

MEMO



D14.001537

Aan: Raads- en commissieleden
Van: Wethouder Win Bijman
Datum: 6 februari 2014
Onderwerp: Vervoer Koggenland

Mede naar aanleiding van het initiatiefvoorstel van de fractie Gemeentebelangen Koggenland met betrekking tot de belbus informeer ik u hierbij over de ondernomen actie.

Naast de lokale situatie staat dit onderwerp ook regionaal op de kaart. In 2013 heeft Forseti een onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Westfrieze gemeenten naar de mogelijkheden van samenwerking in het doelgroepenvervoer. Inmiddels is een regionale werkgroep geformeerd waar ook Gemeente Koggenland in participeert. Deze werkgroep houdt zich bezig met de eventuele bundeling en verdere ontwikkeling van het doelgroepenvervoer. Wanneer de nieuwe taken op het gebied van jeugdzorg, AWBZ, Participatie wet en passend onderwijs bij de gemeenten komen te liggen, moet helder zijn hoe wij, samen met de andere 6 Westfrieze gemeenten, invulling willen gaan geven aan de vervoerscomponent. De projectgroep levert zomer 2014 een advies op, op basis waarvan de 7 West-Friese gemeenteraden een keuze kunnen maken voor de verdere ontwikkeling en uitvoering (van het bundelen) van het doelgroepenvervoer.

Met name door de presentatie die is gegeven over de belbus, is besloten om het onderwerp 'lokaal vervoer' ook te bespreken met de vrijwilligers van de Serviceloketten uit de diverse kernen. Immers, juist zij zijn allemaal goed op de hoogte van wat er speelt in de dorpen met en zonder openbaar vervoer.

Unaniem wordt gesteld dat mensen die geen eigen vervoer hebben, dit regelen met familie, burens of bekenden. Voor de doelgroep van het Serviceloket (senioren, mensen met een beperking, zieken) is er in Koggenland busvervoer, OV-taxi en Valys om mee te reizen.

Ook heeft de provincie dit jaar in het nieuwe vervoersplan voor Koggenland positieve wijzigingen doorgevoerd. Momenteel is het mogelijk om met Openbaar Vervoer vanaf Zuidermeer, Hensbroek, Wogmeer en Spierdijk naar station Hoorn te komen, met de Overstapper. Ook is de frequentie van lijndienst 128 (Alkmaar-Hoorn) in de spits van één keer per uur naar twee keer per uur verhoogd.

Daarnaast is er binnen alle Serviceloketten de mogelijkheid om vervoersvragen te stellen. Vanuit het Serviceloket kan dan een vrijwilliger deze vervoersbehoefte invullen.

Geconcludeerd kan worden dat er op dit moment geen behoefte is aan uitbreiding van lokale vervoersvoorzieningen. Wel gaan we de aanvullende vervoersmogelijkheden binnen de gemeente, inclusief die van de Serviceloketten, meer aandacht geven, onder meer via Koggennieuws.