

RAADSVOORSTEL



DATUM 13 november 2023
DOCUMENTNUMMER 23.0000996
ZAAKNUMMER ZK23001799
PORTEFEUILLEHOUDER B. Krijnen
PROGRAMMA Programma III: Wonen & Ondernemen
BELEIDSVELD Openbare ruimte
ONDERWERP RV Meerjaren onderhoudsplan openbare verlichting

AANLEIDING Elke vier jaar wordt een Meerjaren onderhoudsplan voor de openbare verlichting (MJOP OVL) opgesteld. Het huidige MJOP OVL loopt tot en met 2023. Daarom is nu een nieuwe MJOP OVL opgesteld met een looptijd van 2024-2027.

KADER Er zijn geen wettelijke bepalingen voor de verlichtingskwaliteit. Gemeenten zijn vrij in het kiezen van het toe te passen verlichtingsniveau. Wel is er de Richtlijn voor Openbare Verlichting (ROVL) 2011.

WIJ STELLEN VOOR

1. In te stemmen met het Meerjaren onderhoudsplan openbare verlichting 2024-2027.
2. Een investeringskrediet van €824.000 beschikbaar te stellen voor de periode 2024-2027 voor de vervanging van armaturen en achterstallig onderhoud met een afschrijftermijn van 20 jaar.
3. Een investeringskrediet van €164.000 beschikbaar te stellen voor de periode 2024-2027 voor de vervanging van masten met een afschrijftermijn van 40 jaar.
4. Een bedrag van € 167.000, ontvangen als een eenmalig bijdrage van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voor de vervanging van verouderde openbare verlichting op het moment van de wegeverdracht, over te storten naar de bestemmingsreserve overdracht wegen.
5. De begroting 2024 dienovereenkomstig te wijzigen.

BEOOGD RESULTAAT Door in te stemmen met dit voorstel wordt de openbare verlichting in Koggenland de komende vier jaar weer goed onderhouden. Dit draagt bij aan de lichtkwaliteit. Een goede lichtkwaliteit is belangrijk voor de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid. Ook wordt door het vervangen van gewone verlichting door ledverlichting bijgedragen aan de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid.

ONDERBOUWING Beslispunt 1 t/m 3

In het MJOP OVL wordt vastgelegd waar en welk onderhoud er de komende vier jaar wordt gedaan aan de huidige verlichting. De focus in dit MJOP ligt enerzijds op het verduurzamen van het verlichtingsareaal en anderzijds op het borgen van de kwaliteit van het licht en lichtniveau. In het MJOP worden de technische en financiële uitgangspunten toegelicht waarmee de planning voor het onderhoud wordt onderbouwd. Verder wordt toegelicht wat de invloed van de MJOP is op de beleidsthema's duurzaamheid, veiligheid en gezondheid.

Duurzaamheid

Er wordt in dit MJOP OVL op de volgende manieren bijgedragen aan duurzaamheid:

- Armaturen die worden vervangen worden standaard vervangen door armaturen

met ledverlichting. Een groot voordeel van ledverlichting is dat er minder energie nodig is om dezelfde hoeveelheid licht te produceren als conventionele verlichting. Door het toepassen van ledverlichting beperken we het stroomverbruik per armatuur zoveel als mogelijk. Daarbij is ook de levensduur van de lichtbron vele malen langer.

- De armaturen die we toepassen worden vervaardigd uit zoveel mogelijk recyclebare materialen waardoor deze of weer kunnen worden hergebruikt of als grondstof dienen voor nieuwe materialen. De afgeschreven te vervangen materialen worden zoveel mogelijk circulair geoogst.
- Door het toepassen van ledverlichting wordt de hoeveelheid strooilicht beperkt. Hierdoor wordt alleen verlicht wat er verlicht moet worden (wegen, trottoirs, fietspaden) en zo min mogelijk de bermen en eventueel achterliggende groengebieden. Hoe minder onnatuurlijke verlichting in de groengebieden hoe minder de plaatselijke flora en fauna wordt verstoord

Veiligheid

Openbare verlichting draagt op twee manieren bij aan de veiligheid:

- Het juist toepassen van openbare verlichting draagt bij een verbetering van de verkeersveiligheid. Onder verkeersveiligheid wordt een veilige en vlotte afwikkeling van al het verkeer verstaan. De weg moet zodanig verlicht worden dat de situatie in de rijrichting te overzien is.
- Het juist toepassen van openbare verlichting vergroot de sociale veiligheid. Onder sociale veiligheid verstaan we de mate waarin bewoners zich veilig voelen in de openbare ruimte. Openbare verlichting draagt hieraan bij door tegemoet komende personen op een redelijke afstand te herkennen, ook moet er voldoende kleurherkenning mogelijk zijn.

Door gebruik te maken van de landelijk richtlijnen voor de OVL (ROVL2011) worden deze twee aspecten ondervangen.

