

VERKEERSVEILIGE SCHOOLOMGEVINGEN

Evaluatie pilot Geert Holleschool Berkhout

Februari 2015



D15.000665



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Plan van aanpak	3
2.1 Projectopzet	3
3. Inventarisatie	4
3.1 Digitale ouder- kind enquête	4
3.2 Observatie verkeerssituatie	4
3.3 Verkeersavond op school	4
3.4 Conclusie inventarisatie	5
4. Maatregelen	5
4.1 Uitvoeringsplan	5
4.2 Maatregelen oversteek	5
4.3 Maatregelen snelheid	5
4.4 Maatregelen zichtbaarheid school	5
4.5 maatregelen parkeerproblematiek	6
5. Evaluatie	6
5.1 enquête ouders	6
5.2 Evaluatie werkgroep	6
5.3 resultaten verkeerstellingen	7
Bijlage 1	Resultaten ouder- kind enquête
Bijlage 2	Observatie verkeerssituatie Geert Holleschool
Bijlage 3	Presentatie thema-avond school
Bijlage 4	Verslag thema-avond school
Bijlage 5	Resultaten evaluatie ouder- kind enquête



1. INLEIDING

In het kader van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP, vastgesteld in 2013) is gesignaleerd dat de inrichting van de basisscholenomgevingen vanuit verkeersveiligheid oogpunt niet overal optimaal benut is. Voor weggebruikers is in een aantal gevallen niet zichtbaar dat zij een school naderen of passeren waardoor zij hun snelheid niet aanpassen.

Door de zichtbaarheid van de scholen te vergroten, de omgevingen herkenbaar te maken en weggebruikers vragen hun snelheid aan te passen, willen we de schoolomgevingen verkeersveiliger maken.

Wij ervaren in toenemende mate klachten en verzoeken van scholen en ouders. Dit varieert van klachten over de snelheid, oversteekbaarheid en parkeerproblemen en daarbij verzoeken om snelheidsremmers, zebrapaden, parkeerverboden en handhaving. Helaas is de meest gewenste situatie qua inrichting op het gebied van verkeersveiligheid niet altijd mogelijk, in verband met meerdere belangen die spelen. Niet alleen infrastructurele maatregelen kunnen de verkeersveiligheid ten gunste komen. Met name educatie, voorlichting, gedragsverandering en handhaving spelen hierbij ook een grote rol.

2. PLAN VAN AANPAK

In samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, de politie, school, buurtbewoners en gemeente is het project uitgevoerd. Het doel van het project is het bevorderen van de verkeersveiligheid op en rondom de school. Veilig Verkeer Nederland heeft goede ervaringen met dergelijke projecten en de resultaten blijken veelal positief te zijn.

2.1 Projectopzet

Op basis van objectieve en subjectieve gegevens is besloten als pilot te starten met de Geert Holle School in Berkhout. De projectopzet bestond uit een stappenplan met daarin onder andere de volgende acties:

- Het uitzetten van een digitale ouder- en kind enquête.
- Het inventariseren van knelpunten op de school-huisroute.
- Het inventariseren van infrastructurele knelpunten rondom school.
- Een gedragsonderzoek, waarbij tijdens het in- en uitgaan van de school het breng- en haalgedrag van de ouders wordt vastgelegd.
- Het opstellen van een maatregelen- / afsprakenpakket in de vorm van een plan.
- Uitvoeringsplan.



3. INVENTARISATIE

3.1 Digitale ouder-kind enquête

Er is een enquête uitgezet onder de ouders/leerlingen van de school. In totaal zijn er 107 vragenlijsten ingevuld. Een geweldige respons, met een leerlingenaantal van 197. Per huisadres is één enquête uitgegaan. In bijlage 1 is de totale enquête bijgevoegd.

3.2 Observatie verkeerssituatie tijdens breng- en haaltijden

Vanuit Veilig Verkeer is tweemaal een observatie onderzoek gehouden. Het betrof een gedragsonderzoek, waarbij tijdens het in – en uitgaan de school het breng- en haalgedrag van de ouders is vastgelegd. Zie bijlage 2 voor het complete observatieverslag.

Uit het observatieonderzoek is het volgende geconcludeerd:

- Het breng- en haalgedrag van de ouders is goed. Er werden weinig gevaarlijke situaties veroorzaakt.
- De snelheid van het verkeer op de Kerkebuurt verdient aandacht.
- De zichtbaarheid van de school(zone) en de markering van de ingang van de school verdienen aandacht.

Hierbij moet wel opgemerkt worden dat het bij de observaties redelijk mooi weer was. Er kwamen veel kinderen te voet en op de fiets naar school. Bij slecht weer zal het aantal kinderen dat met de auto gebracht wordt hoger liggen wat de verkeerssituatie negatief beïnvloed.

3.3 Verkeersavond op school

De resultaten uit de enquête en de observatie zijn geanalyseerd en op basis hiervan is gebrainstormd over de te nemen maatregelen. De resultaten en mogelijke maatregelen zijn tijdens een thema-avond verkeer voorgelegd aan buurtbewoners en ouders. Er is ruimte geboden tot het stellen van vragen en er is gevraagd hoe men tegenover de mogelijke maatregelen staat. Het was een goede bijeenkomst met levendige reacties. De voorgestelde maatregelen werden over het algemeen goed ontvangen en ook vanuit de aanwezigen zijn ideeën en initiatieven gekomen. De presentatie van deze avond is te vinden in bijlage 3. Voor het verslag van deze avond verwijzen wij naar bijlage 4.

3.4 Conclusie inventarisatie

Zowel uit de enquête, de observatie en de verkeersavond zijn de volgende 4 knelpunten duidelijk naar voren gekomen:

1. Aandacht voor de oversteekplaats, deze wordt in de huidige situatie als onveilig ervaren.
2. Er worden te hoge snelheden ervaren.
3. Zichtbaarheid school niet goed.
4. Parkeerproblematiek



4. MAATREGELEN

4.1 Uitvoeringsplan

Na de verkeersavond is door de projectgroep een uitvoeringsplan opgesteld met daarin concreet hoe, wat en wanneer de maatregelen vorm te geven en uit te voeren. Op basis van de 4 knelpunten is per knelpunt gekeken naar mogelijke maatregelen. Er zijn afwegingen gemaakt waarom wel/niet voor bepaalde maatregelen te gaan, rekening houdend met verschillende belangen maar met name het algemene belang, de verkeersveiligheid.

4.2 Maatregelen om de oversteek meer veilig te maken

- Led verlichting in de lichtmast bij het zebra-pad (hogere lichtopbrengst).
- Led-attentie-opstelling zebra-borden, knipperende attentie verhogende borden met reflectierand.
- Ludieke actie " Ik stop voor zebra's".
- Aanpassen stoep en put bij zebra/doortrekken schuine gedeelte.

4.3 Maatregelen ten aanzien van de snelheid

- regelmatig plaatsen van een snelheidsdisplay / smiley.
- Ludieke lasergun actie, in samenwerking met wijkagent en groepjes kinderen. Uitdelen van 30 km ansichtkaarten.
- 30 km klike stickers, voor op de klike bakken van buurtbewoners.
- Structurele snelheidscontrole door de politie.

4.4 Maatregelen om de zichtbaarheid van de school te vergroten

- Huidige paaltjes vervangen voor opvallende rode palen.
- Led-attentie-opstelling zebra-borden, knipperende attentie verhogende borden met reflectierand.
- regelmatig plaatsen van een snelheidsdisplay / smiley.

4.5 Maatregelen om parkeerproblematiek te verminderen

- Stopverbod (gele streep) meer accentueren.
- Extra parkeerplekken creëren bij parkeerplaats Dirk Laanstraat (Berkenhof), tevens bord "voetgangers" plaatsen voor het bruggetje.
- Ludieke rode / groene actie met kinderen.
- Huidige stopverbod binnen de schoolzone stukje verlengen.
- Stootbanden aanbrengen bij parkeergelegenheid "De Ridder" om de doorgang op het trottoir te vergemakkelijken.



5. EVALUATIE

Bovengenoemde maatregelen zijn inmiddels allemaal uitgevoerd. Er is een drietal instrumenten gebruikt om de tevredenheid/resultaten van het project te meten:

- In december is een korte enquête uitgezet onder de ouders om te kijken hoe tevreden zij zijn met de genomen maatregelen/ activiteiten.
- De werkgroep is bijeengekomen om te evalueren.
- Er zijn verkeersstellingen gehouden (snelheid) om te kijken of de maatregelen gevolgen hebben op de snelheid.

5.1 Enquête ouders

Er is veel aandacht geweest voor de verkeersveiligheid rondom de school. Om te meten hoe de ouders één en ander hebben ervaren is een korte enquête uitgezet.

Er is gevraagd hoe de ouders het hebben ervaren dat de school zich heeft ingezet voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de omgeving. Uit de eerder afgenomen enquête werd duidelijk dat snelheid, het zebrapad, zichtbaarheid van de school en parkeren, knelpunten waren. Hiervoor zijn zowel infrastructurele als gedrag beïnvloedende maatregelen genomen. Er is gevraagd of de acties effect hebben gehad in vergelijking met hoe de situatie daarvoor was. Ook is gevraagd naar tips om de aandacht voor de verkeersveiligheid in stand te houden. De enquête is door 57 personen ingevuld en de reacties zijn overwegend positief te noemen.

Zie voor een compleet overzicht van de resultaten van de enquête bijlage 5.

5.2 Evaluatie werkgroep

Binnen de werkgroep is een prettige samenwerking ervaren.

Het project heeft voor school de nodige aandacht opgeleverd, het is nu zaak om de aandacht voor de verkeersveiligheid levendig te houden. Er is een nieuwe verkeerswerkgroep gevormd. Zij kunnen zich als verkeersouder inschrijven bij VVN en kunnen gebruik maken van leenmaterialen, zodat in de klassen aandacht kan worden besteed aan verkeerseducatie. Wellicht dat er in de toekomst weer een groep ouders bereid is om de oversteek te faciliteren. Uit de inventarisatie is gekomen dat dit zeer gewenst is en ook vanuit de ouders als verkeersveilig wordt ervaren. In ieder geval aandachtspunt voor school hierop in te blijven spelen.

