



D15.001754

ZAAKNUMMER: ZK1500011

## **Toezeggingen/vragen commissie Grondgebied 9 maart 2015**

### **Rondvraag**

De heer G. van der Roest heeft een vraag inzake de begaanbaarheid van het trottoir aan de Zuidspierdijkerweg gesteld. Wethouder Knijn gaat na of er klachten binnengekomen zijn en er aanleiding is om actie te ondernemen.

--> *Reactie:*

*De begaanbaarheid van het trottoir tussen café de Ontmoeting en de Leet is door twee medewerkers van Wonen en Groen beoordeeld op toegankelijkheid en de locatie van de bomen t.o.v. het trottoir.*

*Op sommige plekken is de ruimte tussen trottoirband en de boom beperkt (max. 75 cm) echter wel goed toegankelijk voor één persoon of een persoon met kindervagen o.i.d. Aangezien de bomen verder gezond zijn gaan we hier verder geen actie ondernemen, behoudens de tegels bij de bomen die scheef liggen weer netjes terug straten.*

De heer J.A. Broers heeft aandacht gevraagd voor de situatie aan de N23 fietspad Jaagweg. Wethouder Knijn geeft aan dit te bekijken.

--> *Reactie:*

*Al vanaf het begin van de plannen voor de N23 is bij het kruispunt Braken/Jaagweg gekozen voor een opwaardering van dit kruispunt. Hierbij gaat de Jaagweg (4-baans) over in de Braken (2-baans) en vormt deze weg de doorgaande hoofdroute richting Heerhugowaard/Alkmaar. De route via de Beemster en de Noordervaart blijft uiteraard wel bestaan maar is van secundair belang.*

*Behalve met autoverkeer hebben we hier te maken met agrarisch verkeer en langzaam verkeer (fietsverkeer). Een en ander maakt het noodzakelijk dat deze aansluiting, zoals in de huidige situatie, geregeld wordt, met een verkeerslichtinstallatie.*

*Tijdens de bijeenkomsten van de klankbordgroepen in 2008, waarbij belanghebbende en geïnteresseerde bewoners konden meepraten over de ontwerp-plannen is ook de suggestie gedaan om hier een fietstunnel aan te leggen. Dit is toen door de provincie nader onderzocht, maar om verschillende redenen afgewezen. De argumenten waren destijds onder andere de hoge kosten, de sociale onveiligheid en het ontbreken van noodzaak.*

*Een fietstunnel ter plaats moet onder 4 rijbanen en 1 afrit door alsmede onder het stuk berm tussen de verschillende rijbanen (derhalve ca 25 meter gesloten tunnelgedeelte). De aanleg van een fietstunnel op deze plaats is minder noodzakelijk aangezien de verkeerslichten gehandhaafd blijven, onder andere in verband met het overstekende agrarisch verkeer, en de fietsers hierin meegenomen kunnen worden. Op zich verandert hier voor de fietsers niet zoveel aangezien in de huidige situatie ook een met verkeerslichten beveiligde oversteek aanwezig is met in het midden een tussenstuk.*

*In 2010 heeft de gemeenteraad besloten in te stemmen met de Realisatieovereenkomst N23/Westfrisiaweg, waarvan de oplossing voor deze kruising onderdeel vanuit maakte. Voorafgaande aan deze besluitvorming zijn de commissie- en raadsleden in verschillende bijeenkomsten door provincie/projectbureau uitgebreid geïnformeerd over de voorgenomen plannen.*

