



D19.009312

ZAAKNUMMER: ZK19000130

LIJST TOEZEGGINGEN EN MOTIES
Raadsvergadering 07 oktober 2019

Onderwerp	Status	Planning/ gereed
<p>Besluit 7 oktober 2019 Motie VAOD Tijdige consultatie Provinciale omgevingsverordening</p> <p>Vraag aan het college om er bij het provinciaal bestuur op aan te dringen dat de omgevingsverordening gedurende een periode van vier maanden ter consultatie wordt voorgelegd aan de gemeentebesturen in Noord-Holland en de gemeentebesturen in die periode de gelegenheid te geven hun zienswijze uit te brengen.</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor.</p>	
<p>Besluit 7 oktober 2019 Motie VOAD Verbod lachgas Koggenland</p> <p>Verzoek aan het college om voor het einde van het jaar met een voorstel te komen om een verbod en/of beperking in te voeren inzake de verkoop en het gebruik van lachgas in de openbare ruimte en horeca. Verzoek aan het college om de risico's van het gebruik van lachgas integraal op te pakken in het beleid Programma Alcohol & Drugs Koggenland.</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor.</p>	
<p>Besluit 1 juli 2019 Motie Informatiemarkt en/of lezing</p> <p>Vraag aan het college een informatiemarkt en/of lezing voor raad en inwoners te organiseren, waarbij klimaatadaptie- biodiversiteit en zwerfafval onder aandacht worden gebracht met een voorstel met financiële onderbouwing tegemoet. (D19.000258) O19000016</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.</p>	<p>Najaar 2019</p>
<p>Besluit 1 juli 2019 Motie trottoirs, bedrijven-terreinen en dorpen Oproep aan college om in de eerste helft van 2020</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een</p>	<p>Februari 2020</p>

<ol style="list-style-type: none"> 1. een inventarisatie te maken van (te) smalle trottoirs en voetpaden; 2. een inventarisatie te maken van trottoirs en voetpaden die onvoldoende vlak zijn; 3. verbetervoorstellen uit te werken voor de trottoirs en voetpaden; 4. verbetervoorstellen uit te werken voor de bewegwijzering op de bedrijventerreinen; 5. verbetervoorstellen uit te werken voor de uitstraling van dorpen, bedrijventerreinen en rotondes; 6. de resultaten van de genoemde verbetervoorstellen met de financiële consequenties aan de raad voor te leggen op zodanig moment dat de resultaten besproken en integraal meegewogen kunnen worden bij de Kadernota 2021. <p>(D19.000259) O19000017</p>	<p>terugkoppeling naar de raad.</p>	
<p>Besluit 17 juni 2019 Motie onderzoek woningtoewijzing Koggenlanders (D19.000248) O19000012</p> <p>Toezegging onderzoek naar middenhuur O19000015</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.</p>	<p>Eind 2019</p>
<p>Besluit 26 juli 2018 Motie M2 VAOD Recreatieve vaarvoorzieningen (D18.000814)</p> <p>5 februari 2018 Motie vaod Onderzoek Botenoverhaal Burghtlanden (D18.000103)</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor met de nota waterrecreatie. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.</p> <p>Maakt onderdeel uit van de economische Verkenningen.</p> <p>(Eerder memo van college is niet behandeld.) Raad heeft op 17 juni 2019 een ton geoormerkt voor uitvoering van de bootoverhaal.</p>	<p>Najaar 2019</p>

AFGEHANDELD

<p>Raadsvergadering 20 mei 2019 Toezegging wethouder W. Bijman aan de slag te gaan met de betere bekendmaking van het 30km gebied in De Goorn O19000009</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.</p>	<p>Reactie In het voorjaar zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de Dwingel. Hierbij is de overgang naar de 30 km-zone geaccentueerd met belijning. Dit in combinatie met bebording '30'. Met de openstelling van de Singel volgt een bericht in Koggennieuws waarin aandacht wordt gegeven aan de gewijzigde verkeerssituatie als gevolg van deze openstelling.</p>
<p>Raadsvergadering 20 mei 2019 Toezegging wethouder W. Bijman aan de slag te gaan met de (doorgaande) route in De Goorn (buiten de Dwingel om) in navigatiesystemen. O19000010</p>	<p>De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.</p>	<p>Als wegbeheerder heeft de gemeente geen invloed op de route die men kiest via de navigatiesystemen. Er zijn 2 openbare registers (Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)). Kaartmakers en navigatiesystemen maken gebruik van deze openbare registers. Het navigatiesysteem bepaalt de routekeuze door een hiërarchie in het wegennet, een vorm van wegategorisering, aan te houden (op basis van max. snelheden die gelden op het wegennet). Zolang de wegen voor iedereen toegankelijk zijn en er geen verboden gelden voor bepaalde weggebruikers worden desgewenst de kortste dan wel de snelste routes door de navigatiesystemen weergegeven.</p> <p>Met het openstellen van de Singel past de gemeente de fysieke bewegwijzering aan. Verkeer afkomstig van de Leet richting Berkhout, Avenhorn en Hoorn en vice versa wordt bewegwijzerd via de Singel, de Burg naar het Westeinde om zo hun weg te vervolgen via de N194.</p>

