

# Samenvatting reacties inspraak Ursem

Inwoners konden reacties plaatsen in de onderwerpen 'grondwateroverlast', 'rijnsnelheid', 'straatbeeld' en 'groen'

## Grondwateroverlast

Reacties (3)

**Door n.c.m. Conijn, 02 04 2013 om 22:03**

een aantal maanden geleden is ons toegezegd dat ze de rioolering in de kosterijstraat zouden gaan aanpakken in 2013. nu lees ik hier over helemaal niks terug. er zijn foto's van de straat bij jullie van de overlast en ook zijn wij gebeld door de gemeente en hebben hier een goed gesprek over gehad dat jullie dit hele hele grote probleem zouden gaan aanpakken.

**Door spruit, 03 04 2013 om 11:56**

20 jaar wonen wij inmiddels in de kosterijstraat, het riool is nooit goed geweest, regelmatig verstoppingen en wateroverlast, doordat het water niet goed wegkan, graag zouden wij dan ook vervanging zien van het huidige verouderde riool.

**Door Sjaak Wester, 03 04 2013 om 15:12**

Geachte heer Conijn,

Naar aanleiding van uw reactie op de toekomstige rioolwerkzaamheden in Ursem wil ik u graag even wat meer informeren betreffende de aanpassingen aan het rioleringsstelsel in uw wijk. Het rioleringsstelsel van de straten Ammerdorfferstraat, Pastoor van Haasterenstraat, Haverkampstraat, Kosterijstraat, Tulpstraat en de Gabriëlstraat is onder de loep genomen in verband met de voorbereidingswerkzaamheden van een algehele reconstructie. Het riool zal waar nodig worden aangepast, verbeterd of vernieuwd. Het riool in de Kosterijstraat is echter nog in goede staat en hoeft niet te worden aangepast. Dit klinkt voor u niet logisch, gezien de wateroverlast in het verleden, maar die problemen hebben te maken met zaken verderop in het stelsel.

Het rioolstelsel van de Kosterijstraat is in 1971 aangelegd. Uitgaande van een levensduur van 60 jaar en gezien de onderhoudstoestand van de buizen moet deze periode ruimschoots haalbaar zijn. Ook het regenwater-riool er ligt een gescheiden stelsel is, behoudens enkele simpel op te lossen gebreken bij aansluitingen, in goede staat en bovendien nog PVC. Ook bij dit stelsel kan de levensduur ruimschoots gehaald worden.

Het vuilwater rioolstelsel van de Kosterijstraat is echter aangesloten op het gemengde rioolstelsel van de Ammerdorfferstraat en omgeving waar ook het hemelwater van die omgeving op uitkomt. Als dit gemengde stelsel bij hevige regenval volstroomt wordt dus ook het vuilwaterstelsel van de Kosterijstraat compleet gevuld. In principe moet dit geen probleem zijn het stelsel vult zich tot aan de overstortmuurhoogte, waarna het water overstort richting het oppervlaktewater. Gedurende de tijd dat de rioolbuis in de weg compleet gevuld is, kunnen woningen lozen water loopt van hoog naar laag mits de woningriolering voorzien is van een goede ontluchting. Bij onvoldoende ontluchting of het geheel ontbreken hiervan, en de praktijk leert dat dit regelmatig het geval is ontstaan drukverschillen in het rioleringsstelsel. Dit uit zich door klachten zoals borrelende geluiden, rioolwater dat blijft staan en/of leeggetrokken stanksloten waardoor rioolstank in de woning ontstaat.

De vraag die ik u wil stellen is of de klachten voornamelijk bij regenachtig weer voorkomen. Dan is namelijk het gehele gemengde stelsel, inclusief het vuilwaterstelsel van de Kosterijstraat, geheel gevuld waardoor bovengenoemde klachten kunnen optreden.

Een gedeelte van het gemengde rioolstelsel zal worden vervangen In de Pastoor van Haasterenstraat en de Ammerdorfferstraat is dit het geval.

Daarnaast wordt er een grote hoeveelheid regenwater en drainagewater afgekoppeld om het vuilwatersysteem te ontlasten. Ook zal er een koppeling van het riool gemaakt worden tussen 't Rietje en de Gabriëlstraat waardoor de afvoer verder wordt verbeterd.

