

RAADSVOORSTEL



DATUM	24 oktober 2022
DOCUMENTNUMMER	22.0002640
ZAAKNUMMER	ZK22001975
PORTEFEUILLEHOUDER	B. Krijnen
PROGRAMMA	Programma III: Wonen & Ondernemen
BELEIDSVELD	Openbare ruimte
ONDERWERP	Verkeersmaatregelen Julianaweg
AANLEIDING	<p>Op 26 september 2022 is de bijgaande motie 'Julianaweg' aangenomen, waarin het college is verzocht:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De memo "Verkeerssituatie Julianaweg D22.008581" ten uitvoer te brengen en dit te dekken uit de bestemmingsreserve Bovenwijkse Voorzieningen. Hiertoe voor de raadsvergadering van 24 oktober 2022 een raadsvoorstel aan de gemeenteraad voor te leggen. <p>Met dit raadsvoorstel wordt er uitvoering gegeven aan deze motie.</p>
KADER	De bijgaande aangenomen motie 'Julianaweg' van 26 september 2022 en de bijgaande memo "Verkeerssituatie Julianaweg D22.008581" van 20 september 2022.
WIJ STELLEN VOOR	<ol style="list-style-type: none">1. In te stemmen met het aanleggen van een voetpad langs de Julianaweg en het verbreden van de Julianaweg bij de aansluiting met de Dorpsweg.2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 246.000,-.3. Deze investering te activeren en af te schrijven in een periode van 20 jaar met een jaarlijkse afschrijving van € 12.300,-.4. Voor de dekking van de investering vanuit de bestemmingsreserve Bovenwijkse Voorzieningen een bedrag van € 246.000,- over te hevelen naar de bestemmingsreserve kapitaallasten en de jaarlijkse kapitaallasten hieruit te onttrekken.5. De Begroting 2022 en het meerjarenperspectief dienovereenkomstig te wijzigen.
BEOOGD RESULTAAT	Met het verbreden van de aansluiting van de Julianaweg op de Dorpsweg, kan het verkeer elkaar beter passeren op dit gedeelte van de Julianaweg. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Met het aanleggen van een voetpad langs de Julianaweg tussen Ploenhof en de Roodeswerf wordt de verkeersveiligheid vooral voor voetgangers op dit gedeelte verbeterd.
ONDERBOUWING	<p><u>Aansluiting Julianaweg op de Dorpsweg</u></p> <p>De Julianaweg is bij de aansluiting met de Dorpsweg zeer smal, waardoor verkeer elkaar slecht kan passeren op dit gedeelte van de Julianaweg. Het is daarom wenselijk dat de aansluiting van de Julianaweg op de Dorpsweg verbreed wordt. Ten zuiden van Julianaweg ligt tussen het trottoir en de erfgrens een gemeentelijke groenstrook. Aan deze zijde kan het kruispunt relatief eenvoudig verbreed worden, waarbij het trottoir met de kabels en leidingen verlegd kan worden naar de groenstrook. Op de bijgaande overzichtstekening is de verbreding van de Julianaweg aan de zuidzijde van het kruispunt met de Dorpsweg weergegeven.</p> <p><u>Julianaweg tussen Roodeswerf en Dorpsweg</u></p> <p>De Julianaweg is tussen de Dorpsstraat en de Roodeswerf het smalst, waardoor de berm ten noorden van dit gedeelte regelmatig stuk gereden wordt. In deze berm en onder de grasbetontegels liggen kabels en leidingen waardoor de asfaltverharding van dit</p>

weggedeelte niet verbreed kan worden. Om de verharding van dit gedeelte te verbreden is het voorstel om naast de bestaande grasbetontegels twee extra stroken grasbetontegels aan te brengen. Op deze wijze kan het verkeer ook op dit gedeelte elkaar beter passeren en wordt de berm minder stuk gereden. Het aanbrengen van twee extra stroken grasbetontegels langs dit weggedeelte is op de bijgaande overzichtstekening weergegeven.

Julianaweg tussen Pioenhof en Roodeswerf

Op het gedeelte van de Julianaweg tussen Pioenhof en Roodeswerf is op dit moment geen voorziening voor voetgangers aanwezig. Volgens een rapport van Goudappel Coffeng is het vanwege geringe aantal motorvoertuigen op de Julianaweg niet noodzakelijk dat daar een voorziening voor voetgangers wordt gerealiseerd. Daarbij wordt er tussen Pioenhof en Het Oude Hof een verbinding voor voetgangers en fietsers aangelegd. In de grondexploitatie van Pioenhof is daarom geen voorziening voor voetgangers langs de Julianaweg opgenomen. Met name voor de toekomstige bewoners van Pioenhof is een dergelijke voetgangersvoorziening wel wenselijk, mede vanwege de smalle wegbreedte van de Julianaweg. Met de realisatie van Pioenhof gebruiken meer voetgangers de Julianaweg als recreatieve wandelroute of voor bepaalde bestemmingen. Tussen de Roodeswerf en de Dorpsweg is al een trottoir aanwezig aan de zuidzijde van de Julianaweg. Pioenhof wordt ook ten zuiden van de Julianaweg gerealiseerd, waardoor onderzocht is of er tussen Pioenhof en Roodeswerf aan de zuidzijde van de Julianaweg een voorziening voor voetgangers gerealiseerd kan worden. Op deze wijze hoeven voetgangers niet tweemaal de Julianaweg over te steken.

