



## MOTIE VAOD Verkeersveiligheid getoetst en verbeterd!

### Onderwerp: Motie(s) Vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Koggenland, in de vergadering bijeen op 28 februari 2022,

#### Constaterende dat:

- Koggenland aanspraak kan maken op subsidie vanuit de provincie, betreffende het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 1 februari 2022, nr. 1754088/1754095 (subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2022);
- Het Rijk tevens voor de periode 2020-2030 € 500 mln. beschikbaar heeft gesteld om een extra impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid (<https://investeringsimpulssp.nl>);
- Gemeente Koggenland in de eerste tranche hiervan geen gebruik heeft gemaakt;
- Het ontwerp van de tweede tranche nu plaats vindt.

#### Overwegende dat:

- Een veilige (fiets)infrastructuur in en rondom onze dorpen van belang is, géén verkeersslachtoffers in 2050.
- Er in Koggenland meerdere wegen, obstakels en verkeerspunten als onveilig worden ervaren door inwoners.
- De weginrichting voor gemotoriseerd verkeer en fietsers door gebruikers als onduidelijk wordt ervaren.
- Gemotoriseerd verkeer harder rijdt dan toegestaan door de dorpskernen van Koggenland.
- De verkeersdruk op wegen binnen de bebouwde kom steeds meer toeneemt.

#### Verzoekt het college:

1. De verkeersknelpunten die als onveilig worden ervaren in kaart te brengen.
2. Deze knelpunten extern te laten toetsen volgens de CROW richtlijnen.
3. Een raming te maken op de investering om deze knelpunten op te lossen.
4. Inzichtelijk te maken waar verbeteringen binnen de huidige verkeerssituaties mogelijk zijn.
5. Aanspraak te maken op de twee verschillende subsidieregelingen.
6. Een voortgangsrapportage en werkplanning aan te bieden om de motie in uitvoering te brengen en dit aan de raad aan te bieden in de raadsvergadering van 25 april 2022.

En gaat over tot de orde van de dag.

#### Ondertekend door:

B. Krijnen (VVD)

R. Klok (GBK)

K. Rietveld (PvdA/GL)

R. te Winkel (WK)