vrijgemaakt worden uit de onderhoudsvoorziening wegen ten gunste van de exploitatie 2024 en moet dit bedrag toegevoegd worden aan de begrotingsruimte.

Om de jaarlijkse afschrijvingen te dekken dient de bestemmingsreserve kapitaallasten te worden verhoogd met een bedrag € 110.000. Deze investeringen worden gedekt vanuit de begrotingsruimte.

In de begroting 2024 moeten deze wijzigingen doorgevoerd worden.

DUURZAAMHEID De werkzaamheden worden binnen de financiële mogelijkheden zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. De bestaande verhardingen worden bijvoorbeeld zoveel mogelijk hergebruikt.

ALTERNATIEVE MOGELIJKHEDEN Ook al verbeteren alle verkeersmaatregelen in dit voorstel de verkeersveiligheid is een alternatief om een deel van de verkeersmaatregelen uit te voeren. De verkeersmaatregelen kunnen in de drie onderdelen verdeeld worden, en de kosten daarvan zijn als volgt:

- Verkeersmaatregelen Drechterlandsedijk: € 16.000;
- Verlengen voetpad op de Drechterlandsedijk: € 54.000;
- Aanbrengen strook bestrating midden in de Rustenburgerdijk: € 70.000.

Tijdens de overleggen met het doe-team en aan de hand van de reacties van de andere bewoners en bedrijven zijn er meerdere alternatieve verkeersmaatregelen overwogen, zoals het (gedeeltelijk) afsluiten van de Drechterlandsedijk, meer handhaving, zebrapaden, een fietsstraat, fietsstroken, realiseren van nieuwe wegen en het verbreden van de Drechterlandsedijk. In het bijgaande document 'Beantwoording reacties ontwerp verkeersmaatregelen Rustenburg' is toegelicht waarom deze maatregelen niet opgenomen zijn in het ontwerp.

PACT VAN WESTFRIESLAND	Dit voorstel heeft geen relatie met het Pact van Westfriesland.
COMMUNICATIE	Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit voorstel, dan wordt het doe-team Rustenburg en de rest van de bewoners en bedrijven op de hoogte gesteld van dit besluit en geïnformeerd over de uitvoering van de verkeersmaatregelen.
VERVOLG	Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit voorstel, dan worden in de eerste maanden van 2024 de verkeersmaatregelen verder uitgewerkt en voorbereid. In het voorjaar van 2024 worden deze verkeersmaatregelen vervolgens uitgevoerd.
BIJLAGEN	<ol style="list-style-type: none">1. Schetsontwerp Verkeersmaatregelen Rustenburg2. Verkeerskundige analyse Drechterlandsedijk en Rustenburgerdijk3. Beantwoording reacties ontwerp verkeersmaatregelen Rustenburg

Datum college: 28 november 2023

Burgemeester en wethouders van Koggenland.