



Provincie Noord-Holland
T.a.v. de heer G.A.M. Nootbos
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Middenhof 2 | De Goorn
www.koggenland.nl



U13.004391

DATUM 11/7/2013
ONDERWERP Westfrisiaweg kruispunt Wogmeer

Geachte heer Nootbos,

Bij brief, verzonden 14 juni 2013 (kenmerk 205625-205656) hebben Gedeputeerde Staten ons geïnformeerd over het provinciaal standpunt ten aanzien van de kruising Wogmeer in het kader van de aanleg/opwaardering van de N23 Westfrisiaweg.

In verband met de voorgenomen aanbesteding wordt ons college een reactie gevraagd op het voorstel zoals in de brief omschreven. In verband hiermee delen wij u het volgende mee.

De aanpassing van het kruispunt Wogmeer, als onderdeel van de Westfrisiaweg, is vanaf het begin onderwerp geweest van discussie. Alle partijen zijn het er over eens dat de uiteindelijk gekozen oplossing in de vorm van een voetgangersbrug met fietsgoot, verre van ideaal is en niet in overeenstemming is met de uitgangspunten en doelstellingen voor de realisatie van de Westfrisiaweg. Het gaat daarbij om verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid, doorstroming en veiligheid met name ook voor langzaam verkeer en in het bijzonder fietsers.

In het gevoerde overleg is behalve over de aanleg van een fietstunnel gesproken over mogelijke alternatieven. Uit de brief blijkt dat de verschillende alternatieven voor de provincie niet acceptabel zijn. Ofschoon de argumenten hiervoor ons niet kunnen overtuigen, hebben wij er begrip voor dat, indien gekozen wordt voor een andere invulling, de voorkeur van de provincie uitgaat naar een zo optimaal mogelijke oplossing, zijnde een fietstunnel.

Gedeputeerde Staten zijn bereid de fietstunnel mee te nemen in de aanbesteding voor het project Westfrisiaweg mits de gemeente zorg draagt voor:

- de ruimtelijke inpassing in geval het provinciaal inpassingsplan (PIP) ontoereikend is;
- aanvullende grondverwerving;
- dekking van de meerkosten;
- er geen vertraging ontstaat voor de aanleg van de N23 Westfrisiaweg.

Ten aanzien van deze voorwaarden merken wij het volgende op.

Door het projectbureau is een ontwerp voor een fietstunnel gemaakt uitgaande van het PIP en de vastgestelde aankoopgrenzen. Dit heeft geresulteerd in een fietstunnel die

onder de aan te leggen rotonde is gesitueerd. Voor zover bekend zijn alternatieven (nog) niet onderzocht. Het ontwerp zoals dat er nu ligt, past niet geheel binnen het PIP en de vastgestelde aankoopgrenzen. Door het projectbureau is aangegeven dat het ontwerp verder zal worden geoptimaliseerd waarbij getracht zal worden binnen de verschillende grenzen te blijven.

Aanleg van de fietstunnel volgens het gekozen ontwerp (onder de rotonde door) heeft als nadeel dat dit duurder is dan de aanleg van een "reguliere" tunnel. Ook is het de vraag of de sociale veiligheid bij dit ontwerp voldoende is gewaarborgd.

De meerkosten van de aanleg van de fietstunnel komen voor rekening van de gemeente. De kosten van aanvullende grondverwerking en ruimtelijke inpassing zijn nog niet bekend. Voor de aanleg raamt de provincie de kosten van deze tunnel op € 2.750.000,--. Onder aftrek van de voetgangersbrug (€ 600.000,-) resteert er een bedrag van € 2.150.000,--.

Volgens de provincie komt de fietstunnel in aanmerking voor een subsidie uit de regeling Kleine Infrastructuur BDU. Het gaat om een subsidie van 50 % van € 2.750.000,-- zijnde € 1.375.000,-. Er blijft dan nog een bedrag over voor Koggenland van € 775.000,-- exclusief BTW, prijspeil 1 januari 2013 en exclusief eventueel de kosten van grondverwerking en planologische inpassing.

Uit het bovenstaande blijkt dat nog niet geheel duidelijk is wat de totale kosten voor de gemeente Koggenland zullen zijn. Bovendien dient zekerheid te worden verkregen dat de 50 % BDU-subsidie ook daadwerkelijk wordt toegekend en de betreffende gelden ook worden gereserveerd. Voor ons college is dit randvoorwaardelijk.

Tenslotte dient de gemeente er voor te zorgen dat er geen vertraging ontstaat voor de aanleg van de N23 Westfrisiaweg. Uiteraard is ook ons er op gericht om tot een zo snel mogelijke afronding van de werkzaamheden te komen. Volledige zekerheid kan echter niet worden gegeven omdat een en ander voor een deel buiten de invloedssfeer van de gemeente ligt.

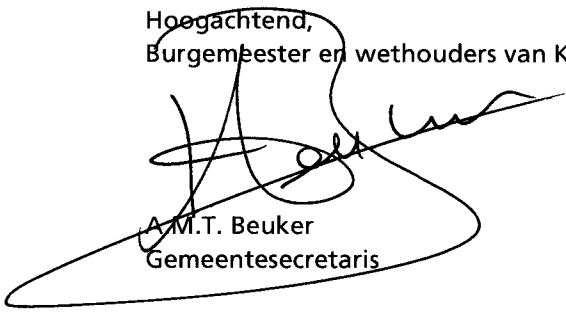
Uit het vorenstaande blijkt dat de voorwaarden van de provincie een aantal onzekerheden bevatten en verschillende vragen oproepen. Hierover zal in overleg duidelijkheid moeten worden verkregen. Desondanks kunnen wij instemmen met het voorstel zoals in de brief is verwoord en de daarin geformuleerde uitgangspunten. Wij verzoeken u dan ook de aanleg van een fietstunnel bij de Wogmeer mee te nemen in de komende aanbesteding. Wij zullen de gemeenteraad in zijn vergadering van september voorstellen het standpunt van ons college, zoals verwoord in deze brief, te onderschrijven.

In dat verband brengen wij in herinnering dat, in het kader van het overleg met de provincie en de gedeputeerde over het tracé van de Westfrisiaweg binnen Koggenland, deze aangelegenheid ook reeds besproken is. Daarbij werd aangenomen dat het meenemen van een extra fietstunnel (6 fietstunnels in plaats van 5) in de aanbesteding tot een financieel gunstiger uitkomst zou leiden (brief aan GS 22 maart 2011).


In de gesprekken is tevens aan de orde geweest de situatie waarbij sprake zou zijn van een positief aanbestedingsresultaat ten opzichte van de gestelde financiële kaders. In dat geval zou de bereidheid bestaan om te komen tot nadere afspraken over de verdeling van de kosten tussen provincie en gemeente. Wij nemen aan dat deze principe-afspraken nog onverkort geldt, mocht de komende aanbesteding in positieve zin uitvallen. Nadat het resultaat van de aanbesteding bekend is gaan wij graag in overleg met de provincie om te komen tot definitieve afspraken, teneinde voor alle partijen tot een zo optimaal mogelijk resultaat te komen.

Heeft u nog vragen of opmerkingen over de inhoud van deze brief? Neemt u dan contact op met Martin Neefjes, afdeling Wonen en Groen, bereikbaar via telefoonnummer (0229) 54 84 57 of via e-mail m.neefjes@koggenland.nl.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Koggenland.



A.M.T. Beuker
Gemeentesecretaris



R. Posthumus
Burgemeester