

### Inleiding

De woonomgeving is schoon, duurzaam, heel, groen en (verkeers)veilig. Bedrijventerreinen zijn bereikbaar, toegankelijk, veilig en aantrekkelijk. We koesteren de natuur, het milieu en onze agrariërs.

### Bestuurlijk relevante ontwikkelingen

Geen relevante ontwikkelingen

### Beleidskaders

- Mobiliteitsplan 2025-2035
- MJOP riolering 2024-2027
- MJOP beschoeiingen
- MJOP openbare verlichting
- MJOP kunstwerken
- MJOP begraafplaatsen

### Wat willen we bereiken?

- We streven naar een veilige, groene en fijne woon- en leefomgeving.
- Het aantal verkeersongevallen op gemeentelijke wegen is verminderd en het gevoel van verkeersveiligheid is verbeterd.

### Wat gaan we daarvoor doen?

#### Wegen en verkeer

- Verkeersmaatregelen Rustenburg
- We bereiden de verbetering verkeerssituatie Dwingel-Vijverhof verder voor, inclusief het herinrichten van het kruispunt Dwingel - Vijverhof en het verbreden van de fietspaden van de Dwingel en de Buitenroede (tussen de Droomgaard en Het Veer);
- Het verbeteren van de ambulante handelsplaats nabij de Vijverhof alsmede de weginrichting kruispunt Dwingel-Vijverhof;
- We voeren nader verkeersonderzoek uit naar de weginrichting van het Westeinde, Kerkebuurt en Oosteinde;
- We asfalteren de Dorpsweg in Hensbroek en nemen daar verkeersmaatregelen;
- Met het uitvoeren van groot onderhoud aan het 30 km/h-gedeelte in Grosthuizen, wordt de weginrichting aangepast;
- We voeren een verkeersbordeninventarisatie uit.

#### Fietsen en wandelen

- Het verbeteren van de fietsroute van cafe "de ontmoeting" tot de "Droomgaard";
- Naar aanleiding van het onderzoek naar de toegankelijkheid van voetgangersvoorzieningen pakken we knelpunten bij voetgangersvoorzieningen aan;
- We leggen een voetpad aan langs de Julianaweg tussen Pioenhof en de Roodeswerf en verbreden de aansluiting van de Julianaweg op de Dorpsweg in Hensbroek;
- We gaan verder met het oplossen van de knelpunten uit de wandelroute Wogmeer;
- We gaan met belanghebbenden in gesprek om de mogelijkheid voor het uitbreiden van de boerenlandpaden te verkennen.

### Recreatie

- We formuleren beleidskaders voor permanente bewoning op recreatieparken als onderdeel van de woonvisie in de Omgevingsvisie;
- We gaan verder met het actief zoeken naar een uitbreiding van recreatiegebieden, routes en een multifunctioneel gebruik van openbare groene ruimte;
- We geven uitvoering aan het project Vaart in doorvaarbaarheid;
- We stellen een plan van aanpak op voor het verbeteren van aanlegsteigers bij de sluis in Rustenburg en het haventje in Avenhorn;
- We onderzoeken de mogelijkheden om kleinschalige recreatieve routenetwerken te verbeteren, waaronder uitbreiding boerenlandpaden;

### Met wie werken we samen?

#### Recreatieschap Westfriesland (RSW)

Het RSW behartigt de belangen van de openluchtrecreatie en het landschap in het samenwerkingsgebied.

Recreatieschap West-Friesland (RSW) Het RSW behartigt de belangen van de openluchtrecreatie en het landschap in het Westfriesse samenwerkingsgebied. De hoofdpunten van het beleid zijn:

- De verdere uitvoering van het Natuur- en recreatieplan West-Friesland;
- Een stabiel financieel perspectief, zonder verhoging van de gemeentelijke bijdrage.

Het uitvoeren van het natuur- en recreatieplan draagt onder andere bij aan de resultaten die benoemd staan in het collegeprogramma van de gemeente Koggenland.

Het Recreatieschap gaat een visie én ambitie formuleren hoe voor nu én in de toekomst zorggedragen wordt voor voldoende natuur en recreatie in onze regio voor de inwoners en bezoekers. Mogelijk leidt dit tot een herziening van (delen van) het Natuur- en Recreatieplan Westfriesland.

Ook richt het RSW zich op het inrichten en beheren van de (recreatie)terreinen, de voorzieningen en het beheer en onderhoud van recreatienetwerken (vaar-, fiets- en wandelroutes). Denk hierbij aan het onderhoud van de vaarroute Westerkogge en het wandelroutenetwerk.

### Wat mag het kosten?

(x € 1.000)	Rekening 2022	Begroting 2023	Begroting 2024
<b>Lasten</b>	<b>4.303</b>	<b>5.754</b>	<b>5.507</b>
Verkeer en vervoer	2.229	2.592	2.699
Openbaar groen	2.074	3.162	2.808
<b>Baten</b>	<b>357</b>	<b>4.406</b>	<b>243</b>
Verkeer en vervoer	93	4.224	76
Openbaar groen	264	182	167
<b>Saldo</b>	<b>-3.946</b>	<b>-1.348</b>	<b>-5.264</b>

### Toelichting op de afwijkingen tussen begroting 2024 en gewijzigde begroting 2023

#### Verkeer en vervoer

Lasten	Bedrag x € 1.000	Voordeel/Nadeel
--------	---------------------	-----------------

Toename incidentele budgetten voor verkeersregelingen	-80	N
Toename lasten voor onderhoud wegen	-70	N
Toename kapitaallasten	-46	N
Afname lasten voor gladheidbestrijding	100	V
Overig	-11	N
<b>Saldo lasten</b>	<b>-107</b>	<b>N</b>

Baten	Bedrag x € 1.000	Voordeel/Nadeel
Enmalige inkomsten 2023 vanuit de regio voor de overdracht wegen	-3.804	N
Enmalig inkomsten in 2023 netwerkverzwaringstraject Liander	-177	N
Enmalige bijdrage in 2023 HHNK vervanging OV	-167	N
<b>Totaal baten</b>	<b>-4.148</b>	<b>N</b>

### Openbaar groen

Lasten	Bedrag x € 1.000	Voordeel/Nadeel
Lager bijdragen aan voorziening	100	V
Afname lasten voor openbaar groen	70	V
Lagere kosten voor onderhoud baggerwerk	52	V
Overig	132	V
<b>Totaal lasten</b>	<b>354</b>	<b>V</b>

Baten	Bedrag x € 1.000	Voordeel/Nadeel
Overig	-15	N
<b>Totaal baten</b>	<b>-15</b>	<b>N</b>