

# Beheerplan wegen 2017-2021



D16.011492



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Wegen binnen de gemeente Koggenland</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Resultaten van de laatste inspectie</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Lange termijn begroting</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Begroting onderhoud wegen 2017-2021</b>	<b>8</b>
4.1	Basisbegroting	8
4.2	budgetbegroting	9
4.3	Inplannen onderhoud wegen 2017-2021	9
<b>5</b>	<b>onderhoudwegen 2017-2021</b>	<b>10</b>
5.1	definitieve planning onderhoud wegen 2017-2021	10
5.2	uitgesteld onderhoud wegen	11
5.3	kwaliteitwegen na uitvoering onderhoudsplanning 2017-2021	11

## 1 Wegen binnen de gemeente Koggenland

De gemeente Koggenland heeft in totaal 891.412 m<sup>2</sup> verharding in zijn beheer verdeeld over de diverse kernen.

Deze wegen bestaan uit;

- 631.944 m<sup>2</sup> elementenverharding
- 246.903 m<sup>2</sup> asfaltverharding
- 11.233 m<sup>2</sup> halfverharding
- 1.328 m<sup>2</sup> cementbetonverharding

De asfalt- en elementenverharding geïnspecteerd conform de CROW systematiek.

Dit betekent dat de asfalt jaarlijks wordt geïnspecteerd en de elementenverharding wordt om het jaar geïnspecteerd.

Met deze inspectie wordt de kwaliteit van de verhardingen bepaald. Op basis hiervan wordt het onderhoud ingepland. Voor het bijhouden van de gegevens van de wegen wordt gebruik gemaakt van het beheerpakket "Kikker".





## 2 Resultaten van de laatste inspectie

De elementenverharding is in maart 2015 voor het laatst geïnspecteerd.

De asfaltverharding is in maart 2016 voor het laatst geïnspecteerd.

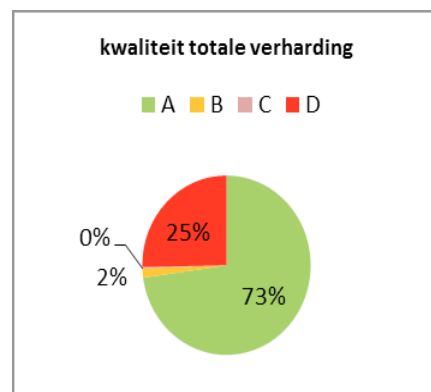
Binnen de de CROW systematiek wordt de kwaliteit van de wegen aangeduid met het cijfer A t/m D.

Niveau	Indicatieve omschrijving	Indicatie kwaliteit	Relatie met wegbeheer
A+	Zeer goed	Nagenoeg ongeschonden	Geen schade
A	Goed	Mooi en comfortabel	Enige schade Waarschuwingsgrens niet overschreden
B	Voldoende	Functioneel	Waarschuwingsgrens overschreden, Klein onderhoud noodzakelijk Binnen 5 jaar groot onderhoud nodig
C	Matig	Onrustig beeld, discomfortabel, enige vorm van hinder	Richtlijn overschreden, binnen twee jaar groot onderhoud nodig
D	Slecht	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling, functieverlies, juridische aansprakelijkheid, sociale onveiligheid	Richtlijn is met meer dan 1 klasse overschreden, er is direct groot onderhoud nodig

Hieronder vind u de huidige kwaliteit van de wegen op basis van de de laatste inspectie

### Kwaliteit Totale verharding

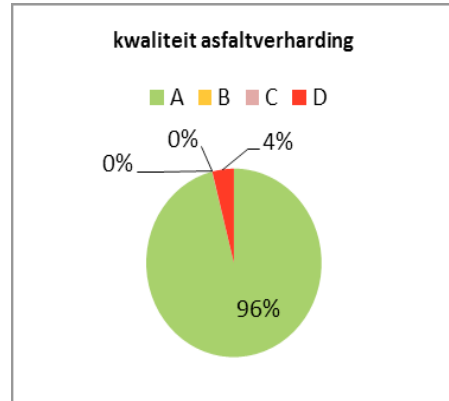
kwaliteit	oppervlakte	Percentage
A	631.441,00	72,77%
B	14.457,00	1,67%
C	2.123,00	0,24%
D	219.712,00	25,32%