De verwachting is dat met bovengenoemde maatregelen uw klachten tot het verleden behoren.

Wel zal er, bij bewoners met klachten, tevens moeten worden gekeken naar de woningen en hun rioolontluchting.

Er wordt dus wel degelijk gewerkt aan het oplossen van de wateroverlast-meldingen.

Wel vind ik het jammer dat deze klachten niet eerder en vaker zijn gemeld, zeker als ik nu lees dat dit al 20 jaar aan de gang zou zijn.

Ik hoop dat bovenstaand verhaal duidelijkheid heeft gebracht, maar mochten er verder nog vragen zijn dan kunt u uiteraard altijd even bellen of mailen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Sjaak Wester  
Beheer & onderhoud riolering  
Gemeente Koggenland  
Afdeling Ruimte en Groen

## Rijsnelheid

### Reacties (5)

#### **Door M vd Lee, 03 04 2013 om 20:43**

Heb dit een paar jaar geleden ook al aangekaart bij de gemeente maar is het mogelijk om de parkeerhaven aan de Ammerdorfferstraat ter hoogte van nr 35-25 haaks op de rijweg te maken,zoals bij de Langereisschool.

Zo kunnen er meer auto's geparkeerd worden en staan ze waarschijnlijk niet meer aan 2 kanten van de weg wat het verkeer belemmerd met name bv.het vrachtverkeer van de Spar.

Tevens zouden wij als buurtzijnde graag zien dat het plein bij de garages niet meer als vuilstortplaats gebruikt wordt voordat er ongelukken gebeuren.

#### **Door N. Vendel Am.29, 10 04 2013 om 20:25**

Wij zijn zeer tegen het haaks aanleggen van de parkeervakken ten koste van de speeltuin t.o. Ammerdorfferstraat 25 t/m 33. Deze parkeerplaatsen worden bijna alleen gebruikt door werkbusjes die het uitzicht op de speeltuin onttrekken. Deze werkbusjes hoeven hier niet te staan aangezien de eigenaars er ook hun eigen auto hebben staan. Met het oog op de uitbreidende hoeveelheid jonge kinderen hebben we juist de speelruimte nodig. Ook de zigzag vakken voor nummer 29 zijn bij ons totaal NIET gewenst aangezien dit juist voor meer overlast extra trillingen en een onoverzichtelijke situatie zal zorgen voor overstekende kinderen. De zigzag versmalling is m.i. Helemaal niet nodig in de straat. Maak een plateau bij de ingang van de kerkweg en een plateau ter hoogte van Ammerdorfferstraat 23/25 dan heb je een snelheidsbeperkende maatregel en laat werkbusjes ergens anders parkeren. Bijvoorbeeld op het plein of de parkeerplaatsen die daar al zijn.

#### **Door N. Vendel, 10 04 2013 om 22:39**

Nog even over de zigzagvakken. Ik woon op Ammerdorfferstraat nummer 29, en ik wil die vakken niet voor de deur. Ik vind het vreemd dat ze op andere plekken op de tekening niet bij mensen voor de deur zijn ingetekend en bij mij pal voor de deur liggen. In bovenstaande email heb ik al aangegeven wat mij betreft een betere optie is, en waarom ik zigzagvakken op deze plek onverstandig vind.

**Door D. Ursem, 14 04 2013 om 22:02**

Op verschillende plekken binnen het dorp zijn zigzag-drempels ingetekend, waarschijnlijk bedoeld als snelheidsbeperkende maatregel. Eén van de drempels staat ingetekend in de Haverkampstraat ter hoogte van 11. Wij wonen daar met twee jonge kinderen en ik vrees voor een onveilige situatie die door het plaatsen van de drempels op die plek ontstaat. Auto's die de zigzagdrempel passeren zullen precies vóór onze voordeur richting de stoep komen rijden. De drempel andersom plaatsen zal niet veel veiliger zijn, aangezien de onveilige situatie verschoven worden naar de uitrit van het bruggetje waar veel kinderen gebruik van maken..

Daarnaast staat op de site dat men zijwegen wil accentueren door plateaus, waardoor het verkeer van rechts beter opvalt. Ons inziens wordt door het plaatsen van zigzagdrempels in de Haverkampstraat juist het tegenovergestelde bereikt. Wij denken dat de drempels de aandacht gaan trekken en dat daardoor de wegen van rechts worden vergeten

Eenzelfde situatie met betrekking tot de drempels, uitrit woonhuizen en weg en van rechts doet zich voor in de Ammerdorfferstraat.