De ludieke acties zijn zeer positief ervaren, het idee is deze acties in de toekomst te herhalen, wellicht jaarlijks dan wel tweejaarlijks. Ten aanzien van handhaving zal de politie structureel proberen in te zetten om op snelheid te controleren, dan wel de bestuurders te attenderen. Handhaving op foutief parkeren kan door de buiten gewoon opsporingsambtenaar worden uitgevoerd. Vanuit school is de wens uitgesproken om "verkeersveiligheid rondom scholen" vast op de agenda te zetten bij het structurele overleg tussen gemeente en scholen. De werkgroep heeft het project en de daaruit voortgekomen maatregelen als zinvol ervaren. Op het gebied van infrastructurele maatregelen blijkt niet meer mogelijk, dit is erg situatieafhankelijk en blijft dan ook maatwerk. Met name de zichtbaarheid van het zebrapad, de ludieke acties en het onder de aandacht brengen van de verkeersveiligheid tijdens het project zijn als positief ervaren.



5.3 resultaten verkeerstellingen rond de school voor en na de maatregelen

Er zijn tellingen gehouden voor en na het project. Hieruit blijkt dat er geen verschil is in snelheid. Overwogen is snelheidsremende infrastructurele maatregelen te nemen. Echter fysieke maatregelen liggen hier niet voor handen. Het is een doorgaande route, ook voor busverkeer en agrariërs. Ook staat de bebouwing ter hoogte van de school vrij dicht op de weg. Fysieke maatregelen zouden trilling- en geluidoverlast veroorzaken. Structurele handhaving op snelheid zien we dan ook als enige, meest effectieve maatregel om de snelheid eruit te halen. Dit blijft aandachtspunt bij de politie.



BIJLAGE 1

Resultaten ouder- kind enquête

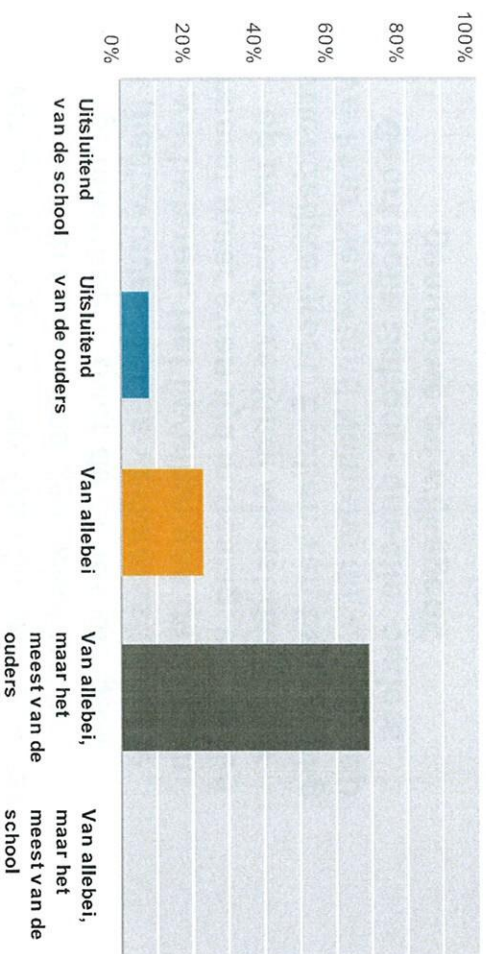
Q1 Beste ouders/ verzorgers en kinderen van de Geert Holle school, Veilig Verkeer Nederland, gemeente, politie en school hebben de handen ineen geslagen. Gezamenlijk gaan we aan de slag om de verkeerssituatie rondom de Geert Holle school veiliger te maken voor onze kinderen. Dit kunnen wij niet zonder u, u heeft namelijk ook ervaring met de verkeerssituatie rondom de Geert Holle school. Vul tijdens deze enquête de onveilige situaties in en wat u graag anders ziet. De werkgroep neemt uw mening mee! De werkgroep stelt een actieplan op waarin infrastructurele en gedragsbeïnvloedende maatregelen worden meegenomen. Op 23 april 2014 zal er een thema avond zijn, waar u wordt geïnformeerd over de acties die gaan plaatsvinden om de verkeerssituatie te verbeteren. Het invullen van de vragen neemt maar even tijd in beslag, wij hopen op uw medewerking! Alvast dank. Met vriendelijke groet, Evelien van Esch Veilig Verkeer Nederland Namens de werkgroep Geert Holle School - directie, ouders, gemeente en wijkagent.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 107

#	Reacties	Datum
	Er zijn geen reacties.	

Q2 Vindt u verkeersopvoeding een taak van de ouders of een taak van de school?

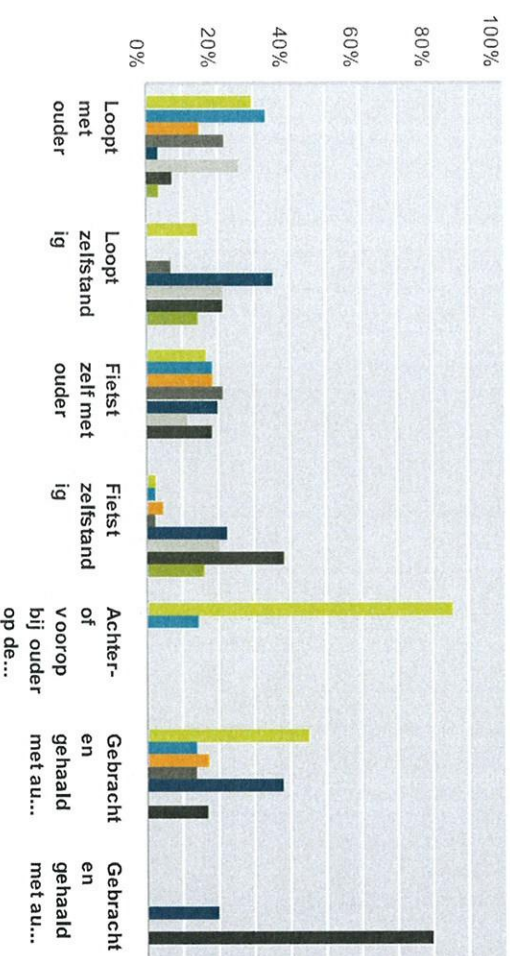
Beantwoord: 101 Overgeslagen: 6



Antwoordkeuzen	Reacties
Uitsluitend van de school	0
Uitsluitend van de ouders	8
Van allebei	23
Van allebei, maar het meest van de ouders	70
Van allebei, maar het meest van de school	0
Totaal	101

Q3 Geef aan in welke groep uw kind(eren) zitten) en op welke wijze hij/zij MEESTAL naar school gaat/gaan.

Beantwoord: 101 Overgeslagen: 6



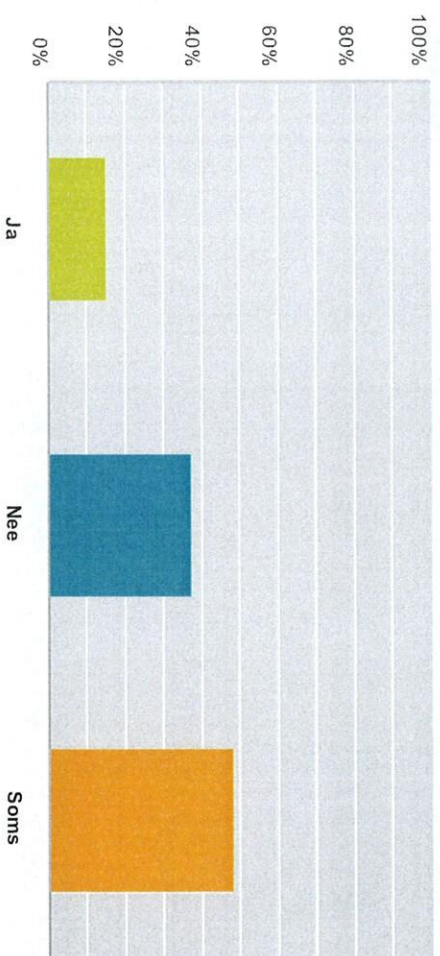
	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Groep 4	Groep 5	Groep 6	Groep 7	Groep 8	Totale aantal respondenten
Loopt met ouder	29,63% 8	33,33% 9	14,81% 4	22,22% 6	3,70% 1	25,93% 7	7,41% 2	3,70% 1	27
Loopt zelfstandig	14,29% 2	0,00% 0	0,00% 0	7,14% 1	35,71% 5	21,43% 3	21,43% 3	14,29% 2	14
Fietst zelf met ouder	16,67% 10	18,33% 11	18,33% 11	21,67% 13	20,00% 12	11,67% 7	18,33% 11	0,00% 0	60
Fietst zelfstandig	2,27% 1	2,27% 1	4,55% 2	2,27% 1	22,73% 10	20,45% 9	38,64% 17	15,91% 7	44
Achter- of voorop bij ouder op de fiets	85,71% 12	14,29% 2	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	14

ouder- en kindenquête

Gebrecht en gehaald met auto: parkeren en mee naar school	44,83% 13	13,79% 4	17,24% 5	13,79% 4	37,93% 11	0,00% 0	17,24% 5	0,00% 0	29
Gebrecht en gehaald met auto: uitsappen en doorrijden	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	0,00% 0	20,00% 1	0,00% 0	80,00% 4	0,00% 0	5

Q4 Gebruikt u de auto voor het halen en brengen van uw kind(eren)?