Raadsvergadering 23 april 2019 Veiligheid fietstunnels	Zie *	Borden en belijning zijn aangepast. Paaltjes zijn na overleg tussen provincie en fietsersbond en op verzoek van die fietsersbond niet geplaatst.*
--	-------	---

***Aanvulling uit organisatie d.d. 19 juni 2019**

De provincie heeft aangegeven gedurende 2 weken een monitoringssysteem uit te zetten, om inzicht te krijgen in de hoeveelheid auto's die door de tunnels rijden. Gesproken is over detectieslangen of een camerasysteem.

Naar verwachting wordt dit systeem over 4-6 weken geplaatst. Afhankelijk van de resultaten wordt gekeken of er, buiten de toegezegde maatregelen, nog meer aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Vooralsnog is alleen extra bebording aangebracht. Maatregelen die zijn toegezegd maar nog uitgevoerd moeten worden zijn de volgende:

- Voor de tunnel in Obdam worden nog fietssymbolen aangebracht op het fietspad.
- Voor de tunnel bij het Westeinde betreft dit in eerste instantie het plaatsen van extra hekwerken, aanbrengen van betonbanden westzijde en het aanbrengen van fietssymbolen op het fietspad.

Het aanbrengen van de verbetermaatregelen zal plaatsvinden na de eerste periode van monitoring.

Het is dus niet zo dat alle maatregelen al uitgevoerd zijn.

De doorgetrokken streep en de pijlen in de tunnel zijn maatregelen die de provincie al in een eerder stadium heeft uitgevoerd als gevolg van de onveiligheid die werd ervaren, staat los van de 'autoproblematiek'.

Besluit 28 januari 2019 Motie M1 VAOD Regenbooggemeente / Regenboogregio intentie- verklaring voor subsidie LHBTI-acceptatie O19000002, D19000048	De organisatie bereidt een advies voor het college voor. Nadat het college een besluit heeft genomen volgt een terugkoppeling naar de raad.	Zie memo D19.007504** Staat opgenomen in raadsbrief week 29 van 16 juli 2019
---	---	--

**MEMO	
D19.007504	: De raad van de gemeente Koggenland
Aan	
Van	: College van B & W
Onderwerp	: Regenboogregio Motie vreemd aan de orde van de dag : 15 juli 2019
Datum	

Zaaknummer : ZK19002295

“Geachte raad,

Aanleiding

De gemeenteraden van Opmeer, Koggenland, Stede Broec, Drechterland en Medemblik hebben hun colleges opgeroepen aan het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) voor te leggen of deze zes gemeenten samen als ‘Regenboog Regio’ een intentieverklaring kunnen tekenen en in aanmerking kunnen komen voor een aanvullende subsidie ten behoeve van het vergroten van de acceptatie, weerbaarheid en veiligheid van LHBTI’ers (lesbische, homoseksuele, biseksuele, transgender en intersekse personen).

Waarom is dit nodig?

Hoewel over het algemeen steeds positiever wordt gedacht over LHBTI’ers is volledige acceptatie nog niet bereikt. Het is voor veel LHBTI’ers nog niet vanzelfsprekend dat ze mogen zijn wie ze zijn of mogen houden van wie ze willen houden. Eenzaamheid, psychische klachten en zelfs zelfmoordgedachten komen veel vaker voor bij LHBTI’ers dan bij niet-LHBTI’ers. Op scholen is ‘homo’ nog het meest gebruikte scheldwoord en veel mensen vinden het aanstootgevend of walgelijk wanneer paren van het gelijke geslacht hand in hand lopen of elkaar een kus geven. In 2018 zijn er landelijk zelfs 189 incidenten gerapporteerd bij de politie van anti-homogeweld. Dit soort voorbeelden zorgt ervoor dat LHBTI’ers hun identiteit (deels) verborgen houden en/of hun gedrag aanpassen in de openbare ruimte om discriminatie, scheldpartijen en soms zelfs geweld te voorkomen.