Naast de onveilige situatie denken we dat door het plaatsen van zigzagdrempels meer overlast valt te verwachten van geluid en trillingen. Nu is het al zo dat passerend vrachtverkeer te voelen is..

Waarom zijn de zigzagdrempels nodig in de straat? Op de tekening is te zien dat aan het begin én midden van de Haverkampstraat al twee plateaus zijn ingetekend. Is dit niet voldoende als snelheidsbeperkende maatregel? Graag worden we op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

**Door D. Ursem, 14 04 2013 om 22:07**

Wordt er bij de herinrichting nog rekening gehouden met de bereikbaarheid voor hulpverleningsvoertuigen?

## **Straatbeeld**

**Reacties (16)**

**Door Jeroen Huibers, 28 03 2013 om 23:51**

Sinds een aantal maanden is de voorbereiding in volle gang voor de bouw van de Brede school Ursem <http://www.centrumplan-ursem.nl/project>. Zoals keurig aangekondigd verloopt een groot deel van de aanvoer en afvoer van grondstoffen via de Pastoor van Haasterstraat in Ursem.

De Pastoor van Haasterstraat in Ursem is een smalle straat uit de categorie eenrichtingsverkeer, waarvan het wegdek bestaat uit betonklinkers gelegd in visgraat-vorm.

De verkeersintensiteit is sterk toegenomen en de straat is in slechte staat door gebruik van zowel licht en vooral zwaar verkeer zandauto's 25 ton, trekkers met aanhanger 15 ton, truck met oplegger 20 ton.

Straat, stoep en stoepanden zijn op veel plaatsen verzakt, wat leidt tot onveilige situaties voor het langzame en tweewielige verkeer voetgangers, minder validen, fietsers, bromfietsen en motors.

Deze verzakkingen in het wegdek veroorzaken een slechte afvoer van water en vuil, wat leidt tot gladheid, onveiligheid en overlast voor de omwonenden.

Tijdens en na hevige regenbuien wordt het regenwater onvoldoende door het riool afgevoerd en vloeit het water de percelen van de bewoners in.

Het is toegestaan om als fietser / bromfietser de straat in 2 richtingen te gebruiken. Regelmatig leidt dit tot bijna ongelukken tussen licht en zwaar verkeer en fietsers en bromfietzers in de bocht ter hoogte van Pastoor van Haasterstraat nr 5 en 12.

Bovendien zijn er in de straat ouderen en kinderen woonachtig en voor hen ontstaan er gevaarlijke situaties op het moment van passerend licht en zwaar verkeer.

In de weekeinden is de straat overvol, door geparkeerde auto's tijdens wedstrijden op de sportvelden van sc Dynamo. Geregeld ontstaat er schade aan berm, opritten van bewoners en tussen auto's onderling.

Idee

Richt de weg in als woonerf 15 km/h zone met een inrit met drempel aan de Ammerdorffstraat ter hoogte van de Spar- supermarkt. De weg wordt tweerichtingsverkeer.

Maak de weg breder door gemeentebestemming ter hoogte van de even huisnummers is nu gras bij de straat te betrekken, zodat er meer ruimte ontstaat voor de gebruikers.

Richt parkeerplaatsen in, in de lengterichting van de straat aan de even of oneven kant.

Fraai de straat op met bloembakken oid.

Vervang de te kappen bomen.

Vervang het huidige verouderde riool.

**Door Jeroen Vendel, 01 04 2013 om 21:34**

Het grote parkeerterrein t.b.v. de supermarkt, gelegen links van Ammerdorfferstraat 1 wordt slecht gebruikt. Winkelend publiek vindt dat al te ver van de hoofdentree met als gevolg dat zij de auto parkeren elders in de Ammerdorfferstraat en zelfs daar waar het niet is toegestaan. Voorstel is om de winkelier te ontmoeten te komen om de hoofdentree te verplaatsen direct achter de garage/schuur van Ammerdorfferstraat 1 zodat het gebruik van dat grote parkeerterrein significant verbetert en daarmee wordt het parkeren elders in de straat teruggedrongen.