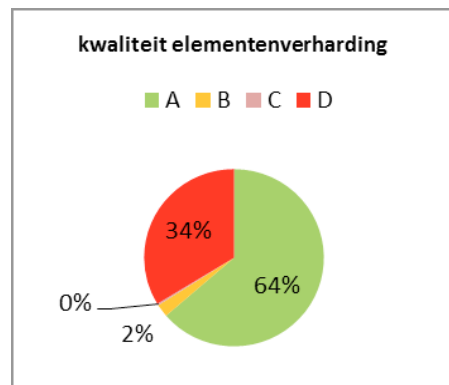
### Kwaliteit asfaltverhardingen

<b>kwaliteit</b>	<b>oppervlakte</b>	<b>Percentage</b>
A	234.703,00	95,99%
B	-	0,00%
C	91,00	0,04%
D	9.710,00	3,97%



### Kwaliteit elementenverhardingen

<b>Kwaliteit</b>	<b>oppervlakte</b>	<b>Percentage</b>
A	396.738,00	63,66%
B	14.457,00	2,32%
C	2.032,00	0,33%
D	210.002,00	33,70%

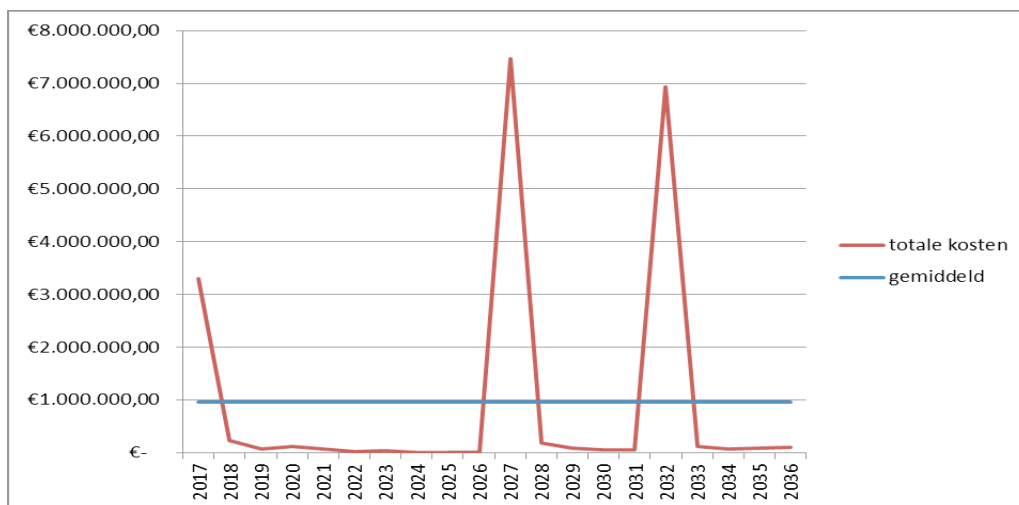




### 3 Lange termijn begroting

Op basis van de voorgaande inspectieresultaten kan ons beheersysteem een lange termijn prognose maken voor het te verwachten onderhoud van de komende 20 jaar. Deze lange termijn begroting wordt gemaakt op basis van de inspecties en de verwachte levensduur van de wegen.

Jaar:	Totaal:	Asfalt:	Elementen:
2017	€ 3.299.266,00	€ 212.865,00	€ 3.083.624,00
2018	€ 238.780,00	€ 195.482,00	€ 43.298,00
2019	€ 79.211,00	€ 50.620,00	€ 26.962,00
2020	€ 113.809,00	€ 86.846,00	€ 26.963,00
2021	€ 78.381,00	€ 48.871,00	€ 29.510,00
2022	€ 29.889,00	€ 29.889,00	€ -
2023	€ 40.275,00	€ 40.275,00	€ -
2024	€ -	€ -	€ -
2025	€ -	€ -	€ -
2026	€ -	€ -	€ -
2027	€ 7.473.066,00	€ 1.580.281,00	€ 5.892.785,00
2028	€ 192.205,00	€ 192.205,00	€ -
2029	€ 94.379,00	€ 84.742,00	€ 9.637,00
2030	€ 51.373,00	€ 51.373,00	€ -
2031	€ 64.167,00	€ 61.954,00	€ 2.213,00
2032	€ 6.934.860,00	€ 72.384,00	€ 6.862.476,00
2033	€ 114.842,00	€ 82.963,00	€ 31.879,00
2034	€ 69.920,00	€ -	€ 69.920,00
2035	€ 84.843,00	€ 5.289,00	€ 79.554,00
2036	€ 102.881,00	€ 18.035,00	€ 84.846,00
<b>totaal</b>	<b>€ 19.062.147,00</b>	<b>€ 2.814.074,00</b>	<b>€ 16.243.667,00</b>
<b>gemiddeld</b>	<b>€ 953.107,35</b>	<b>€ 140.703,70</b>	<b>€ 812.183,35</b>





