



## MOTIE VAOD

**Onderwerp:** Verkeersveiligheid

De raad van de gemeente Koggenland, in de vergadering bijeen op 1 november 2021,

### Constateerende dat:

- Elk dorp bewoners of bewonersgroepen heeft die in direct contact met de gemeente staan en hun zorg over de verkeersveiligheid in hun dorp blijvend aankaarten;
- Gemotoriseerd verkeer harder rijdt dan toegestaan door de dorpskernen van Koggenland;
- Inwoners zelfstandig verkeersborden ontwerpen uit gevoel van onveiligheid.

### Overwegende dat:

- Verkeer tussen De Braken en Hoorn nog te vaak via de dorpskernen van Bobeldijk en Berkhout rijdt in plaats van de N194 te blijven volgen;
- Door inwoners opgeworpen wegversmallingen voor gemotoriseerd verkeer, gevaarlijke situaties oplevert voor fietsverkeer;
- Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers een basisbehoefte is;
- Inwoners betwijfelen of de wegen in Koggenland veilig ingericht zijn;
- Per 2023 Koggenland de wegen van het waterschap overneemt en hiervoor verantwoordelijk is, waarbij het de vraag is hoe de weginrichting is van de wegen die we overnemen.

### Verzoekt het college:

- 1) Een extern bureau zoals SWOV een onderzoek te laten doen naar de verkeersveiligheid van onze dorpskernen, daarbij o.a. aandacht hebben voor:
  - a. Zijn onze wegen nu voldoende veilig ingericht?
  - b. Welke opties zijn er voor Koggenland om de verkeersveiligheid te vergroten?
- 2) Per direct 'zachte maatregelen' op te tuigen welke ervoor zorgen dat verkeersdeelnemers meer geattendeerd worden op:
  - a. De keuze van de route, waarbij gedacht kan worden aan:
    - i. Bewegwijzering verbeteren
    - ii. Bewegwijzering informatief laten zijn voor wat betreft de routekeuze
  - b. Snelheidsinformatie en maatregelen in een dorp, waarbij gedacht kan worden aan:
    - i. Oplichtende 'kattenogen' bij versmallingen, kruisingen of in de dorpskernen
    - ii. Vaker inzetten van betere verkeersdisplays (I-safe 2), met tekstfunctie en datacollectie.
- 3) Bij nieuw te ontwikkelen ontsluitingen te allen tijde een advies te laten inwinnen van een extern bureau zoals het SWOV om zodoende goed geïnformeerd de raad keuzemogelijkheden te kunnen bieden wat betreft verkeersmaatregelen en de kosten van een dergelijk advies ten laste te brengen aan de projectontwikkelaar.

En gaat over tot de orde van de dag.

### Ingediend door:

Bart Krijnen  
VVD

Nico Bijman  
CDA

Rianka te Winkel  
WK

Karin Rietveld  
PvdA/GL

René Klok  
GBK