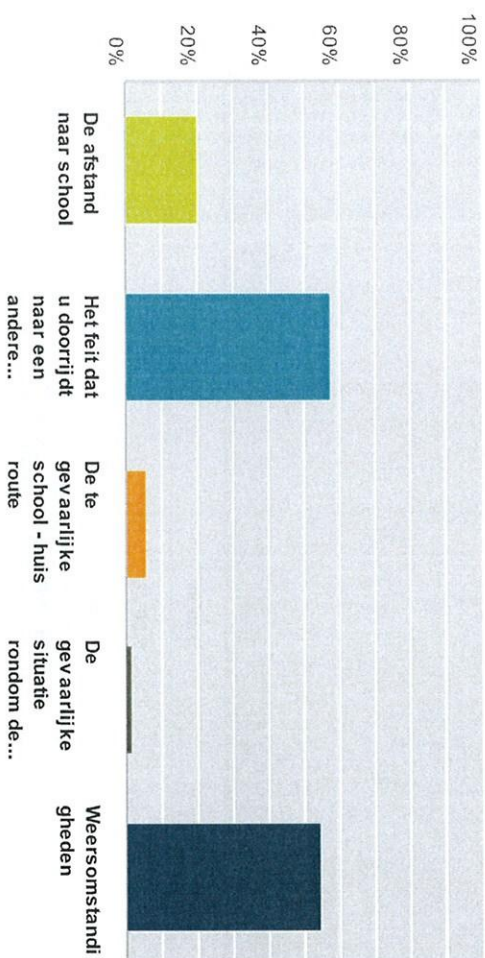
Beantwoord: 100 Overgeslagen: 7



Antwoordkeuzen	Reacties	Totaal
Ja	15,00%	15
Nee	37,00%	37
Soms	48,00%	48
Totaal		100

Q5 Als u de auto gebruikt om uw kind(eren) te brengen en te halen, dan doet u dit vanwege:

Beantwoord: 75 Overgeslagen: 32



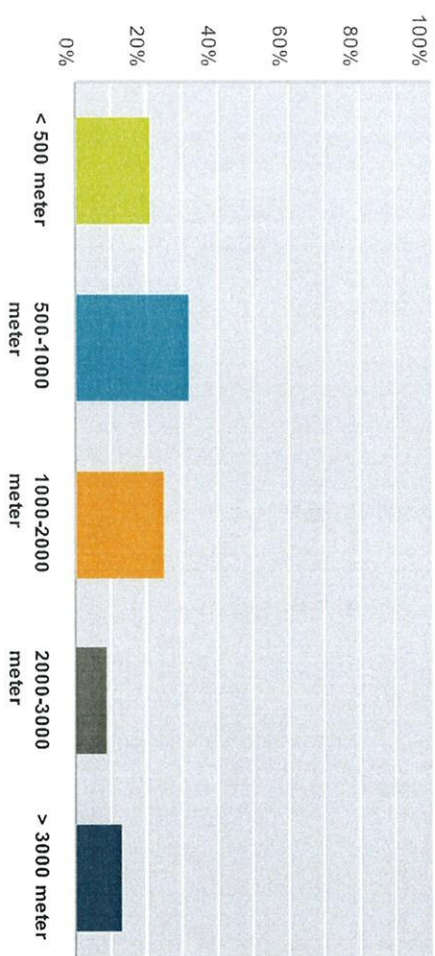
Antwoordkeuzen		Reacties
De afstand naar school		20,00% 15
Het feit dat u doorkijdt naar een andere bestemming		57,33% 43
De te gevaarlijke school - huis route		5,33% 4
De gevaarlijke situatie rondom de school		1,33% 1
Weersomstandigheden		54,67% 41
Totale aantal respondenten: 75		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	In de winter is het 's morgens donker langs de Bobeldijk en daar wordt ook heel hard gereden. Is dan te gevaarlijk	31-3-2014 20:45
2	dit gebeurt echter heel zelden, een paar keer per jaar.	26-3-2014 16:01
3	Verkeersomstandigheden zijn gevaarlijk rondom school	25-3-2014 22:29

ouder- en kindenquête

4	niet, woon op loopafstand	25-3-2014 20:39
5	vanwege het meenemen van een baby die nog niet op de fiets mee kan.	24-3-2014 21:15
6	Nog een baby die niet op de fiets mee kan	23-3-2014 22:03
7	niet	20-3-2014 23:50
8	De route naar school is behoorlijk druk, en alle drie de kinderen hebben nog begeleiding nodig bij het fietsen.	20-3-2014 21:57
9	alleen als ik rijden mag voor een school excursie	20-3-2014 17:12
10	tussen de middag bij secht weer	19-3-2014 23:14
11	middag pauze heen en terug naar Bobeldijk is dan erg kort	19-3-2014 21:57
12	Gewond en niet kunnen lopen	19-3-2014 17:51
13	soms ook geen zin om te fietsen	19-3-2014 13:34

Q6 Wat is de afstand van uw woning tot aan de school?

Beantwoord: 100 Overgeslagen: 7



Antwoordkeuzen	Reacties	Totaal
< 500 meter	21,00%	21
500-1000 meter	32,00%	32
1000-2000 meter	25,00%	25
2000-3000 meter	9,00%	9
> 3000 meter	13,00%	13
Totaal		100

Q7 Vul hier de straatnaam in waar u woont.

Beantwoord: 104 Overgeslagen: 3

#	Reacties	Datum
1	oosteinde 14	31-3-2014 23:21
2	Middenhof	31-3-2014 21:16
3	Middenhof	31-3-2014 21:11
4	Bobeldijk	31-3-2014 20:45
5	Oosteinde	31-3-2014 9:52
6	kerkebuurt	30-3-2014 23:01
7	Bobeldijk	30-3-2014 22:34
8	Kerkebuurt	30-3-2014 20:51
9	Het Kruiswerk	30-3-2014 1:29
10	Middenhof	29-3-2014 22:50
11	schuilmaker	29-3-2014 22:36
12	D. Laanstraat	29-3-2014 9:49
13	Kerkebuurt	28-3-2014 21:47
14	dirkiaanstraat	28-3-2014 17:03
15	oijenolen 45 . Hoon	28-3-2014 13:14
16	Grootweg 13	28-3-2014 10:34
17	Kerkebuurt 154	28-3-2014 9:37
18	Westeinde	28-3-2014 0:10
19	Oosteinde	27-3-2014 23:05
20	Oosteinde	27-3-2014 22:56
21	Oosteinde	27-3-2014 22:31
22	Komelensraal	27-3-2014 17:49
23	Ruiterboot	27-3-2014 14:49
24	Kerkebuurt	26-3-2014 22:41
25	1647AB	26-3-2014 19:21

ouder- en kindenquête

26	Bobeldijk	26-3-2014 18:11
27	Kerkebuurt	26-3-2014 17:40
28	Gouwkamp	26-3-2014 17:20
29	Ruitersoot	26-3-2014 16:28
30	Bobeldijk	26-3-2014 16:19
31	Burgemeester de Voslaan 19	26-3-2014 16:01
32	Kerkebuurt	26-3-2014 15:16
33	oostende	26-3-2014 13:30
34	Bruggevaart	26-3-2014 10:15
35	Slimtocht	25-3-2014 22:29
36	kerkebuurt	25-3-2014 20:39
37	oostende	25-3-2014 12:15
38	d kampstraat	24-3-2014 22:41
39	Bobeldijk	24-3-2014 21:15
40	molenweg wijdenes	24-3-2014 14:44
41	Schuitenmaker	24-3-2014 12:12
42	Oostende	24-3-2014 11:32
43	Westende	24-3-2014 10:47
44	Westende	24-3-2014 10:04
45	Slimtocht	24-3-2014 9:02
46	Ruitersoot	23-3-2014 23:29
47	Slagterslaan	23-3-2014 23:15
48	burgemeester Beemsterboerstraat	23-3-2014 22:03
49	D. Laanstraat	23-3-2014 21:53
50	Burg. Beststraat	21-3-2014 20:54
51	Burg. Beststraat	21-3-2014 20:33
52	oostende	21-3-2014 14:32
53	Slagterslaan	21-3-2014 13:51
54	oostende	21-3-2014 11:36
55	Oostende	20-3-2014 23:50

ouder- en kindenquête

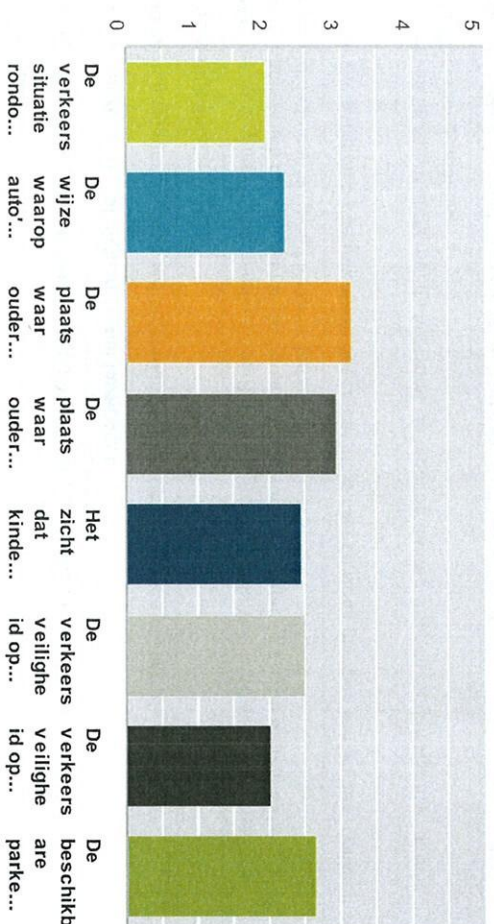
56	Westeinde	20-3-2014 21:57
57	Westeinde	20-3-2014 21:15
58	de veenhoop	20-3-2014 17:12
59	Dirk Laanstraat	20-3-2014 14:52
60	Ruiterspoor	20-3-2014 13:04
61	1647AB	20-3-2014 10:32
62	Oosteinde	20-3-2014 10:02
63	Burg. Beststraat	19-3-2014 23:35
64	kerkebuurt	19-3-2014 23:18
65	Bobeldijk	19-3-2014 23:14
66	oosteinde	19-3-2014 22:34
67	Oosteinde	19-3-2014 22:32
68	Kerkebuurt	19-3-2014 22:30
69	Bobeldijk 32	19-3-2014 21:57
70	kerkebuurt	19-3-2014 21:56
71	dirkaanstraat	19-3-2014 20:56
72	oosteinde	19-3-2014 20:54
73	burgemeesterbeemsterboerstraat	19-3-2014 20:34
74	Oosteinde	19-3-2014 20:34
75	Oosteinde 40	19-3-2014 20:28
76	gouwkamp	19-3-2014 20:08
77	Westeinde	19-3-2014 20:06
78	kerkebuurt	19-3-2014 18:26
79	Westeinde	19-3-2014 18:23
80	Kerkebuurt	19-3-2014 17:51
81	Burg. Beststraat	19-3-2014 17:42
82	Burgemeester Beststraat	19-3-2014 17:40
83	Zesledenweg Scharwoude	19-3-2014 17:25
84	de veenhoop	19-3-2014 17:01
85	westeinde	19-3-2014 15:42

ouder- en kindenquête

86	Westeinde	19-3-2014 15:39
87	westeinde	19-3-2014 15:38
88	kerkebuurt	19-3-2014 14:46
89	bobeldijk	19-3-2014 13:50
90	oosteinde	19-3-2014 13:34
91	Gouwkamp	19-3-2014 13:03
92	Bobeldijk	19-3-2014 12:49
93	Oosteinde	19-3-2014 12:47
94	Kerkebuurt	19-3-2014 12:46
95	kerkebuurt	19-3-2014 12:29
96	westeinde	19-3-2014 12:15
97	gouwkamp	19-3-2014 11:50
98	Westeinde	19-3-2014 11:37
99	kerkebuurt	19-3-2014 11:25
100	Gouwkamp	19-3-2014 11:05
101	Kerkebuurt	19-3-2014 10:58
102	oosteinde	19-3-2014 10:54
103	h	19-3-2014 10:27
104	hond	19-3-2014 10:18

Q8 Hoe tevreden bent u over de hieronder beschreven situatie?