De bovenstaande begroting geeft aan dat we over de komende 20 jaar 19 Miljoen nodig hebben om onze wegen op een aanvaardbaar niveau te krijgen en te houden. Dit komt neer op gemiddeld € 953.000 per jaar. Deze begroting geeft een mooie eerste indicatie maar is nog niet goed werkbaar. Er wordt namelijk vanuit gegaan dat in 2017 alle "D" kwaliteit wegvakken in 1 jaar worden aangepakt. Hierna zal er tot en met 2026 alleen wat regulier onderhoud worden uitgevoerd met zelfs 3 jaar helemaal geen onderhoud en dan is er in 2027 en 2032 weer een grote piek van uitgaven.

Om van deze begroting een werkbare situatie te maken en de kosten gelijkmatiger te verdelen zullen we gaan schuiven met de werkzaamheden.

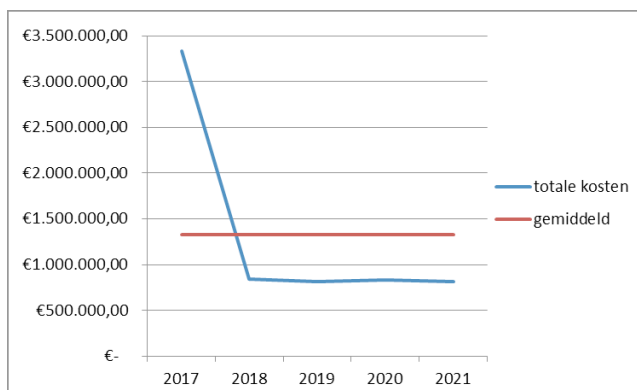


## 4 Begroting onderhoud wegen 2017-2021

### 4.1 Basisbegroting

Omdat bij een periode van meer dan 5 jaar je meer aan het speculeren bent dan realistisch plannen korten we de begroting in tot 2021. Ook gaan we de kosten gelijkmatig verdelen over de periode van 20 jaar.

Jaar:	Totaal:	Asfalt:	Elementen:	% Achterstallig:
2017	€ 3.332.403,00	€ 246.002,00	€ 3.083.624,00	24,67
2018	€ 844.318,00	€ 236.875,00	€ 607.443,00	0
2019	€ 808.908,00	€ 211.800,00	€ 595.479,00	0
2020	€ 828.548,00	€ 234.456,00	€ 594.092,00	0
2021	€ 809.664,00	€ 214.577,00	€ 595.087,00	0
<b>Totaal:</b>	<b>€ 6.623.841,00</b>	<b>€ 1.143.710,00</b>	<b>€ 5.475.725,00</b>	
<b>Gem 1-5jr:</b>	<b>€ 1.324.768,00</b>	<b>€ 228.742,00</b>	<b>€ 1.095.145,00</b>	
Jaar:	% Totaal:	% Asfalt:	% Elementen:	
2017	24,67	3,72	32,9	
2018	0	0	0	
2019	0	0	0	
2020	0	0	0	
2021	0	0	0	



Wat we dan zien is dat we dan in het eerste jaar 3,3 miljoen nodig hebben om het achterstallige onderhoud weg te werken daarna zal het kost het onderhoud jaarlijks ca. € 800.000,-. Dit betekent dat we ca. € 1.325.000,- per jaar nodig hebben om het onderhoud uit te voeren. Dit bedrag is hoger dan de in het hoofdstuk hiervoor genoemde € 953.000,- dit komt door dat de systematiek bij het verspreiden van de bedragen er vanuit gaat dat er onderhoud wordt uitgesteld. Het uitstellen van onderhoud aan wegvakken betekent dat voor deze wegvakken een zwaardere maatregel (benodigd onderhoud) wordt gerekend. Hierdoor gaan de kosten omhoog.





#### 4.2 budgetbegroting

Binnen het onderhoudsbudget is € 796.000,- beschikbaar voor het onderhoud aan de wegen hiermee wordt het onderhoud uitgevoerd. Als we naar dit budget gaan rekenen krijgen we het onderstaande beeld met betrekking tot het inlopen op het achterstallig onderhoud.

