



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Gemeente Koggenland
De heer J. Wijnker
Postbus 21
1633 ZG AVENHORN



I13.002318

17 JUNI 2013

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
G.A.M. Nootebos
BU/N23

Doorkiesnummer 023-5145145
nootebosg@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Kruispunt De Wogmeer
Project: N23 Westfrisiaweg

Verzenddatum

14 JUN 2013

Kenmerk
205625-205656

Geachte heer Wijnker,

Uw kenmerk

In het kader van de opwaardering van het project N23 Westfrisiaweg zijn op de N507 (de Braken) een zevental rotondes voorzien die omwille van eenduidige herkenbaarheid allemaal zijn vormgegeven als (volledige) ei-rotonde. De vormgeving van een ei-rotonde valt onder de verzamelnaam "meerstrooks rotondes".

Voor de aansluiting Wogmeer is in het Inpassingsplan Westfrisiaweg (PIP) een meerstrooks rotonde voorzien met voetgangersbrug en fietsgoot.

Deze voorziening is opgenomen in het voorlopig ontwerp dat onderdeel vormt van de Realisatieovereenkomst d.d. augustus 2010 waarover met uw gemeente overeenstemming bestaat.

Bij motie van 13 december 2010 heeft de gemeenteraad van uw gemeente het college van B&W opgedragen om te onderzoeken of de aanleg van een tunnel bij de Wogmeer tot de mogelijkheden behoort.

Voorts heeft uw gemeente verzocht om de tunnel mee te nemen in de aanbesteding voor het project Westfrisiaweg.

Naar aanleiding van dit verzoek is in opdracht van het projectbureau een ontwerp gemaakt van een tunnel ter hoogte van de Wogmeer.

De kosten zijn geraamd op 2,75 miljoen euro exclusief BTW.

Door ons is aangegeven dat de tunnel kan worden "meegenomen" in de aanbesteding mits de gemeente zorg draagt voor:

- de ruimtelijke inpassing (is mogelijk middels een omgevingsvergunning) ingeval het PIP ontoereikend is voor deze inpassing;
- aanvullende grondverwerving;

Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Keern 231a
1689 PB Zwaag
Telefoon 0229-75 02 52
www.n23westfrisiaweg.nl

N23 
westfrisiaweg

Provincie Noord-Holland realiseert de N23 Westfrisiaweg in samenwerking met de gemeenten Alkmaar, Heerhugowaard, Langedijk, Schermer, Koggenland, Opmeer, Medemblik, Hoorn, Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, het georganiseerd bedrijfsleven en het ministerie van I&M. De weg verbetert de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de regio en bevordert de economische structuur en werkgelegenheid.

- dekking van de meerkosten;
- er geen vertraging ontstaat voor de aanleg van de N23 Westfrisiaweg.

Naar aanleiding van deze reactie en het gemaakte ontwerp en raming van de tunnel heeft op uw verzoek op 28 januari jl. een nadere toelichting plaatsgevonden door twee medewerkers van het projectbureau N23 Westfrisiaweg aan de leden van uw raadscommissie Grondgebied.

Conclusie was dat financiering van de tunnel door de gemeente niet haalbaar is op dit moment en dat opnemen van de tunnel in de aanbesteding nu niet opportuun is.

Tevens is de vraag gesteld om nogmaals naar eventuele (tijdelijke) alternatieven te kijken.

In het vervolg van deze brief gaan wij nader in op deze vraag.

De provincie Noord-Holland stelt dat gelijkvloerse fietsvoorzieningen op een meerstrooks rotonde, die een toe- of afrit kruisen, uit verkeersveiligheidsoverwegingen ongewenst zijn en daarom ongelijkvloers dienen te worden uitgevoerd.

In 2005 is op basis van het verkeersonderzoek gekozen voor rotondes, waarmee de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid verbetert. Sinds het verkeersonderzoek is er veel gewijzigd en zijn inzichten veranderd waardoor op een aantal kruispunten op de N507 een meerstrooks rotonde noodzakelijk bleek. Omwille van eenduidige herkenbaarheid heeft de provincie op alle kruispunten, waaronder de Wogmeer een meerstrooks rotonde ontworpen.

Na onderzoek onzerzijds is gebleken dat een enkelstrooks rotonde vanuit oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming voor een aantal jaren na openstelling van de N23 Westfrisiaweg kan voldoen. Echter vinden wij dit geen optimale oplossing. Zij doet afbreuk aan het karakter van stroomweg en is ook vanuit kosten/baten een minder goede oplossing.

Na verloop van tijd zal als gevolg van toenemend verkeersaanbod toch gekozen moeten worden voor een meerstrooks rotonde teneinde de doorstroming van verkeer te kunnen garanderen.

Het dan alsnog aanbrengen van een fietstunnel zal een veel grotere investering vergen.



Optie

Zoals hiervoor omschreven blijft voor de provincie uitgangspunt dat op de aansluiting Wogmeer een meerstrooks rotonde wordt aangelegd. Gezien uw wens en de wens van de bewoners om de fietsroute op de Wogmeer in stand te houden herhalen wij ons standpunt dat de provincie bereid blijft een fietstunnel mogelijk te maken onder de condities zoals eerder in dit schrijven aangehaald. Wij constateren dat een fietstunnel in aanmerking kan komen voor een subsidie uit de Regeling Kleine Infrastructuur van de provincie, welke door de gemeente dient te worden aangevraagd. Dat betekent dat de realisatiekosten voor 50% gesubsidieerd kunnen worden. Hiermee wordt een benodigde bijdrage uit eigen middelen van de gemeente Koggenland substantieel verkleind. Concreet betekent dit dat Koggenland, na subsidie, € 775.000,- (ex. BTW, prijspeil 1/1/2013) bijdraagt aan de realisatie van een fietstunnel. De voetgangersbrug met fietsgoot zal hiermee niet worden aangelegd.

Resumerend (alle bedragen ex. BTW, prijspeil 1/1/2013):

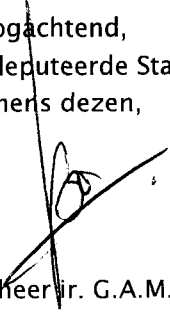
<i>Raming aanleg fietstunnel</i>	€ 2.750.000,- (A)
<i>Af: raming voetgangersbrug</i>	€ 600.000,-
<i>Blijft:</i>	€ 2.150.000,-
<i>Af: BDU-subsidie</i>	€ 1.375.000,- 50% van (A)
<i>Blijft: aanvullende dekking</i>	
<i>Gemeente Koggenland</i>	€ 775.000,-

Vraag is of hiermee voor de gemeente Koggenland een haalbare optie in beeld is.

Teneinde een eventuele fietstunnel op goede wijze in de aanbesteding te voegen is uitsluitend hierover uiterlijk 15 juli 2013 noodzakelijk. Bij positief besluit van de gemeente Koggenland zullen wij de fietstunnel alsnog aan de scope van de aanbesteding toevoegen. Bij negatief besluit of uitblijven van enig besluit houden wij noodzakelijkerwijs vast aan de thans vigerende scope zijnde realisatie van een voetgangersbrug met fietsgoot.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en uw reactie met belangstelling tegemoetziend.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G.A.M. Nootbos', written over a vertical line.

De heer ir. G.A.M. Nootbos
Programmamanager N23 Westfrisiaweg