**Door Gerard van Harskamp, Projectleider gemeente Koggenland, 03 04 2013 om 11:58**

Goedendag mijnheer Huibers,

Bedankt voor u interesse en inbreng. De P.v. Haasterstraat leent zich niet voor inrichting als woonerf, we gaan uiteraard wel verkeersremmende maatregelen toepassen. deze straat zal in het geheel worden aangepakt, inclusief riolering waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld en er tevens drainage wordt aangelgd.

Vriendelijke groet,

Gerard van Harskamp

Projectleider gemeente Koggenland.

**Door Jeroen Huibers, 03 04 2013 om 13:47**

Beste heer van Harskamp,

Bedankt voor uw reactie. Heel positief om te lezen dat de gemeente investeert in verbetering van het riool. Van het inrichten als woonerf begrijp ik.

Ik mis jammer genoeg nog antwoord op idee gemeentebestemming gras , parkeerplaatsinrichting plus plaats rolemmers bewoners , herplanten gekapte bomen en plaatsen bloembakken. Gr, Jeroen Huibers

**Door Gerard van Harskamp, 03 04 2013 om 16:38**

Goedemiddag mijnheer Huibers,

Voor wat betreft de zaken die niet zijn genoemd in mijn reactie kan ik u melden dat er niet zal worden gekozen voor bloembakken i.v.m. het intensieve onderhoud hieraan. op de andere zaken kom ik later terug als er wat meer reactie is geweest van bewoners en wij een beter totaalbeeld hebben met wat er leeft.

Vriendelijke groet,

G. van Harskamp

Projectleider

gemeente Koggenland

**Door Mark Kruger, 04 04 2013 om 21:38**

Geachte mijnheer Harskamp,

Graag wil ik een afspraak met u maken over de nieuwe indeling. Met de nieuwe indeling in de hand heb ik met buurman Erik van der Lee deze week de buurt bezocht. De meningen van alle buurtbewoners heb ik verzameld en deze willen wij graag met u bespreken.

Met vriendelijke groeten,  
Mark Kruger  
06-51689292

**Door L.P. Neefjes en Maria Juwett, 05 04 2013 om 17:32**

Wij hebben ernstig bezwaar tegen plaatsing van 7 parkeerplaatsen t.o. Haverkampstraat 21. Het speelveldje van de kinderen waarvan druk gebruik wordt gemaakt wordt ernstig verkleind terwijl daarbij grote kans is op schade van de auto's die daar in de nieuwe situatie geparkeerd zouden worden. Dit levert problemen op.

voorstel 1 de parkeerplaatsen t.o. nr. 2,4,6,8 in de Gabrielstraat verdubbelen zodat 2 auto's achter elkaar geparkeerd kunnen worden. Een uitrit is aldaar aanwezig. Bovendien wordt het straatbeeld nagenoeg niet veranderd.

voorstel 2 op het grasveldje op de hoek Leet-Gabrielstraat voor het garageblok is ruimte voor aanleg van parkeerplaatsen.

Verder straat en stoepranden van de Haverkampstraat zijn op diverse plaatsen verzakt hetgeen leidt tot onveilige situaties. Boven de plaats waar het riool is, ligt inmiddels weer een kuil. Wij verzoeken dit mee te nemen in uw planning.

**Door M. Hoek, 08 04 2013 om 17:17**

Geachte meneer van Harskamp. Fijn dat het speelplaatsje achter de Gabrielstraat 18-24 verdwijnt. Wat jammer dat er parkeerplaatsen komen. In het centrum van Ursem heeft al een grote kaalslag plaatsgevonden. Alle bomen en struiken zijn zo'n beetje weg. Plant snelgroeïende struiken op het speelterreintje, net zoals op de Noordgouw tussen nr. 15 en nr. 17 is gebeurd. Daar zullen de bewoners die dit aangaat erg blij mee zijn. We hebben dat vorig jaar al voorgesteld, na de jeugdoverlast. Als er parkeerplaatsen komen moeten de auto's allemaal de steeg door tussen nr. 16 en 18. Dat gaat verzakkingen opleveren voor de woningen. Gaat dat eerst ingemeten worden Wat lekker als we de uitlaatgassen direct in onze achtertuin krijgen. M. Hoek

**Door A. van Aanholt, 08 04 2013 om 17:27**

Geachte meneer van Harskamp.