Beantwoord: 101 Overgeslagen: 6



	Zeer ontevreden	Ontevreden	Tevreden	Zeer tevreden	N.v.t.	Totaal	Gemiddelde waardering
De verkeerssituatie rondom de school in het algemeen	23,76% 24	56,44% 57	18,81% 19	0,00% 0	0,99% 1	101	1,95
De wijze waarop auto's geparkeerd worden bij de school	15,15% 15	45,45% 45	37,37% 37	0,00% 0	2,02% 2	99	2,23
De plaats waar ouders hun kinderen opvangen	0,00% 0	3,03% 3	76,77% 76	18,18% 18	2,02% 2	99	3,15
De plaats waar ouders hun fiets neerzetten	2,04% 2	10,20% 10	77,55% 76	8,16% 8	2,04% 2	98	2,94
Het zicht dat kinderen bij de uitgang hebben op het overige verkeer	10,10% 10	34,34% 34	54,55% 54	0,00% 0	1,01% 1	99	2,45
De verkeersveiligheid op de looproutes naar school	7,07% 7	34,34% 34	54,55% 54	1,01% 1	3,03% 3	99	2,51
De verkeersveiligheid op de fietsroutes naar school	21,00% 21	51,00% 51	23,00% 23	0,00% 0	5,00% 5	100	2,02

ouder- en kindenquête

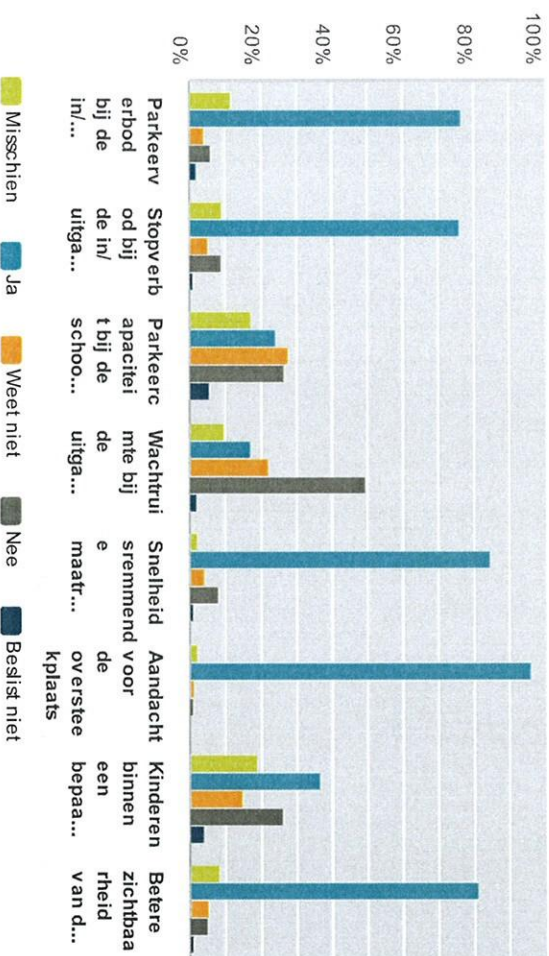
De beschikbare parkeercapaciteit bij school		6,00%	23,00%	63,00%	2,00%	6,00%	100	2,65
		6	23	63	2	6		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)						Datum	
1	Bij de Ridder parkeren, dan moeten we eerst langs school, niet handig. Nu parkeren bij bejaardenhuis, helemaal door een woonwijk/kleebuouww met lopende en fietsende kinderen ook niet echt handig en veilig.						31-3-2014 20:58	
2	Ik heb het idee dat parkeren vlakbij school steeds minder wordt gedaan, gelukkig						30-3-2014 22:36	
3	mensen rijden in Berkhout vaak veel te hard en ze stoppen niet altijd voor het zebrapad voor de school.						30-3-2014 1:33	
4	onoverzichtelijke oversteepleaas, automobilisten weten vaak niet dat er een school is. Er wordt vaak te hard gereden en rijden door terwijl er kinderen willen oversteken, gevaarlijke situaties tot gevolg.						27-3-2014 17:57	
5	gevaarlijke kruispunten bobeldijk - slagterstaan en slagterstaan/kerkebuut/ooesteinde						26-3-2014 18:12	
6	kinderen (zonder ouders aanwezig) zelf inschatten of ze veilig kunnen oversteken. Veel automobilisten, fietsers etc stoppen niet of te laat voor het zebrapad of rijden soms te hard						26-3-2014 16:03	
7	Op de weg langs school wordt hard gereden door auto's. Daarbij is er vlakbij een wegversmalling die erg onhandig geplaatst is, die zorgt voor opstoppingen en onoverzichtelijke en gevaarlijke momenten voor met name fietsers, omdat automobilisten ook slecht overzicht hebben op dat punt, vlak na de versmalling ligt nl. Dan weer het zebrapad voor school.						26-3-2014 15:20	
8	parkeren langs de weg zou niet toegestaan moeten zijn						26-3-2014 13:31	
9	Auto's niet parkeren aan de zijkant van de weg. De fietsenstalling voor ouders vrij houden van kinderfietsen.						24-3-2014 9:07	
10	Jammer dat de klaar-overs er niet meer staan						23-3-2014 23:30	
11	vooral de splitsing Slagterstaan-Kerkebuut is zeer gevaarlijk en het lert dat er slechts een zebrapad bij school is en GEEN Maarovers						21-3-2014 20:36	
12	Soms stoppen weggebruikers niet voor het zebrapad, of glijpen er snel tussendoor.						20-3-2014 22:02	
13	De verkeersveiligheid bij school spilt zich volgens mij voor een belangrijk deel loe op een veilige oversteeek						19-3-2014 22:32	
14	kruispunt slachterstaan blijft een gevaarlijk situatie						19-3-2014 22:01	
15	Je moet een klein stukje lopen. Maar er is een groot parkeerterrein bij de Ridder St. Joris. Natuurlijk parkeert elke ouder het liefst dichterbij, maar dat is niet mogelijk. Soms zetten mensen hun kinderen uit de auto voor het zebrapad van de school. School geeft duidelijk aan dat dit Niet mag, maar niet iedereen wil zich hieraan houden.						19-3-2014 20:36	
16	Parkeergelegenheid is oké, de manier van parkeren bij de kerk maakt dat er niet altijd over de stoep gelopen kan worden, denkend aan kindenwaggen oid.						19-3-2014 17:54	
17	Eigenlijk is het zebrapad het meest gevaarlijke punt ajsje met de fiets komt. Je moet op de weg stoppen en dan wachten of men slopt als men niet om je heen rijdt. Dat is vrij gevaarlijk						19-3-2014 17:46	
18	het gaat puur om de snelheid...van het verkeer, er wordt veeeeeeel te hard gereden!! Nimmer verkeerscontrole...zou eens vaker moeten gebeuren! Doen ze in Bobeldijk...waar geen school staat?!!?!!?						19-3-2014 17:03	
19	ook het zware landbouwverkeer binnen de gemeente Koggenland met incapabele chauffeurs in de vorm van stagiaires en hun snelheid en grootte is een punt van aandacht!!!!!!						19-3-2014 13:51	
20	met name kruispunten gevaarlijk van kerkebuut naar bobeldijk, en auto's die gewoon NIET stoppen bij zeebrapad voor de school.						19-3-2014 12:51	

ouder- en kindenquête

21	Wij wonen dicht bij school en hoeven niet over te steken. Maar ik vind dat auto's niet zo hard moeten rijden en als ze ouders of kinderen zien fietsen altijd voorrang moeten verlenen.	19-3-2014 12:48
22	parkeercapaciteit voldoende: er van uit gaande dat dit niet de plaatsen direct voor school zijn, maar bij de Ridder en in de nieuwbouw.	19-3-2014 12:34
23	het vb gedrag van ouders is niet altijd in orde, waardoor er vreemde situaties ontstaan.	19-3-2014 12:17
24	een ophaal/breng stroom met auto zou makkelijk zijn. Kunnen de kinderen die "gedump" worden met de auto makkelijk in/uitsappen	19-3-2014 11:07
25	Doordat er bij school wordt geparkeerd ipv de aangewezen parkeerplaatsen wordt het gevaarlijk. Het valt me op dat het ook vaak opa's en oma's zijn, die blijbaar niets van de regels weten.	19-3-2014 11:00

Q9 De verkeersveiligheid situatie rondom de school vraagt om aanpassingen en maatregelen. Denkt u dat onderstaande aanpassingen en maatregelen bijdragen aan de verkeersveiligheid rondom de school?