Ondanks dat er aan beide zijde van dit gedeelte van de Julianaweg grasbetontegels liggen, is de Julianaweg te smal voor het onderling passeren van vrachtauto's en tractoren. De berm naast de grasbetontegels wordt dan gebruikt. De bestaande grasbetontegels moeten daarom behouden worden. Aan de zuidzijde van de Julianaweg staan bomen waar rekening mee moet worden gehouden. Vanwege boomwortels is de wenselijke afstand tussen een voetpad en een boom minimaal 60 cm. Met deze afstand en met het behouden van de bestaande grasbetontegels kan er aan de zuidzijde van de Julianaweg een voetpad aangelegd worden met een breedte die varieert tussen 0,90 m en 1,35 m.

Door het aanbrengen van een voetpad aan de zuidzijde van de Julianaweg kan er aan deze zijde in principe niet meer naar de berm uitgeweken worden door het verkeer. Hierdoor zal er vaker in de berm naast de bestaande grasbetontegels aan de noordzijde van de Julianaweg gereden worden. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat de berm aan de noordzijde stuk gereden wordt door de aanwezigheid van het voetpad is het wenselijk dat er dan aan de noordzijde extra grasbetontegels aangelegd worden. Zowel het voetpad ten zuiden van de Julianaweg als de extra grasbetontegels ten noorden van de Julianaweg zijn op de bijgaande overzichtstekening en in het bijgaande dwarsprofiel weergegeven.

KANTTEKENINGEN

In de memo "Verkeerssituatie Julianaweg D22.008581" is aangegeven dat het verbreden van de Julianaweg bij de aansluiting met de Dorpsweg is geraamd op € 91.000,-. Bij dit bedrag is ervan uitgegaan dat het verleggen van kabels en leidingen € 20.000,- kost. De werkelijke kosten hiervan zijn op dit moment lastig te bepalen, waardoor het nog niet duidelijk is of de kabels en leidingen daadwerkelijk voor € 20.000,- verlegd kunnen worden. Binnen een bedrag van € 40.000,- kunnen de kabels en leidingen vrijwel zeker verlegd worden. In dit voorstel is het totale bedrag voor de verkeersmaatregelen op de Julianaweg

daarom met € 20.000,- verhoogd ten opzichte van de kosten die in de memo zijn aangegeven.

FINANCIËN Het aanleggen van een voetpad langs de Julianaweg en het verbreden van de Julianaweg bij de aansluiting met de Dorpsweg voor een totaalbedrag van € 246.000,- kan ten laste worden gebracht aan de bestemmingsreserve Bovenwijkse Voorzieningen. Het huidige saldo van deze bestemmingsreserve is € 713.000,- en het restantsaldo na dekking van de € 246.000,- wordt € 467.000,-.

Voor deze verkeersmaatregelen wordt bij de provincie ook subsidie aangevraagd in het kader van het bevorderen van verkeersveiligheid met kleine infrastructurele projecten. Op dit moment is nog niet aan te geven of deze verkeersmaatregelen in aanmerking komen voor subsidie.

DUURZAAMHEID De werkzaamheden worden binnen de financiële mogelijkheden zo duurzaam mogelijk uitgevoerd.

ALTERNATIEVE MOGELIJKHEDEN Er is eerst gekeken of de Julianaweg bij de aansluiting met de Dorpsweg aan de noordzijde verbreed kon worden. Aan deze zijde is naast het stukje trottoir geen ruimte om de kabels en leidingen te verleggen en in het kader van verkeersveiligheid is het zeer wenselijk dat dit stukje trottoir behouden blijft. Ten zuiden van Julianaweg ligt tussen het trottoir en de erfgrans een gemeentelijke groenstrook. Aan deze zijde kan het kruispunt relatief eenvoudig verbreed worden, waarbij het trottoir met de kabels en leidingen verlegd kan worden naar de groenstrook. Om deze redenen is hiervoor gekozen.

Er is ook nagegaan of er tussen Pioenhof en de Roodeswerf aan de noordzijde van de Julianaweg een voetpad aangelegd kan worden. Aan deze zijde staan geen bomen, maar is de berm smaller dan aan de zuidzijde. Tussen de Roodeswerf en de Dorpsweg is ook al een trottoir aanwezig aan de zuidzijde van de Julianaweg en Pioenhof wordt ook ten zuiden van de Julianaweg gerealiseerd. Om deze redenen is voor een voetpad aan de zuidzijde van de Julianaweg gekozen, zodat voetgangers niet tweemaal de Julianaweg hoeven over te steken.

pact van westfriesland Dit voorstel heeft geen relatie met het Pact van Westfriesland.

COMMUNICATIE Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit voorstel, dan wordt dit besluit gecommuniceerd naar Dekker Chrysanten B.V. en Molenaar Agriculture B.V., die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan 'Hensbroek – Woningbouwplan Julianaweg 1'. Verder worden omwonenden van de Julianaweg enkele maanden voordat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, geïnformeerd over de verkeersmaatregelen. Vervolgens worden alle belanghebbenden geïnformeerd over de planning van de werkzaamheden en de wegafsluitingen.

VERVOLG Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit voorstel, dan wordt de aansluiting van de Julianaweg op de Dorpsweg in 2023 verbreed, voordat het Pioenhof bouwrijp gemaakt wordt. Het voetpad langs de Julianaweg wordt in 2024 of 2025 aangelegd met het woonrijp maken van Pioenhof. Op deze wijze wordt zoveel mogelijk voorkomen dat het voetpad stuk gereden wordt door het bouwverkeer.

- BIJLAGEN
1. Motie 'Julianaweg'
 2. Memo 'Verkeerssituatie Julianaweg'
 3. Overzichtstekening verkeersmaatregelen Julianaweg
 4. Dwarsprofiel verkeersmaatregelen Julianaweg

Datum college: 4 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Koggenland.