Wat betreft de herinrichting van het speelplaatsje achter de Gabrielstraat. Geen parkeerplaatsen graag. De steeg daar naartoe is al verzakt en veroorzaakt trillingen in onze woning. Als er nog meer verkeer langs moet zal dat alleen maar erger worden. Dat kan toch niet de bedoeling zijn Daar zijn de woningen niet op gebouwd. Struiken graag

**Door Gerrit Bakker, 10 04 2013 om 19:10**

mijn voorstel om de PvH straat een beetje op te warden is om het auto vrij te maken dus verboden te parkeren. Er is parkeer ruimte genoeg bij het voetbalveld. Het is ten op zichte met de rest van de gemeente een krappe straat, zeker als er aan een kant geparkeerd wordt dan rijdt het wat grotere verkeer over de trottoirbanden

**Door F.Mak, 11 04 2013 om 11:09**

Gaarne de inritten verlagen ivm beschadiging bumper auto.

Woon in Gabrielstraat 34 en heb voor de inrit moeten betalen 35 jaar terug. Heb hier al eerder melding van gemaakt maar moest wachten tot de herinrichting. Dus bij deze.

**Door Martine Deppe, 11 04 2013 om 14:42**

Zoals het er uit ziet, zijn er minder parkeerplaatsen voor ons huis. Aangezien ik mindervalide ben, zou ik graag een invalideparkeerplek voor mijzelf willen aanvragen. dit is voor perceel Pastoor van Haasterstraat 34 Ik ben in het bezit van een invalideparkeerkaart.

Graag uw reactie. Tel.no. 072-5646720

**Door Fam. van der Gragt, 11 04 2013 om 14:53**

Wij zijn voor het aanleggen van parkeerhavens in de lengterichting van de Pastoor van Haasterstraat, hierdoor wordt de weg breder en kunnen auto's en fietsers elkaar veel makkelijker passeren. Fietsers moeten namelijk regelmatig uitwijken in de richting van de stoep voor auto's die veel te hard de straat in komen rijden.

Wij zouden ook graag zien dat er veel duidelijker wordt aangegeven dat de Pastoor van Haasterstraat een éénrichtingsverkeersweg is met name bij de parkeerterreinen. Doordeweeks maar voornamelijk in het weekend wordt er vaak tegen de richting in gereden met hoge snelheid.

**Door A. Borst en J. Beentjes, 12 04 2013 om 17:31**

Wat mij betreft zou het inderdaad fijn zijn als de P.van Haasterstraat een stukje breder gemaakt zou kunnen worden. Ivm de fietsers die vaak moeten uitwijken naar de stoep. Ik hoop door de herinrichting dat de rijnsnelheid wat zal afnemen. de op-en afritten van het trottoirs zou ook verbeterd kunnen worden, ivm mindervaliden die veilig moeten kunnen oversteken bij de huisartsenpraktijk en tegenover de spar. Het parkeren begin van de straat ter hoogte van huisnr 1 zijn metname mensen die naar de spar moeten zou echt teruggedrongen moeten worden, het is nl erg smal en gevaarlijk als je de straat in komt rijden. We zijn wel blij dat er nu wat aan de straat/afwatering gedaan gaat worden. Een vraag aan u worden ivm het straatbeeld de gebakken klinkers opnieuw gebruikt Dat zou, naar onze mening, wel veel mooier zijn als beton klinkers.

**Door T.Kager, 13 04 2013 om 14:42**

Op de tekening staan langspaarkeerplaatsen getekend aan de kant van nr 10 t/m nr 20 van de Ammerdorfferstraat. In de oude situatie is het aan deze kant verboden te parkeren en daardoor hou je een goede verkeersoverzicht aan deze straat, vooral als zij van rechts komen. In de nieuwe situatie verkleint u het beeld omdat het in- en uitrijden uit de in- en uitritten bemoeilijkt en gevaarlijk wordt. Het zicht wordt ontnomen door de geparkeerde auto's. Dat gebeurt nog meer als er aan de andere kant van de weg ook nog eens auto's geparkeerd staan en dan de rijdende vrachtauto's ertussen door wordt het een gevaarlijke weg. Hou het gewoon bij het oude met een parkeerverbod aan deze kant dan blijft hij net zoals nu een goede ruime en overzichtelijke straat.

