



i16.000500

15 FEB. 2016

Avenhorn 9 februari 2016

Burgemeester en Wethouders en Raadsleden

Gemeente Koggenland.

Geacht Bestuur van Koggenland.

Op de voorpagina van het Koggen Nieuws uitgave 7 februari 2016 zijn een paar luchtfoto's gepubliceerd van de komende situatie N 23/ aansluiting Braken/Jaagweg 243.

In uw artikel heeft U het over veiligheid voor het langzame verkeer (fietsers enz) dat het allemaal zo goed geregeld is maar hoe hypocriet kunt U zijn, als U de oversteek van het drukste punt Oost/West Alkmaar-Hoorn, met stoplichten laat uitvoeren zoals nu de bestaande situatie is geregeld.

U heeft het steeds maar over veiligheid in onze gemeente en vooral het langzaam verkeer maar U maakt een hele grote vergissing en een fout om bij deze aansluiting dit zo toe te staan. Ook indien Distriport verwezenlijkt gaat worden, worden het ook een stoplichtenoversteekplaatsen voor het langzame verkeer. (moeten we afwachten hoe dit loopt)

Bij het ontwerp in 2006/2007 is direct reeds melding gemaakt van deze vergissing maar de toenmalige wethouder Wijnker en nu wethouder Knijn hebben niet de moed deze zaak aan te kaarten bij de Provincie en Projectburo omdat deze de zaak bepalen. Komt mede doordat Koggenland maar 1,9 miljoen bijdraagt aan deze N 23 en Provincie blijft garant staan voor bijdrage Distriport U heeft verzaakt deze kwestie aan te kaarten. Mevr Post heeft een in een krantenartikel duidelijk gesteld, dat over het traject van 49 km het langzaam verkeer gescheiden, daar was ze zo blij en verheugd om, zou zijn van het overige verkeer) reageert ook niet op mijn brief aan haar dus weet ook dat ze fout zit'

Deze N 23 wordt voor de eerste 30/50 jaar aangelegd en zou U deze vergissing veel krachtiger aangepakt moeten hebben. Misschien nu nog een tunnel of fietsbrug achteraf indien het noodzakelijk zal blijken indien het daar fout gaat. Over een afstand van 7 km vanaf HHW naar dit

punt Braken/N 243 worden er 6 tunnels neergelegd voor het langzame verkeer . De laatste had er ook bij moeten en een van de belangrijkste geweest,of andere uitvoering.

Mijn mening is dat U veiligheid projecteert als het uitkomt maar echte veiligheid vergeet U op deze plek van de N 23 Maar we zijn het verplicht aan ons nageslacht.

Tevens had Uw met Uw afdeling in dit huis een beter ontwerp kunnen maken voor aansluiting direct op Vredemakers /Oost/de weg ligt ernaast bijna bovenop en zou vanaf de A 7 veel verkeer direct op het Vredemakers Oost) aansluiten,zodat het vele ,vooral logistieke verkeer,gaat U maar eens inventariseren bij de rotonde,wat er nu binnenkomt,, deze rotonde zou niet gebruikt behoeven te worden, wat een enorme ontlasting en wederom veiligheid geven en vele tientallen miljoenen km bespaard kunnen worden

Twee kapitale vergissingen in dit ontwerp N 23 en ik zou U willen verzoeken dit eens in de volgende Koggenieuws nader toe te lichten en toegeeft dat het een misser is van de bovenste plank.

P.s. kosten volgens mijn inschatting 2018 klaar opgeleverd 1 miljard en bouwbedrijf heymans ,zal het er nog zijn=

Verzoek, U deze brief als ingekomen stuk te behandelen en zien Uw reacties tegemoet.

Hoogachtend

EJM Seuren De Fuik 11 Avenhorn 1633 HM



Koggen nieuws

Editie 3 7 februari 2016

Een uitgave van uw gemeente



Burgemeester en wethouder
lezen voor p.3



Dienstverlening casemanagers
dichtbij, integraal en flexibel p.3

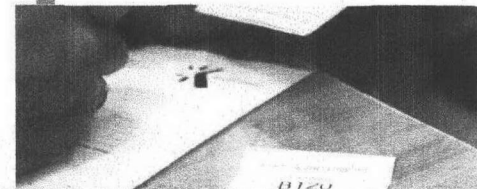


HVC-promotieteam legt uit p.7

Koggenland Kort

Burgerzaken open

In tegenstelling tot eerder aangegeven is burgerzaken vrijdag 5 februari en maandag 8 februari gewoon geopend. Zie de openingstijden op www.koggenland.nl/openingstijden. De eerder geplande onderhoudswerkzaamheden zullen op een later moment worden uitgevoerd. U wordt hier nog over geïnformeerd.



Werkzaamheden voor de N23 Westfrisiaweg zichtbaar van start!



De rotonde aan de Vredemakersweg in november 2015,
vóór de werkzaamheden

Werkzaamheden bij de Jaagweg

Bron afbeeldingen: provincie Noord- Holland. Fotograaf: Aerovista Fotografie. Datum: 12-11-2015

U zult het vast gezien hebben; bij de rotonde bij de Vredemakersweg in De Goorn worden de nodige voorbereidende werkzaamheden verricht. Zo zijn er meer plekken in de gemeente waar u de komende tijd werkzaamheden kunt gaan zien. Houd de e-mail voortgangsberichten van de provincie in de gaten. U kunt zich hiervoor aanmelden via de website www.n23westfrisiaweg.nl.

met voldoende ruimte voor een fietsstrook. Tussen Heerhugowaard en Obdam komt aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan een vrijliggend fietspad en tussen Wogmeer en Spierdijk komt aan de noordzijde van de hoofdrijbaan een vrijliggend fietspad.