Jaar:	Totaal:	Asfalt:	Elementen:	Budget:	% Achterstallig:
2017	€ 795.993,00	€ 196.906,00	€ 596.310,00	€ 796.000,00	24,67
2018	€ 795.990,00	€ 211.441,00	€ 584.549,00	€ 796.000,00	19,23
2019	€ 795.925,00	€ 125.628,00	€ 668.668,00	€ 796.000,00	14,60
2020	€ 795.872,00	€ 127.591,00	€ 668.281,00	€ 796.000,00	11,26
2021	€ 795.923,00	€ 117.330,00	€ 678.593,00	€ 796.000,00	6,00
<b>Totaal:</b>	<b>€ 3.979.703,00</b>	<b>€ 778.896,00</b>	<b>€ 3.196.401,00</b>	<b>€ 3.980.000,00</b>	
<b>Gem 1-5jr:</b>	<b>€ 795.940,00</b>	<b>€ 155.779,00</b>	<b>€ 639.280,00</b>		
Jaar:	% Totaal:	% Asfalt:	% Elementen:		
2017	24,67	3,72	32,9		
2018	19,23	0	26,79		
2019	14,6	0	20,33		
2020	11,26	0	15,69		
2021	6	0	8,36		

Zoals te zien kan bij een budget van €796.000,- wel ingelopen worden op het achterstallige onderhoud. Maar omdat voor het opstellen van de definitieve planning nog zal worden geschoven met de uitvoeringjaren van wegvakken, zal niet zo snel gaan als hierboven word weergegeven.

#### 4.3 Inplannen onderhoud wegen 2017-2021

Voor de definitieve planning van de wegen zullen de wegdelen die door de inspectie en het beheerpakket als onderhoudsbehoefstig zijn beoordeeld worden nagelopen door de vakafdeling. Deze zullen nagaan of aan de wegvakken de juiste maatregel is toegedeeld en beoordelen welke vakken de hoogste prioriteit hebben.

Het beheerpakket rekent bij het bepalen van de onderhoudskosten met losse wegvakken (wegdelen). Om de totale uitvoeringskosten zo laag mogelijk te houden wordt er in plaats van een aantal losse wegvakken per straat vaak een hele straat ingepland voor onderhoud.

Om vervolgens binnen het beschikbare budget te blijven zal er worden geschoven met de wegen binnen de planning. Dit betekent helaas ook dat voor een aantal wegen het onderhoud zal worden uitgesteld.



## 5 onderhoudswegen 2017-2021

### 5.1 definitieve planning onderhoud wegen 2017-2021

Op basis van de inspecties, onze eigen beoordeling en het beschikbare budget ziet het de onderhoudsplanung voor de komende 5 jaar er als volgt uit:

STRAATCODE	STRAAT	PLAATS	JAAR	AANTAL WVO	KOSTEN	
<b>2017 elementen</b>						
19005	d.kampstraat	scharwoude	2017	7	€ 85.870,48	
49005	jan ooms pz.-straat	scharwoude	2017	4	€ 89.139,74	
101005	t.van der meerstraat	scharwoude	2017	15	€ 155.524,65	
						€ 330.534,87
<b>asfalt</b>						
9409	weestraat	obdam	2017	68	€ 328.914,97	
38001	grosthuisen (30km)	avenhorn	2017	10	€ 110.119,21	
						€ 439.034,18
<b>2018 elementen</b>						
40007	haverkampstraat	ursem	2018	8	€ 94.897,61	
63007	kosterijstraat	ursem	2018	4	€ 59.130,72	
100007	't rietje	ursem	2018	2	€ 29.171,66	
1309	bosstraat	obdam	2018	19	€ 70.698,80	
1609	brugstraat	obdam	2018	4	€ 25.254,27	
3609	horstenburgstraat	obdam	2018	21	€ 90.353,04	
						€ 369.506,10
<b>asfalt</b>						
112002	westeinde	berkhout	2018	29	€ 305.354,39	
369	de burg	degoorn	2018	4	€ 124.606,76	
						€ 429.961,15
<b>2019 elementen</b>						
28001	de tocht	avenhorn	2019	8	€ 110.574,04	
9709	zwarteweg	obdam	2019	1	€ 20.444,98	
92007	ruijtersstraat	ursem	2019	7	€ 35.382,28	
34003	dwingel	de goorn	2019	12	€ 184.872,66	
36007	gabrielstraat	ursem	2019	5	€ 70.713,74	
						€ 421.987,70
<b>asfalt</b>						
111001	west	avenhorn	2019	28	€ 225.286,68	
23003	de goorn	de goorn	2019	17	€ 145.431,65	
						€ 370.718,33
<b>2020 elementen</b>						
14003	buitenhof	de goorn	2020	12	€ 102.440,06	
53003	kanteel	de goorn	2020	10	€ 184.208,26	
						€ 286.648,32
<b>asfalt</b>						
38001	grosthuisen	avenhorn	2020	15	€ 527.182,64	
						€ 527.182,64
<b>2021 elementen</b>						
9002	berkenweide	berkhout	2021	10	€ 127.536,00	
16002	burg beemsterboerstraat	berkhout	2021	12	€ 113.586,46	
17002	burgemeester beststraat	berkhout	2021	10	€ 142.548,67	
18002	burgemeester de voslaan	berkhout	2021	5	€ 63.835,29	
						€ 447.506,42
<b>asfalt</b>						
13009	braken	obdam	2021	30	€ 178.669,91	
2209	butter	obdam	2021	33	€ 178.669,91	
						€ 357.339,82
					<b>TOTAAL</b>	<b>€ 3.980.419,53</b>
					<b>Gem per jaar</b>	<b>€ 796.083,91</b>