**Door Jos Koopman, 14 04 2013 om 14:12**

Adres Ammerdorfferstraat 15, ik zie dat onze oprit gelijk komt met het plato hoe zit dat met inrijden van onze oprit, wij hebben nu al problemen met de auto als wij er niet scheef afrijden dan klappt de trekhaak op het troittoir, dus graag tevens de straatkolk een aantal meters verplaatsen. Zullen de vrachtwagens voor extra hinder gaan zorgen met deze drempels Het is momenteel al zo als een volle vrachtwagen door de straat heen denderd dat alles staat trillen.

## Groen

### Reacties (3)

**Door A. van Aanholt, 08 04 2013 om 17:23**

Dhr. van Harskamp,

Wat betreft het herinrichten van het speeltuintje achter de Gabrielstraat. Geen parkeerplaatsen maar struiken Er heeft al zo'n enorme kaalslag plaatsgevonden in het centrum. We zijn alle bomen en struiken rond het voetbalveld kwijt. Weg Geen parkeerplaatsen maar groen Geen uitlaatgassen in onze tuinen

**Door Marita Luitjes, 11 04 2013 om 19:52**

Goedendag. Wij willen even aangeven dat het plan er heel mooi uitziet. Het is weer een verrijking voor het mooie Ursem. Echter, er staat een boom bij p.v.haasterstraat nr.38 getekend. Deze zou half op de weg komen en onze uitrit belemmeren met op en afrijden. Tevens hebben we een parkeerplaats minder in de straat. Ons verzoek is om deze boom weg te laten. vr. gr. Notitie overleg inspraak Ursem Oost  
Bewoners:

**Door Mark Kruger en Eric van der Lee, 15 04 2013 om 19.00 uur**

Wij komen met 100 handtekeningen langs voor het behoud van het trapveldje tussen de Haverkampstraat en Gabriëlstraat.

Herinrichtingsvoorstellen gemeente:

- De gemeente heeft voorgesteld om extra parkeergelegenheid te creëren voor de Kosterijstraat in de groenstrook langs de Haverkampstraat (trapveldje).
- Een snelheidsremmer te situeren aan het einde van de Haverkampstraat bij huisnr. 23.
- De speelplaats opheffen tussen Gabriëlstraat en Tulpstraat met daarvoor in de plaats 7 parkeerplaatsen
- De speelplaats te verplaatsen naar een stuk binnenterrein wat daar vlakbij ligt (een dooie hoek)
- Er wordt regenwater afgekoppeld in de Pastoor van Haasterstraat en Ammerdorfferstraat. Er komt een aparte afvoer voor het regenwater. De regen die valt op de rijweg, trottoirs en toegangspaden loopt dan niet meer in de riolering, het riool zal minder snel zal vollopen met regenwater uit de andere straten.

Opmerkingen Mark en Eric:

- De extra parkeerplaatsen voor de Kosterijstraat niet langs de Haverkampstraat aanleggen. Ze denken meer aan de Gabriëlstraat en dan in de richting van De Leet.
- Inmiddels wonen zo'n 40 kinderen tussen de 0 en 15 jaar in de wijk. Door twee doeltjes te plaatsen op het trapveldje heeft de voorziening zijn nut bewezen. Graag wel letten op de plaats van de doeltjes. Nu vliegen de ballen in de tuinen.
- Doordat alle woningen op het veldje uitkijken is het geen plek voor opgeschoten jongelui. De insprekers verzoeken ons om de speelplek achter Gabriëlstraat 18 te verplaatsen naar de Haverkampstraat. Ze denken aan een pannaveldje en tafeltennistafel. In een apart overleg zal een invulling worden gekozen voor het trapveldje/speelsterrein.
- De snelheidsremmer aan het einde van Haverkampstraat niet aanleggen. Vlak daarna ligt een bocht en er wordt op straat geparkeerd, wat al voldoende remmend is.
- De riolering van de Kosterijstraat geeft problemen. De ontluchting is onvoldoende. Als het riool volloopt met regenwater, worden de luchtballen via de huisaansluitingen naar de woningen geperst. De riolering van de Kosterijstraat ligt achterin het rioolstelsel en loopt het laatst vol. Bij hevige regenval staan de kolken en regenpijpen al vol, als de lucht in het hoofdriool nog zijn weg moet zoeken.