Beantw.oord: 99 Overgeslagen: 8



	Misschien	Ja	Weet niet	Nee	Beslist niet	Totaal
Parkeerverbod bij de in/ uitgang van de school	11,34% 11	76,29% 74	4,12% 4	6,19% 6	2,06% 2	97
Stopverbod bij de in/ uitgang van de school	9,09% 9	75,76% 75	5,05% 5	9,09% 9	1,01% 1	99
Parkeercapaciteit bij de school beter benutten	16,84% 16	24,21% 23	27,37% 26	26,32% 25	5,26% 5	95
Wacht ruimte bij de uitgang verbeteren of maken voor ouders	9,47% 9	16,84% 16	22,11% 21	49,47% 47	2,11% 2	95
Snelheidsmaatregelen na de wand voor de school	2,06%	76,29%	16,84%	4,12%	0,00%	97

ouder- en kindenquête

	antw.	antw.	antw.	antw.	antw.	antw.
Aandacht voor de oversteekplaats	2	82	4	8	1	98
	2,04%	95,92%	1,02%	1,02%	0,00%	0
Kinderen binnen een bepaalde afstand van school verplichten tot lopen of fietsen	18,75%	36,46%	14,58%	26,04%	4,17%	96
	18	35	14	25	4	
Betere zichtbaarheid van de school	8,08%	80,81%	5,05%	5,05%	1,01%	99
	8	80	5	5	1	

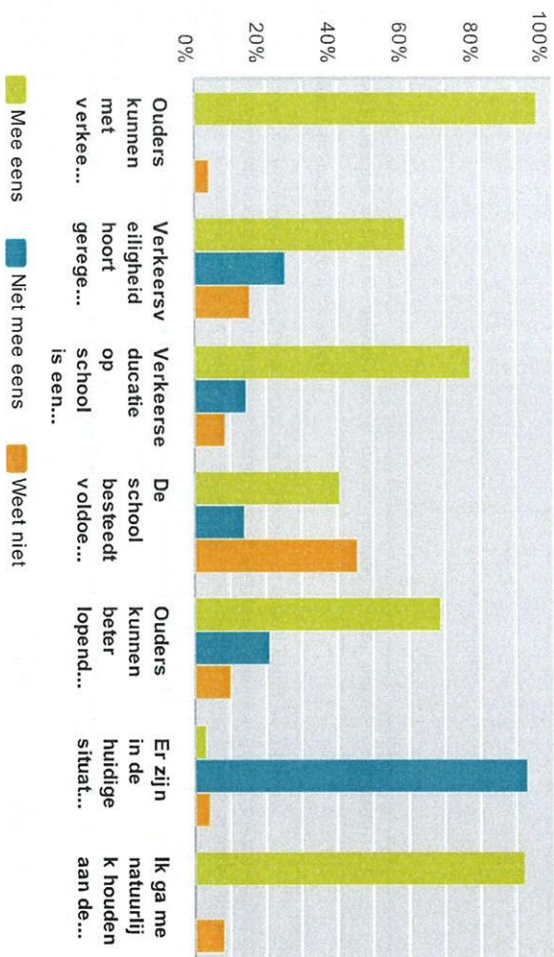
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	snelheidsremmende maatregelen moeten het niet onveiligger maken zoals nu met al die sloepen die opeens naar buiten komen. Ook vanaf bejaardenhuis is een soort van fietspad?/voetpad?, maar deze eindigt op de sloep bij palen met een ketting, waardoor de fietsers de voelgangers soms bijna omver rijden en afsnijden om de sloep af te gaan naar de weg.	31-3-2014 21:00
2	Het probleem zit hem volgens mij meer in het zebrapad dat voor de school ligt. Er steken zoveel mensen over, maar mensen met auto's rijden vaak te hard en ze rijden door. Je ziet de school niet vanaf de weg, dus men verwacht ook geen schoolkinderen.	30-3-2014 1:38
3	op enige afstand van school: Ridder, berkenhof, achter bushalte	27-3-2014 23:00
4	bij vraag 3: P-plaats op enige afstand beter benutten: bij de Ridder, Berkenhof, achter bushalte	27-3-2014 22:45
5	Parkeerplaats voor de school alleen voor buurtbewoners en niet voor ouders die hun kind komen brengen. Hier is genoeg ruimte voor bij het bejaardenhuis en de Ridder	26-3-2014 22:46
6	het is op de Kerkbuurt totaal niet duidelijk dat je een school naderl, dat moet echt anders	26-3-2014 16:21
7	mobiel stoplicht voor zebrapad tijdens het "in- en uitgaan van de school"	26-3-2014 16:04
8	Anderere snelheidsremmende middelen dan de nu aanwezige wegversmalling. Er wordt nu al steeds aandacht gevraagd om zoveel mogelijk zonder auto te halen en te brengen, dus dat wordt al gedaan.	26-3-2014 15:23
9	parkeerplekken genoeg, men moet alleen wel bereid zijn een stukje te lopen	26-3-2014 13:33
10	Parkeerplaatsen bij het cafe wijzigen zodat je schuin in kan rijden, en niet hoeft te steken. Dit kan namelijk ook gevaarlijke situaties opleveren.	20-3-2014 22:09
11	De betonnen paaltjes op het trottoir die nog op het westeinde aanwezig zijn vormen een groot risico op ernstig letsel bij een evt val van de fiets. Deze zouden verwijderd moeten worden! Op het oosteinde zijn deze ook niet (meer) aanwezig! Tevens zou er met vrachtauto rijscholen afspraken moeten worden gemaakt om niet langs de school c.q. routes naar school te rijden op betreffende tijden. Het betreft hier een les ten gunste van de nwe chauffeur en ten koste van de kinderen. Waanzinnig!	20-3-2014 21:32
12	verkeer druppel (chicane) verwijderen kruispunt slachterstraat /kerkebuurt	19-3-2014 22:15
13	Er is sprake van een 30 km zone, ook hier wil niet iedereen zich aan houden. Sommigen denken zelfs dat dit niet geldig is ?!	19-3-2014 20:38
14	Het gaat veelal om de snelheid van openbaar vervoer, wielrenners, opgeschoten pubers en volwassenen die zich in de auto niet realiseren waar ze mee bezig zijn.	19-3-2014 20:32
15	bij het oude gemeentehuis is een klein stukje geen trottoir, zeker met een wandelwagen moet je dan even de weg op, dit is vrij eenvoudig te verhelpen, door pal voor het oude gemeentehuis twee parkeerplaats op te offeren en daarvoor in de plaats een parkeerplaats evenwijdig met de rijrichting te maken.	19-3-2014 18:35

ouder- en kindenquête

16	Sloplichtien...beste oplossing...blijft een lastig stuk!	19-3-2014 17:04
17	Geef goed aan dat er een oversteeplaats nadert	19-3-2014 11:28
18	verhogende drempels maken VOOR het zebrapad aan beide zijde. Zo is het verkeer al beperkt met snelheid en zal het zebrapad beter opvallen.	19-3-2014 11:09

Q10 Stellingen

Beantwoord: 99 Overgeslagen: 8



	Mee eens	Niet mee eens	Weet niet	Totaal
Ouders kunnen met verkeersveilig gedrag bijdragen aan verkeersveiligheid rondom de school	95,96% 95	0,00% 0	4,04% 4	99
Verkeersveiligheid hoort geregeld te worden binnen het schoolbeleid	59,18% 58	25,51% 25	15,31% 15	98
Verkeerseducatie op school is een voorwaarde voor verkeersveilig gedrag van kinderen	77,08% 74	14,58% 14	8,33% 8	96
De school besteedt voldoende tijd en aandacht aan verkeersveiligheid	40,40% 40	14,14% 14	45,45% 45	99
Ouders kunnen beter lopend of met de fiets hun kinderen halen of brengen	68,69% 68	21,21% 21	10,10% 10	99
Er zijn in de huidige situatie geen problemen met de verkeersveiligheid	3,06% 3	92,86% 91	4,08% 4	98

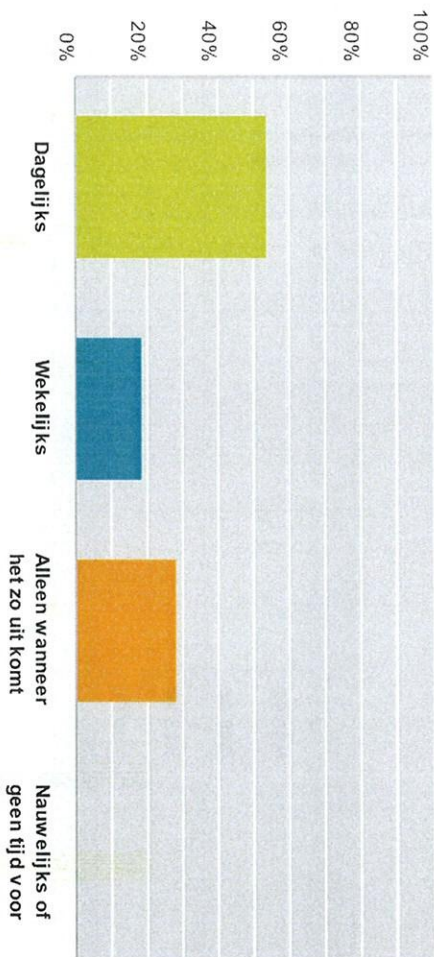
ouder- en kindenquête

bevoorderen.