## 5.2 uitgesteld onderhoud wegen

Hieronder vindt u een overzicht van wegen die de komende 5 jaar wel onderhoudsbehoefstig zijn maar niet in planning zijn opgenomen:

STRAATCODE	STRAAT	PLAATS	PLANJAAR	AANTAL WVO	KOSTEN
<b>uitgesteld elementen</b>					
12001	bonkelaar	avenhorn	2019	19	€ 146.554,61
54001	kathoek	avenhorn	2019	2	€ 16.837,37
113001	wieken	avenhorn	2019	23	€ 228.269,51
96004	slimdijk	oudendijk	2019	1	€ 5.435,50
66006	landrust	spierdijk	2019	4	€ 61.125,52
11110	’t ouwe hof	hensbroek	2019	21	€ 235.385,86
4309	kelderswerf	obdam	2019	28	€ 262.008,28
7909	schouw	obdam	2019	4	€ 2.162,31
8109	snijdershof	obdam	2019	16	€ 105.860,90
43001	het veer	avenhorn	2020	56	€ 574.703,58
10110	van duivenvoordestraat	hensbroek	2020	7	€ 97.828,85
10610	van maurikstraat	hensbroek	2020	3	€ 18.863,39
2609	dokter lohmanstraat	obdam	2020	1	€ 18.283,00
2909	fazant	obdam	2020	8	€ 72.650,43
5409	lepelaar	obdam	2020	5	€ 36.422,85
5509	lijster	obdam	2020	13	€ 77.132,08
5809	merel	obdam	2020	11	€ 66.479,32
8609	tulpenstraat	obdam	2020	13	€ 89.629,87
9309	weerepad	obdam	2020	5	€ 15.229,35
113409	wissel	obdam	2020	3	€ 49.374,22
44007	horn	ursem	2020	8	€ 58.768,97
120007	zuidgouw	ursem	2020	24	€ 267.116,59
1209	boeier	obdam	2021	9	€ 122.494,94
4409	klipper	obdam	2021	40	€ 220.824,04
4509	kloet	obdam	2021	33	€ 288.504,20
7509	praam	obdam	2021	7	€ 77.099,02
8809	vlet	obdam	2021	1	€ 9.007,68
				<b>subtotaal</b>	<b>€ 2.765.829,73</b>
<b>asfalt</b>					
9810	burgemeester kooimanw	hensbroek	2020	8	€ 40.658,79
86001	provincialeweg	avenhorn	2020	9	€ 190.647,78
51001	julianastraat	avenhorn	2021	7	€ 38.501,12
10310	julianaweg	hensbroek	2021	3	€ 14.590,43
				<b>subtotaal</b>	<b>€ 284.398,12</b>
				<b>Totaal uitgesteld</b>	<b>€ 3.050.227,85</b>

## 5.3 kwaliteit wegen na uitvoering onderhoudsplanning 2017-2021

wanneer het onderhoud aan de wegen volgens de planning is uitgevoerd krijgen we het onderstaande beeld met betrekking tot het achterstallig onderhoud:

