

MEMO



PROCESNUMMER	ZK23000381	DATUM	5 april 2024
DOCUMENTNUMMER	24.0000556	OPENBAAR	Nee
PORTEFEUILLEHOUDER	R. van Dolder	VAN	College van B&W
AAN	Gemeenteraad		
ONDERWERP	Memo hoorzitting zienswijze Dwingel		

INLEIDING

Op 8 april vindt de hoorzitting voor de ingediende zienswijze tegen het bestemmingsplan van de Dwingel te De Goorn plaats. Appellant heeft voornamelijk zorgen over de verkeersdruk en de verkeersveiligheid aan de Dwingel.

DOEL MEMO

Tijdens de informatieavond van 7 december 2023 voor de direct omwonenden heeft appellant zijn zorgen geuit over de verkeersdruk en de verkeersveiligheid aan de Dwingel met de ontwikkeling van het plan op de locatie van de Jozefschool.

Na deze avond hebben we appellant uitgenodigd en hebben we op 18 december een gesprek met hem gehad. Hierbij was ook onze verkeersdeskundige aanwezig.

In dit overleg hebben we afgesproken om een aantal maatregelen uit te werken.

Appellant heeft in januari 2024 een zienswijze ingediend tegen het ontwerp bestemmingsplan welke ter inzage lag.

Hierna hebben wij op 5 maart 2024 nog een gesprek gehad met appellant waarin we de uitgewerkte maatregelen aan hem hebben voorgelegd. Graag willen we u in deze memo informeren over de voorgestelde maatregelen. Hierbij geven we ook aan waar nog een bestuurlijk besluit (college e/o raad) over genomen moet worden alvorens we de voorgestelde maatregelen uit kunnen voeren.

- De fietspadaansluiting op de Dwingel bij het te realiseren marktplein bij het winkelcentrum Vijverhof wordt maandag 8 april behandeld in de raadsvergadering.
- Het aanpassen van de bochten van de kruispunten De Goorn - Dwingel en De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg. U wordt naar verwachting in mei via een memo geïnformeerd naar aanleiding van twee uitgevoerde onderzoeken waar deze maatregelen uit volgen.
- Naar aanleiding van het onderzoek van Sweco bleek dat er als gevolg van de planontwikkeling aan de Dwingel geen extra verkeersmaatregelen nodig zijn op de Dwingel. Uw raad is hier in een memo over geïnformeerd. In het rapport van Sweco waren per abuis fietsers meegerekend bij de aantallen motorvoertuigen. Doordat het stedenbouwkundige plan is aangepast wordt het rapport van Sweco aangepast en worden de fietsers niet meer meegerekend bij de aantallen motorvoertuigen. De verkeersaantallen in het rapport worden hierdoor lager, waardoor de conclusie dat er geen extra verkeersmaatregelen nodig zijn op de Dwingel hetzelfde zal blijven.

Ondanks dat er volgens het rapport van Sweco geen extra verkeersmaatregelen nodig zijn op de Dwingel willen wij toch de volgende extra verkeersmaatregelen uitvoeren op de Dwingel.

- o Het plateau op de Y-splitsing Dwingel – Rietsikkel wordt dit jaar aangepast, zodat dit plateau een hogere verkeersremmende werking krijgt en het verkeer verder ontmoedigd wordt om over de Dwingel en de Rietsikkel te rijden.

- Als extra verkeersmaatregel op de Dwingel vanwege de ontwikkeling aan de Dwingel willen we een extra plateau bij het Chinese restaurant aanbrengen, die eventueel ook als oversteeklocatie gebruikt kan worden tussen beide parkeerterreinen. Dit plateau draagt bij aan de verkeersveiligheid en aan het ontmoedigen van de Dwingel en de Rietsikkel. Als er dagelijks ongeveer 100 voetgangers gebruik maken van deze oversteeklocatie dan kan deze verkeerssituatie verder verbeterd worden met een zebrapad. Om dit dan mogelijk te maken moet het bovenvlak van het plateau minimaal 4 meter lang zijn, omdat dit de minimale breedte van een zebrapad is. Het is dus handig dat er met het aanleggen van dit plateau alvast rekening gehouden wordt met deze afmeting, zodat er relatief eenvoudig een zebrapad aangelegd kan worden als dit nodig is. In verband met bouwverkeer voor de ontwikkeling van de Dwingel willen we deze maatregel uitvoeren na de realisatie van de plantontwikkeling.

We verwachten in mei het aangepaste rapport van Sweco te kunnen delen met de raad. In een raadsmemo geven we dan aan welke extra verkeersmaatregelen op de Dwingel uitgevoerd worden, ondanks dat volgens het rapport van Sweco er geen verkeersmaatregelen nodig zijn op de Dwingel.

- Als de invulling van Avenhorn/De Goorn West op hoofdlijnen bekend zijn, kunnen we de verkeergevolgen hiervan laten doorrekenen, waarmee inzichtelijk wordt waar er knelpunten ontstaan. Vervolgens kunnen er verschillende varianten doorgerekend worden om deze knelpunten op te lossen, waarmee het de bedoeling is dat er geen andere knelpunten ontstaan of dat met extra maatregelen andere knelpunten voorkomen worden. De planning is dat in 2025 met deze doorrekeningen gestart wordt. Als deze doorrekeningen uitgevoerd zijn, wordt uw raad geïnformeerd over deze resultaten en het verdere vervolg.

GEVRAAGDE ACTIE N.A.V. MEMO / KENNIS TE NEMEN VAN

Wij verzoeken u om kennis te nemen van de informatie in deze memo voor de hoorzitting van maandag 8 april a.s.