#	Overige (geeft nadere toelichting)	Datum
1	Het probleem ligt niet aan de ouders die met de auto komen, want die weten wel dat de school er is en zij houden rekening met de schoolkinderen. Het zijn juist de mensen die niet weten dat er een school staat en er dus kinderen oversteken en wegfietsen.	30-3-2014 1:41
2	Vanuit de school wordt er veel aandacht aan de verkeer situatie geschonken. En proberen er zo een goed mogelijk resultaat te behalen.	28-3-2014 13:20
3	Verkeersveiligheid is ook een taak van de gemeente die weer besluit over wegversmallingen e.d., dus niet alleen van de school	26-3-2014 15:25
4	Met de auto is prima als je op de goede parkeerplaatsen parkeert	24-3-2014 10:51
5	Ouders kunnen best hun kinderen naar school brengen met de auto, als zij zich aan de regels houden en de auto ook parkeren waar het moet. Dan nog een stukje lopen naar school, dit is voor niemand een probleem lijkt mij.	24-3-2014 10:34
6	Goed voorbeeld gedrag van ouders zou fijn zijn.	23-3-2014 22:06
7	het probleem is eigenlijk ook de voorbijgangers zowel auto's brommers als fietsers en een zeer onduidelijke zebra en de snelheid.	20-3-2014 17:23
8	Parkeren van auto kan op 3 plaatsen op loop afstand nabij school nl ridder/berkenhof en p plaats t/o trensnoeve voordeel is dat dan een grote uitstroam lopende afgeleid wordt er veel gebruik gemaakt wordt van de sloep veiliger is voor kinderen die anders op de fiets van en naar school gaan	19-3-2014 22:34
9	mits de gemaakte afspraken normale redelijke afspraken zijn die de verkeersveiligheid werkelijk ten goede komen	19-3-2014 20:59
10	Ook graag meememen: de T-spilising Oostelinde - Kerkebuurt met de Slagterstaan is een vreselijk ROT punt. Daar gebeuren regelmatig ongelukken of bijna ongelukken.	19-3-2014 20:41
11	Fietsen of lopen moet kunnen. Ouders en kinderen die een onveilige situatie creëren moeten worden aan gesproken. Evt in de klas zou dat dan besproken kunnen worden.	19-3-2014 18:01
12	Ik vind de situatie redelijk veilig. De dorpsstraat is nu eenmaal de doorgaande route en loopt langs de school. Wel zou hier een verkeersremmende maatregel de veiligheid kunnen verbeteren. Ouders zijn in eerste instantie zelf verantwoordelijk en kort daarna de school. De oude situatie met verkeersregelaars was ook niet altijd veilig. Iedereen weet dat je voor een VOP gewoon stoppen moet dus hier een verkeersregelaar zetten is zelfs vaak onduidelijk voor automobilisten. Wat je mist is een verkeersremmende maatregel en een groot duidelijk bord voor de school-VOP. Als dat er is dan is de situatie mijn inziens het meest veilig en duidelijk	19-3-2014 17:47
13	Prima met de auto je kind brengen maar dan niet bij school parkeren	19-3-2014 12:51
14	verkeersveiligheid is onszinzens een gezamenlijke actie, niet alleen van de school. Dus van school, ouders, gemeente	19-3-2014 12:36

Q11 Besteedt u tijd aan het geven van aanwijzingen/ uitleg aan uw kind(eren) in het verkeer?

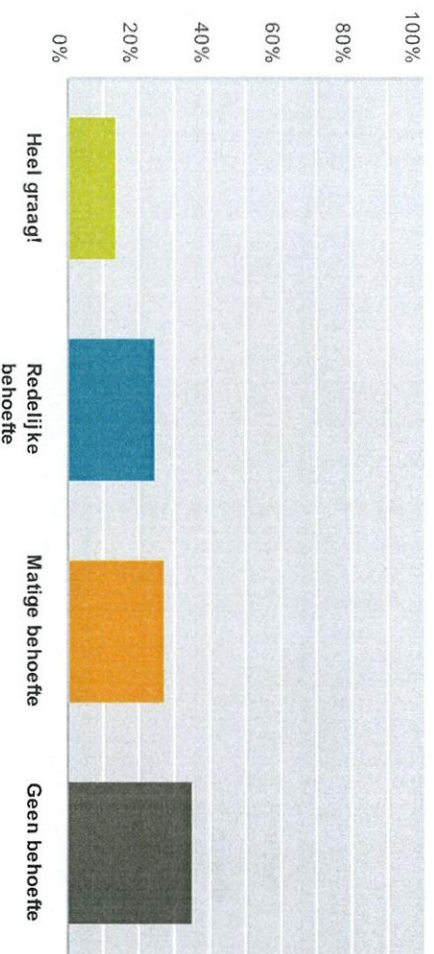
Beantwoord.: 97 Overgeslagen.: 10



Antwoordkeuzen	Reacties
Dagelijks	52
Wekelijks	18
Alleen wanneer het zo uit komt	27
Nauwelijks of geen tijd voor	0
Totaal	97

Q12 Heeft u behoefte aan informatie en tips waarmee u uw kind(eren) aanwijzingen/ uitleg kunt geven in het verkeer?

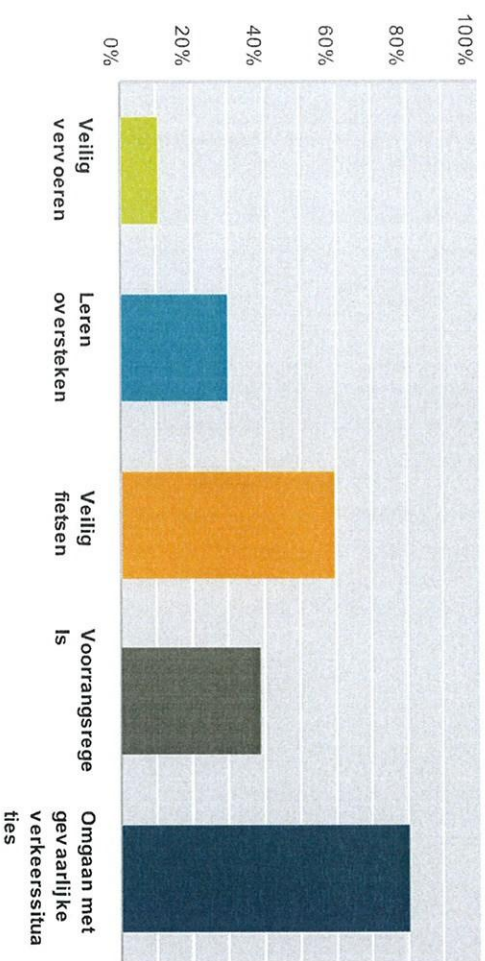
Beantwoord: 97 Overgeslagen: 10



Antwoordkeuzen	Reacties
Heel graag!	13
Redelijke behoefte	24
Matige behoefte	26
Geen behoefte	34
Totaal	97

Q13 Over welke onderwerpen zou u meer informatie willen ontvangen?

Beantwoord: 67 Overgestlagen: 40



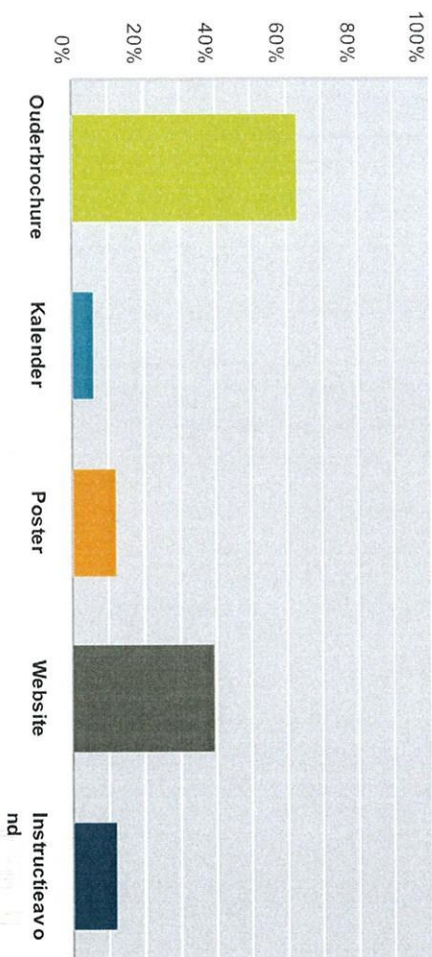
Antwoordkeuzen		Reacties
	Veilig vervoeren	10,45%
	Leren oversteken	29,85%
	Veilig fietsen	59,70%
	Voorrangsegels	38,81%
	Omgaan met gevaarlijke verkeerssituaties	80,60%
Totale aantal respondenten: 67		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	Het is zeer belangrijk dat kinderen leren wat gevaarlijke situaties zijn en hoe zij daar het beste op kunnen reageren. Ook leren oversteken en vooral veilig fietsen is in Berkhout van groot belang. Want kinderen die met de fiets van-en naar school gaan zijn gewoonweg kwetsbaar. Fietsers worden ingehaald door auto's, er komt een tegenligger, fietser slingert en de tegenligger rijdt zonder er iets aan te kunnen doen de fietser aan de overkant van zijn fiets. Het gebeurt veel te vaak dat het "bijna" raak is. Echt gevaarlijk!	30-3-2014 1:47
2	Ik vind het belangrijk ddat de kinderen ook op school de theorie krijgen met alle verkeerssegels, daar kunnen wij als ouders in de praktijk dan weer op inhaken en mee aan de slag.	26-3-2014 15:28

ouder- en kindenqu ete

3	geen	25-3-2014 12:20
4	vr 12 : onze kinderen zijn op een oudere leeftijd dus al volop in het verkeer	20-3-2014 17:25
5	Misschien eerder dan in groep 7 beginnen met verkeerseducatie?	19-3-2014 22:35
6	geen	19-3-2014 21:59
7	Gedrag in verkeer	19-3-2014 20:34

Q14 In welke vorm wilt u meer informatie ontvangen?

