



D19.005508

ZAAKNUMMER: ZK19000754

Verslag van de hoorzitting van 23 april 2019 om 19.00 uur waarin de indieners van de zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan Kindcentrum Avenhorn-De Goorn door een vertegenwoordiging van de gemeenteraad van Koggenland worden gehoord.

Aanwezig: De indieners van de twee zienswijzen en vertegenwoordigers van de gemeenteraad.

De voorzitter stelt de raadsleden voor en licht de werkwijze in deze hoorzitting toe.

De indieners van zienswijze 1 benadrukken dat de verkeersveiligheid op de route naar het kindcentrum verbeterd moet worden. Met name de verkeerssituatie op de Goorn en Dwingel vinden zij gevaarlijk. Veel kinderen maken gebruik van deze route en krijgen dan te maken met veel (zwaar) verkeer dat deze route ook gebruikt. Dit verkeer maakt geen gebruik van de route De Goorn – De Braken om het dorp te verlaten. Een verkeersveilige situatie is een onderdeel van een goede ruimtelijke ordening die bij een bestemmingsplan moet worden gewaarborgd. Een goede ontsluiting van de wijk De Burgh via de straten Citroengras, Witbol en het bedrijventerrein is nodig om De Goorn en Dwingel te ontlasten en zo verkeersveiliger te maken.

De raadsleden bevragen de wethouder Bijman hoe de verkeersveiligheid is gewaarborgd. De wethouder licht toe dat de verkeerssituatie aan De Goorn – Dwingel door het kindcentrum niet verandert. Dat gebeurt wel door de ontwikkeling van de wijk de Burgh. Voor een veilige verkeerssituatie nabij de scholen worden maatregelen getroffen waaronder voldoende parkeergelegenheid, veilige oversteekplaatsen en kruisingen en een rotonde. De gemeenteraad beslist volgende maand over de daadwerkelijke realisatie en het benodigd budget. De verkeerssituatie De Goorn – Dwingel wordt meegenomen als in de komende jaren een nieuw gemeentelijk verkeersplan wordt opgemaakt. De wethouder benadrukt dat de daadwerkelijke verkeersveiligheid vooral afhangt van de gedragingen van de verkeersdeelnemers. Bij de aanvang van het gebruik van het kindcentrum zal de gemeente door toezichthouders in te zetten de verkeersdeelnemers bewust te maken van het gewenste verkeersgedrag zodat dat een automatisme wordt.

De indieners van zienswijze 2 vinden dat er teveel parkeerplaatsen zijn gepland door de in hun ogen onjuiste berekeningsmethode van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Dit gaat ten koste van openbaargroen, waaronder bomen, en de sociale ontmoetingsplaats van gebruikers van dit openbaar groen. Waaronder veel bewoners die hun hond uitlaten.

De raadsleden bevragen wethouder Bijman hoe de berekening van het aantal parkeerplaatsen nu precies heeft plaatsgevonden en of de inrichting gewijzigd kan worden waardoor meer bomen behouden kunnen blijven.

De wethouder verduidelijkt dat de berekeningsmethode is gebaseerd op de Nota parkeernormen gemeente Koggenland 2018. Die is weer gebaseerd op de landelijke parkeernormen van het CROW. Die CROW-normen kennen een bandbreedte en de gemeentelijke parkeernormen hebben het midden van die bandbreedte genomen. Het is noodzakelijk om voldoende parkeerplaatsen te hebben om een goede verkeersveiligheid te bereiken. Zo wordt ook voorkomen dat de ouders in de wijk aan de overkant van de Buitenroede parkeren. Dat zou weer overlast voor de bewoners van die straat opleveren.

Er wordt nu volstaan met 100 van de vereiste 136 parkeerplaatsen. Als dit aantal in de praktijk voldoende blijkt worden de 36 parkeerplaatsen niet aangelegd. In het bestemmingsplan moet wel ruimte worden geboden voor 136 parkeerplaatsen.

De wethouder kan niet voorkomen dat groen moet worden benut voor de aanleg van de parkeerplaatsen. Overigens worden er meer bomen bij geplant dan er verdwijnen. Er verdwijnen

er 5 en er worden er 45 bij geplant. Hij zegt toe na te gaan of door een gewijzigde inrichting van het parkeerterrein met bijbehorende watercompensatie, de 5 bomen behouden kunnen blijven (wilgen langs de Buitenroede en de boom oostelijk van het geplande parkeerterrein).

De voorzitter sluit de hoorzitting om 19.45 uur.