Gezondheid

Goed verlichte paden en wegen nodigen meer uit tot buiten bewegen ook als het donker is.

Beslispunt 4

Er is extra aandacht voor de verlichting die per 1 januari 2023 in beheer is gekomen door de wegenoverdracht van HHNK (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier). Op het moment van overdracht van deze wegen was een deel van de openbare verlichting verouderd. Ter compensatie ontvingen wij eenmalig een bedrag van € 167.000 van het HHNK voor de vervanging van deze verouderde openbare verlichting. Voorgesteld wordt dit bedrag over te storten naar de 'bestemmingsreserve overdracht wegen'. Hiermee wordt aangesloten bij de besluitvorming binnen de begroting 2023 over de overdracht van de wegen door het HHNK. De bestemmingsreserve dient om de komende drie jaar als ervaringsjaren op te bouwen en om de overdracht van wegen op jaarrekeningbasis budgetneutraal te verwerken.

¹ Het 'circulair oogsten' van materialen betekent dat de (grondstoffen van de) verwijderde materialen een tweede leven krijgen.

Beslispunt 5

Bovengenoemde beslispunten moeten worden gewijzigd in de begroting 2024.

KANTTEKENINGEN

Een risico is dat grondstofprijzen en daarmee de kosten voor materialen stijgen, wat leidt tot een overschrijding van de geraamde budgetten. Er moet dan of minder worden uitgevoerd dan gepland, of extra geld worden gevraagd via de raad.

FINANCIËN

Voor het dagelijks onderhoud (€ 102.000), de energiekosten (€134.000) en de engineering (€10.000) van de vervangingsplannen wordt het jaarlijkse budget voor onderhoudsvoorziening in stand gehouden. Deze budgetten zijn conform het BBV (Besluit Begroting Verantwoording).

Voor de vervanging van armaturen is een investeringskrediet nodig van €824.000 met een afschrijfstermijn van 20 jaar en voor de masten is een investeringskrediet nodig van € 164.000 met een afschrijvingstermijn van 40 jaar.

Het overzicht van de kosten is in onderstaande tabellen weergegeven. De bovenste tabel betreft de investeringen op basis van het gevraagde krediet, de onderste tabel betreft de budgetten uit het BBV.

Investerings 2024 - 2027				
jaar	vervanging armaturen	uitgestelde vervanging	totaal	afschrijvingstermijn
2024	€ 93.000,00	€ 119.000,00	€ 212.000,00	20 jaar
2025	€ 94.000,00	€ 119.000,00	€ 213.000,00	20 jaar
2026	€ 91.000,00	€ 119.000,00	€ 210.000,00	20 jaar
2027	€ 70.000,00	€ 119.000,00	€ 189.000,00	20 jaar
2024-2027	€ 348.000,00	€ 476.000,00	€ 824.000,00	

jaar	vervanging masten	afschrijvingstermijn		
2024	€ 41.000,00	40 jaar		
2025	€ 41.000,00	40 jaar		
2026	€ 41.000,00	40 jaar		
2027	€ 41.000,00	40 jaar		
2024-2027	€ 164.000,00			

Onderhoudskosten openbare verlichting 2024 - 2027			
jaar	Dagelijks onderhoud	energiekosten	engineeringkosten
2024	€ 102.000	€ 134.000	€ 10.000
2025	€ 102.000	€ 134.000	€ 10.000
2026	€ 102.000	€ 134.000	€ 10.000
2027	€ 102.000	€ 134.000	€ 10.000

DUURZAAMHEID Hoe het MJOP OVL rekening houdt met verduurzaming is al aangegeven bij het kopje 'onderbouwing'.

ALTERNATIEVE
MOGELIJKHEDEN Een alternatief is om slechts het hoogst noodzakelijke onderhoud uit te voeren, dan blijven de kosten lager. Maar het heeft de voorkeur het onderhoud volgens de in het MJOP OVL voorgestelde planning uit te voeren. Achterstallig onderhoud zorgt uiteindelijk vaak voor hogere kosten doordat er meer storingen en uitval plaatsvindt. Dit heeft ook negatieve gevolgen voor de veiligheid. Bovendien lopen we dan achter in het verduurzamen van de openbare verlichting.

PACT VAN
WESTFRIESLAND Er is geen directe relatie met het Pact. Indirect wordt via dit MJOP bijgedragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen, deze zijn wel onderdeel van het Pact.

COMMUNICATIE Bij de uitvoering van de plannen in dit MJOP worden de betreffende inwoners te zijner tijd op de hoogte gesteld van de werkzaamheden in hun wijk/straat.

VERVOLG De uitvoering van het MJOP loopt van 2024 tot en met 2027 en worden zoals hier boven aangegeven gecommuniceerd met de betreffende inwoners wanneer er bij hen in de buurt gewerkt gaat worden aan de verlichting.

BIJLAGEN 1. Meerjaren onderhoudsplan openbare verlichting.

Datum college: 10 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van Koggenland.