Beantwoord: 68 Overgeslagen: 39



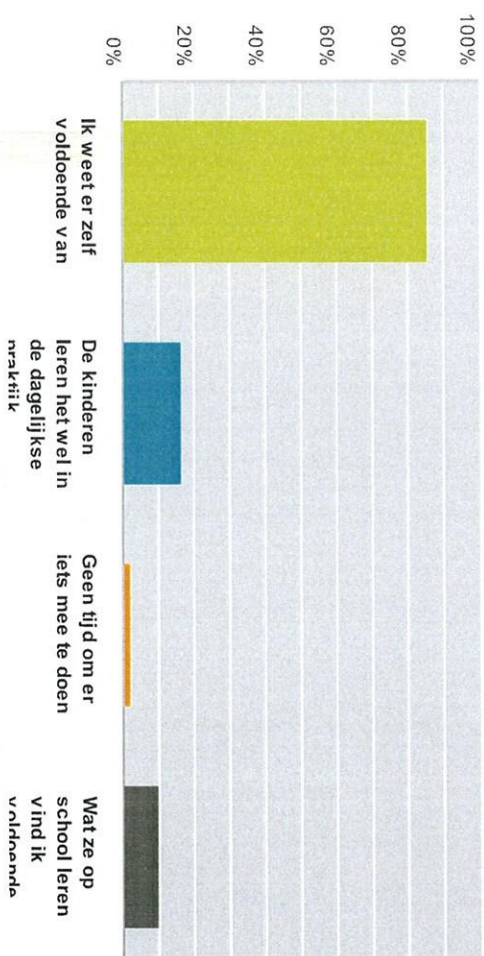
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	Ik denk meer aan uitleg in de vorm van een filmpje met situaties, die aan de kinderen getoond kan worden in de klas. Of thuis natuurlijk, per computer.	30-3-2014 1:50
2	email	26-3-2014 18:15
3	Poster met belangrijkste regels en verder onderrecht op school en thuis	26-3-2014 15:30
4	nieuwsbrief	25-3-2014 20:43
5	geen	25-3-2014 12:21

ouder- en kindenqu ete

6	website met vragen en voorbeelden voor kinderen die spelenderwijs het leren, ook bv op school verkeersuitleg eerder als klas 7 op het niveau van hun klas al informatie geven ook wat de gevaren betreft als je niet goed kijkt en vinger uitsteekt	20-3-2014 17:28
7	geen	19-3-2014 22:00
8	Meer instructie voor de kinderen en oefening! Doent! En leren van fouten! (kleine, en behoeven voor grote fouten)	19-3-2014 20:44

Q15 Kunt u aangeven waarom u géén behoefte heeft aan extra informatie waarmee u uitleg kunt geven aan uw kind(eren)?

Beantwoord: 49 Overgeslagen: 58



Antwoordkeuzen		Reacties
Ik weet er zelf voldoende van		85,71%
De kinderen leren het wel in de dagelijkse praktijk		16,33%
Geen tijd om er iets mee te doen		2,04%
Wat ze op school leren vind ik voldoende		10,20%
Totale aantal respondenten: 49		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	extra tips en informatie is nooit overbodig	31-3-2014 21:00
2	n.v.t. ik zou graag extra info willen	30-3-2014 1:50
3	de taak van de ouders om dat te doen	28-3-2014 17:09
4	wel behoefte	26-3-2014 18:15

ouder- en kindenquête

5	niet van toepassing, ik ontvang graag info	26-3-2014 16:23
6	Het betreft hier een mentaliteitsprobleem van automobilisten die door het dorp racen!	25-3-2014 12:21
7	en als ik iets niet weet zoek ik het op.	24-3-2014 10:35
8	Ik vind wel belangrijk dat er extra informatie komt	21-3-2014 11:40
9	Ik heb niet aangegeven dat ik daar geen behoefte aan heb.	20-3-2014 22:17
10	wel informatie	20-3-2014 17:28
11	Bel al bij voorlichting VVN geweest	19-3-2014 23:38
12	nvt	19-3-2014 22:37
13	We hebben voldoende inzicht en dat weten we goed over te brengen aan de kids. Waar nodig zoeken we dan regels op.	19-3-2014 18:09
14	start zodra zij kunnen lopen met verkeersbeleving.	19-3-2014 12:21
15	ik breng ze altijd zelf naar school dus ben er altijd bij	19-3-2014 11:53
16	wij fietsen al zo veel jaren met onze kinderen naar school dus kennen de gevaren	19-3-2014 11:32

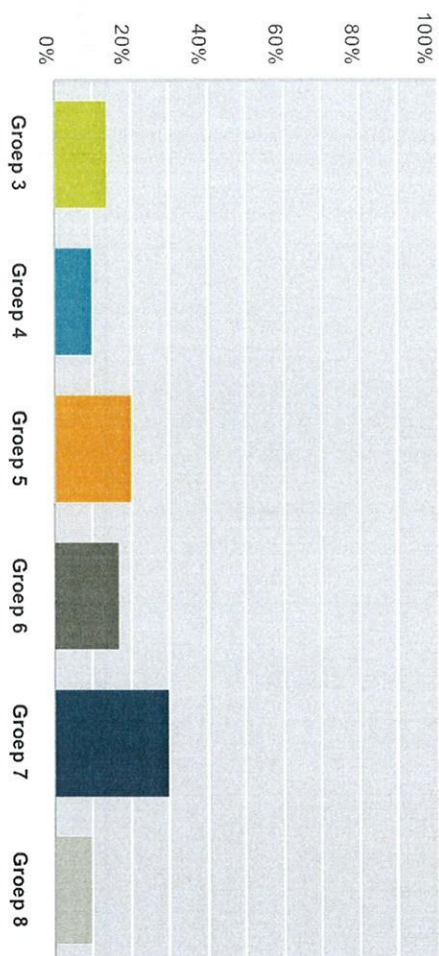
Q16 Verkeersouders werken aan een verkeersveilige schoolomgeving en veilige school-thuis routes en activiteiten die betrekking hebben op verkeersveiligheid. Wilt u ook aan de slag in de verkeerswerkgroep? Assisteren bij verkeersveiligheid? Vul dan onderstaand uw naam en e-mailadres in.

Beantwoord: 8 Overgeslagen: 99

#	Reacties	Datum
1	Patricia Zadelberg gwennyz@hotmail.com	28-3-2014 9:48
2	voor kranborden; Margriet Sonidis doobersmidis@quicken.nl	26-3-2014 16:24
3	stam,leek@quicken.nl	24-3-2014 10:52
4	Karin van wensen kwensen@quicken.nl	21-3-2014 13:56
5	stmbuis@gmail.com	20-3-2014 22:18
6	ik help al.	20-3-2014 17:29
7	d.erades@quicken.nl	19-3-2014 15:41
8	Ester Klaij schuijemaker@gmail.com	19-3-2014 12:38

Q17 In welke groep zit je?

Beantwoord: 60 Overgeslagen: 47



Antwoordkeuzen		Reacties
Groep 3		13,33%
Groep 4		10,00%
Groep 5		20,00%
Groep 6		16,67%
Groep 7		30,00%
Groep 8		10,00%
Totaal		60

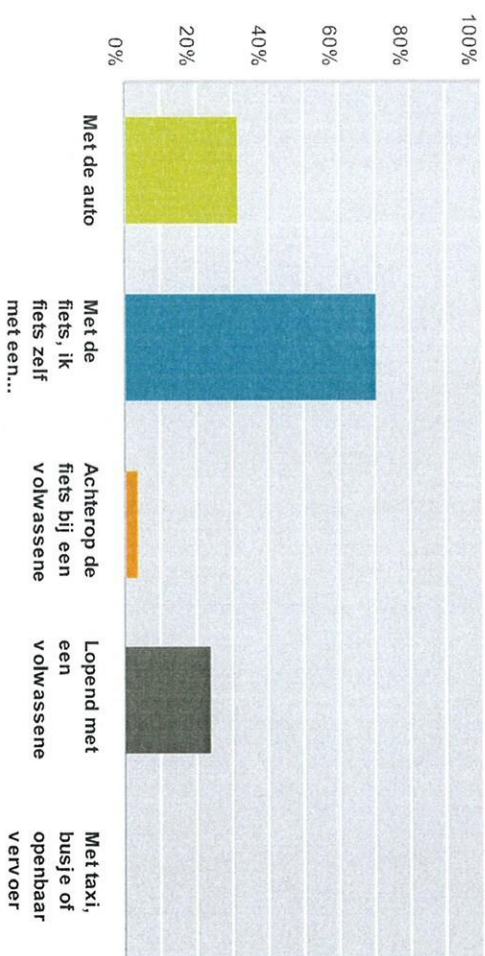
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	groep 1-2	28-3-2014 13:22
2	Groep 2	28-3-2014 10:43
3	1	25-3-2014 22:34
4	peuterspeelzaal berkbouter	24-3-2014 22:46
5	groep 1	24-3-2014 21:23

ouder- en kindenquête

6	Tussenschoolse en naschoolse opvang	24-3-2014 14:47
7	Mijn dochter zit in groep 1	24-3-2014 12:23
8	Peuterspeelzaal de Berkabouter	24-3-2014 10:35
9	Peuterspeelzaal	24-3-2014 10:10
10	Peuterschool	23-3-2014 23:34
11	Peuterspeelzaal	23-3-2014 23:20
12	peuters	23-3-2014 22:08
13	groep 1	21-3-2014 13:56
14	Groep 1	21-3-2014 11:40
15	Groep 2	19-3-2014 22:37
16	Groep 1	19-3-2014 17:31
17	1 kind in groep 4 en in in groep 5	19-3-2014 13:07
18	in groep 1 en 2 peuters op de speelzaal	19-3-2014 12:22

Q18 Wordt je meestal door één van je ouders naar school gebracht, hoe ga je dan?

Beantwoord.: 54 Overgeslagen.: 53



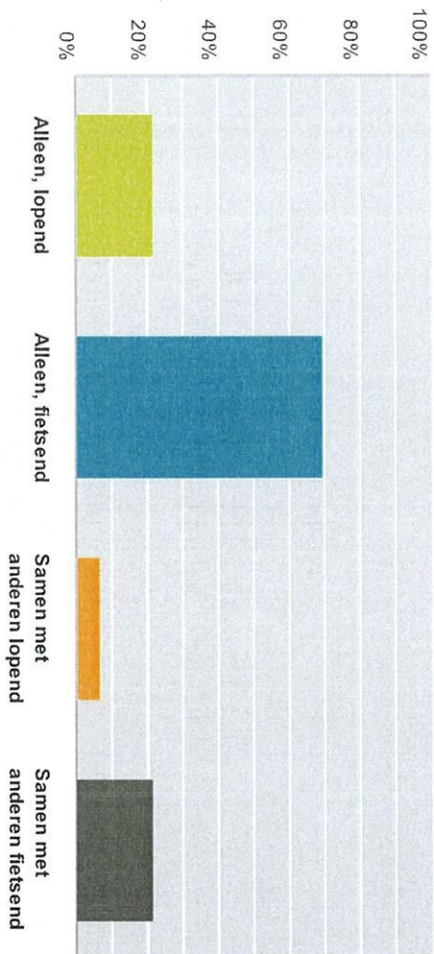
Antwoordkeuzen		Reacties
Met de auto		17
Met de fiets, ik fiets zelf met een volwassene		38
Achterop de fiets bij een volwassene		2
Lopend met een volwassene		13
Met taxi, busje of openbaar vervoer		0
Totale aantal respondenten: 54		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	Ik zou graag zelf naar huis willen fietsen, maar mijn ouders vinden het te gevaarlijk, omdat de weg in Berkhout smal is en auto's elkaar moeten passeren. En de fietsers ook. Auto's rijden vaak veel te hard.	30-3-2014 1:54
2	Mama en Oma Marja met de auto (wonen in hoorn) Oma Alma woont in berkhout ; met de fiets	28-3-2014 13:30
3	en soms alleen in de middag naar school toe	25-3-2014 20:44

ouder- en kindenqu ete

4	meestal fiets ik zelf	20-3-2014 17:30
5	fiets vooruit	19-3-2014 22:01
6	ik fiets zelf	19-3-2014 17:07

Q19 Als je meestal zelfstandig naar school gaat, hoe ga je dan?

