

MEMO



Aan : Commissie Grondgebied
Van : Wethouder Koos Knijn
Onderwerp : zebrapaden Dr. Lohmanstraat Obdam
Datum : 1 september 2014
Zaaknummer : ZK13001526



D14.005387

Vorige week maandag 25 augustus is tijdens de Commissievergadering grondgebied discussie ontstaan over de zebrapaden op de Dr. Lohmanstraat. In deze memo lichten wij onze motivatie toe op het advies de zebrapaden te verwijderen. Dit ter informatie.

Huidige situatie

In de huidige situatie zijn 4 voetgangersoversteekplaatsen (VOP of zebrapaden) op de Dr. Lohmanstraat ingericht.

1. Kruising Dr. Lohmanstraat / Weerestraat / Boterstraat



2. Dr. Lohmanstraat / Akkerstraat



3. Kruising Dorpsstraat / Dr. Lohmanstraat



4. Thv. Dr. Lohmanstraat 94





D14.005387

Voorheen werden zebrapaden te pas en te onpas aangelegd zonder dat daar duidelijke beleidslijnen en keuzes aan ten grondslag lagen. Tegenwoordig wordt hier heel terughoudend mee omgegaan. Op oversteekplaatsen gebeuren helaas met enige regelmaat ongevallen.

Criteria zebrapaden

Een verzoek tot aanleg van een zebrapad wordt tegenwoordig getoetst op:

- Het aantal overstekende voetgangers.
- Het aantal motorvoertuigen.
- Snelheid motorvoertuigen.

Zebrapaden worden in principe niet toegepast bij:

- Een intensiteit van minder dan 4.000 motorvoertuigen (mvt) per etmaal of minder dan 80 per kwartier in een schoolspits.
- Bij een V85-waarde (geeft de max. snelheid aan gereden door 85% van de bestuurders) van meer dan 50 km/uur.
- Minder dan 100 voetgangers (druppelsgewijs) per dag.

Uit metingen/tellingen (zowel op aantal voertuigen, snelheid en overstekende voetgangers tijdens breng- en haaltijden van scholen) is bij geen van de vier bovengenoemde zebrapaden sprake van 4.000 mvt. per etmaal of meer dan 80 mvt in de schoolspits. Ook het aantal oversteekbewegingen op de zebrapaden is minimaal (<100 voetgangers).

Op basis van deze gegevens zijn we in overleg met de politie gekomen om de zebrapaden 2, 3 en 4 te verwijderen. Alleen het zebrapad ter hoogte van de Weerestraat (nabij woon- en wijkcentrum Op 't Snijderveld) blijft behouden. Dit omdat deze oversteek onderdeel uitmaakt van een route naar school, de oversteek is gelegen nabij een voorziening voor ouderen en dit een route is richting het winkelcentrum.

Vanuit de inspraak (e-participatie) is geen weerstand gekomen op het voorstel om de drie zebrapaden te verwijderen.

Aanvragen zebrapaden /advies politie

Regelmatig ontvangen wij verzoeken voor aanleg van zebrapaden. Voor de aanleg van een zebrapad is een verkeersbesluit noodzakelijk. En voor een verkeersbesluit is een advies van de politie nodig. Wij vragen dan ook altijd advies aan de politie. Ten aanzien van zebrapaden adviseert deze op basis van een schema afkomstig van de gemeente Heerhugowaard. Dit schema is een samenvoeging van alle (wettelijke) regels over een zebrapad en is door het CROW (richtlijnen) positief beoordeeld.

In Heerhugowaard is in 2010 overigens een beleidswijzer Veilig Oversteken vastgesteld. Voor alle huidige zebrapaden in Heerhugowaard is een quickscan gemaakt. Een groot aantal zebrapaden is vanuit dit beleid verwijderd (van de 179 worden/zijn 42 zebrapaden verwijderd).

Wij willen u meegeven dat wij regelmatig verzoeken om een zebrapad ontvangen en afwijzen gezien bovengenoemde criteria. Mochten we de huidige zebrapaden op de Dr. Lohmanstraat behouden dan is in heel Koggenland nog een groot aantal zebrapaden gerechtvaardigd.



D14.005387

Voorbeeld aanleg zebrapad Dwingel, ter hoogte van Berend/Botje en voorheen Rabobank

Meerdere malen hebben we verzoeken ontvangen om een zebrapad op deze locatie. Tot dusver hebben we deze afgewezen. Dit mede op advies van de politie.

Onlangs hebben wij een nieuw verzoek ontvangen. Uit een recente telling en met de huidige inzichten blijkt de aanleg van een zebrapad op deze locatie nu wel gerechtvaardigd. Ook de politie adviseert positief. Dit wordt ook ondersteund doordat deze oversteek is gelegen nabij een voorziening voor ouderen en voor jongeren (Rozenstaete en Berend Botje).

Uit een recente telling blijkt mvt. > 4.000, V85 48 km/h en > 100 voetgangers druppelsgewijs per dag.

Advies

Mocht u om politieke redenen vasthouden tot aanleg/behouden van de zebrapaden, dan adviseren wij om niet alleen het zebrapad nabij de Reigerlaan te behouden, maar ook het zebrapad ter hoogte van de kruising Dorpsstraat / Dr. Lohmanstraat (aangezien er bij deze meer voetgangers oversteken dan bij het zebrapad bij de Reigerlaan). Dit om te voorkomen dat er bij de burgers onrust ontstaat waarom de ene wel wordt behouden en de andere niet.

Het zebrapad ter hoogte van de Akkerstraat adviseren we sowieso niet opnieuw aan te leggen, aangezien deze op zeer korte afstand ligt van het zebrapad bij de kruising Dr. Lohmanstraat – Weerestraat – Boterstraat.