Informatieverstrekking

1.1 Het college heeft de vraagstelling van de raden voorgelegd aan het Ministerie van OCW. Het Ministerie antwoordt:

1.2 *“Wat ontzettend mooi dat de gemeenten van Westfriesland samen willen optrekken en plannen gaan maken om met lhbt-beleid Regenbooggemeente of –regio te worden.*

Aansluiten aan de huidige samenwerking van Regenboogsteden is helaas niet mogelijk. De huidige samenwerking is vastgelegd voor vier jaar. Buiten die bestaande

Regenbooggemeenten heeft OCW geen gelden meer beschikbaar om lokaal lhbt-beleid te voeren”.

Op 12 oktober 2018 hebben in totaal 53 Regenbooggemeenten een intentieverklaring getekend met het ministerie van OCW. Het ministerie heeft besloten alleen met de G50 deze samenwerking aan te gaan (en met de gemeenten die voor 12 oktober 2018, in een eerdere projectperiode, een intentieverklaring met OCW hadden ondertekend, en nu verder wilden). Helaas komen andere gemeenten niet in aanmerking voor subsidie van OCW.

Het Ministerie van OCW geeft aan dat iedere gemeente zichzelf tot regenbooggemeente (of – regio) kan uitroepen en beleid ontwikkelen, waarmee een gemeente, of regio, aangeeft zich actief in te zetten voor de acceptatie, emancipatie en veiligheid van LHBTI's. Hiervoor kan een gemeente zelf (extra) middelen beschikbaar te stellen.

Stand van zaken regio Westfriesland

Hoorn is één van de regenboogsteden en heeft een intentieverklaring getekend met het ministerie van OCW. Hoorn komt daarmee in aanmerking voor een jaarlijkse subsidie.

Als we spreken over de regenboogregio gaat het over de gemeenten Opmeer, Koggenland, Stede Broec, Drechterland, Enkhuizen en Medemblik. In de regio Westfriesland werken we als 7 gemeenten samen, ook als het gaat om diversiteit en een inclusieve samenleving. In de gemeente Enkhuizen is de motie niet aan de orde geweest.

Als regenboogregio kunnen we op advies van het Ministerie van OCW de volgende activiteiten gezamenlijk ondernemen:

- De regenboogregio kan de jaarlijkse landelijke conferentie bijwonen, waar regenbooggemeenten en lokale samenwerkingspartners leerervaringen delen en de uitkomsten van het lokale lhbt-beleid met elkaar bespreken. Deze conferentie wordt georganiseerd door Movisie.
- De regenboogregio kan ook deelnemen aan een werkgroep samen met andere 'eigen' (niet gesubsidieerde) regenbooggemeenten. Dit biedt gelegenheid om bij elkaar te komen en gericht ervaringen uit te wisselen over lokaal lhbt-beleid. De bijeenkomst wordt begeleid door Movisie.
- De regio Westfriesland stelt een 'Regionale Inclusie Agenda' (Lokale Inclusie Agenda, is een verplichting die voortkomt uit de ratificatie van het VN-Verdrag Handicap) op met lokale en regionale uitvoeringsorganisaties en de lokale en/of regionale roze achterban.

Wat doet Westfriesland:

De regio Westfriesland heeft op 16 april 2019 inmiddels de 'Intentieverklaring Inclusief Westfriesland 2019 – 2022' ondertekend.

Daarnaast organiseren we in Westfriesland jaarlijks activiteiten tijdens de Regenboogweek Westfriesland in deze week valt de Coming Out dag.

Regionaal gaat dit jaar (13 december 2019) de Paarse Vrijdagkrant verspreid worden onder de leerlingen van het voortgezet onderwijs. Paarse Vrijdag is elk jaar op de tweede vrijdag van de december en is een GSA-actiedag waarop de hele school steun voor gender en seksuele diversiteit kan laten zien door paars te dragen.”