Beantwoord: 46 Overgeslagen: 61



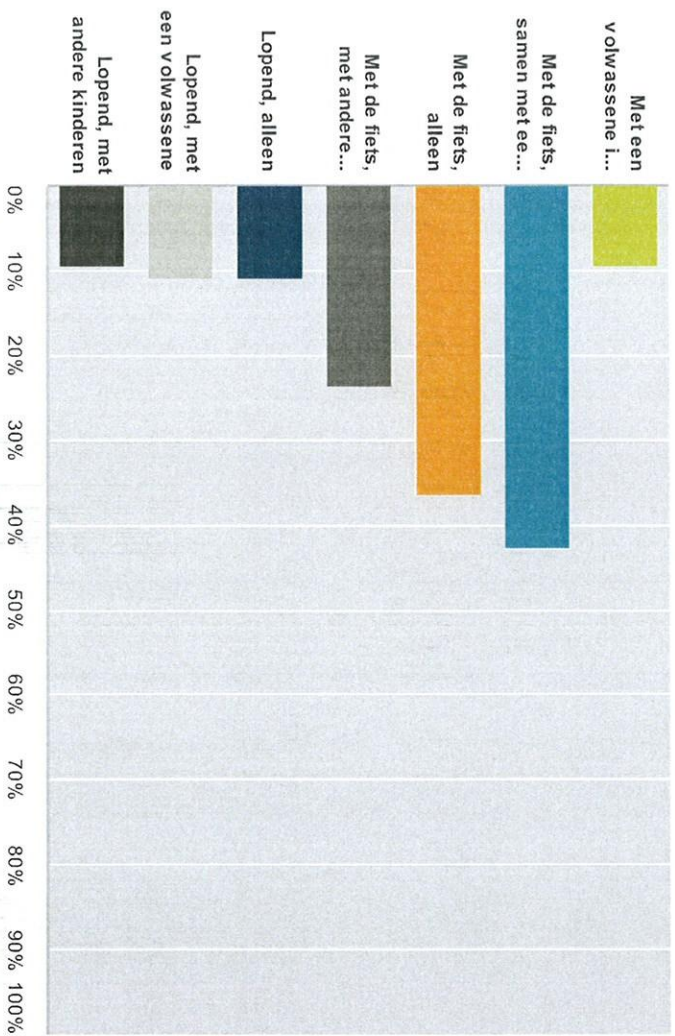
Antwoordkeuzen		Reacties	Datum
Alleen, lopend		21,74%	31-3-2014 21:00
Alleen, fietsend		69,57%	30-3-2014 1:54
Samen met anderen lopend		6,52%	27-3-2014 18:04
Samen met anderen fietsend		21,74%	25-3-2014 22:35
Totale aantal respondenten: 46			
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)		Datum
1	nog te jong		31-3-2014 21:00
2	Als ik zelf mocht gaan zou ik fietsen. Maar het is te gevaarlijk		30-3-2014 1:54
3	met zijn zus		27-3-2014 18:04
4	Nvt		25-3-2014 22:35
5	altijd met mama		25-3-2014 12:22
6	Samen fietsen met mama		24-3-2014 12:24
7	Niet		21-3-2014 11:41

ouder- en kindenquête

8	NVI	19-3-2014 17:32
9	Ik ga nooit zelfstandig naar school	19-3-2014 11:33

Q20 Hoe zou jij het liefst naar school gaan?

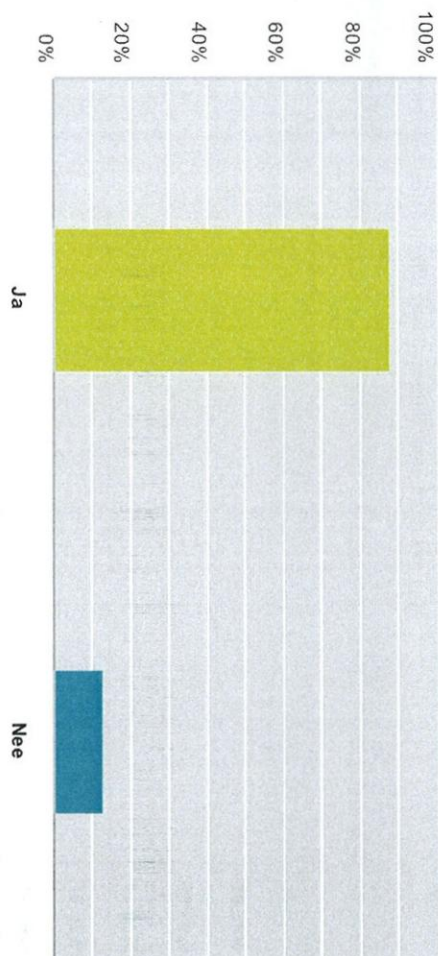
Beantwoord: 63 Overgeslagen: 44



Antwoordkeuzen	Reacties
Met een volwassene in de auto	9,52%
Met de fiets, samen met een volwassene	42,86%
Met de fiets, alleen	36,51%
Met de fiets, met andere kinderen	23,81%
Lopend, alleen	11,11%
Lopend, met een volwassene	11,11%
Lopend, met andere kinderen	9,52%
Totale aantal respondenten: 63	

Q21 Vind jij dat er gevaarlijke punten zijn op weg naar school of als je naar huis gaat?

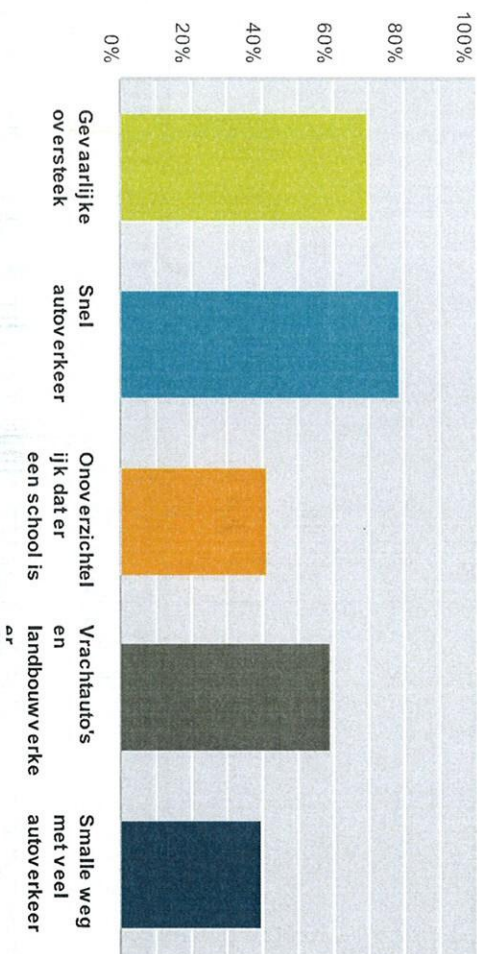
Beantwoord: 63 Overgeslagen: 44



Antwoordkeuzen		Reacties	
Ja		87,30%	55
Nee		12,70%	8
Totaal			63

Q22 Kun je gevaarlijke punten aankruisen?

Beantwoord: 56 Overgeslagen: 51



Antwoordkeuzen	Reacties	
Gevaarlijke oversteek	69,64%	
Snel autoverkeer	78,57%	
Onoverzichtelijk dat er een school is	41,07%	
Vrachtauto's en landbouwverkeer	58,93%	
Smalle weg met veel autoverkeer	39,29%	
Totale aantal respondenten: 56		
#	Anders, namelijk (geef nadere toelichting)	Datum
1	bij kruising slachterslaan en ingang huikeweg. spiegels zijn zeer gevaarlijk geen goed zicht!!!!	31-3-2014 23:38
2	Retonde	31-3-2014 21:24
3	ik hoef niet over te steken	31-3-2014 9:57
4	Alles wat hier staat.	30-3-2014 1:54
5	geparkeerde auto's/snel & veel doorgaand autoverkeer	26-3-2014 14:21
6	drie hoek splitsing waar bij je de auto's die er aan komen niet kunt zien.	21-3-2014 21:01

ouder- en kindenquête

7	paaltjes langs de weg en soms vieze rommel van boeren op de weg	21-3-2014 0:16
8	stagerslaan kruising zeer slecht zie geen verkeer van beide kanten aankomen vooral rechtsheining en verkeer rijdt veel te hard en rijden vaak rechtdoor over andere helft.	20-3-2014 17:32
9	Verkeersemmers.Auto's moeten bochten maken en komen dan terug op hun eigen weghelft, waar ik dan net fiets. Soms verwachten ze geen fietsers, snorfietzers. Je wordt dan bijna aangereiden. Echt heel lastig.	19-3-2014 20:47
10	2 heel slechte kruisingen waar ik zelf aangereiden ben omdat ik geen voorrang kreeg en mijn been gebroken was.	19-3-2014 20:37



BIJLAGE 2

Observatie verkeerssituatie Geert Holleschool



Observatie verkeerssituatie bij de Geert Holleschool te Berkhout.

De observaties hebben plaatsgevonden op dinsdag 18 maart 2014 tussen 08.10 en 08.30 uur en 14.50 en 15.15 uur en op donderdag 20 maart 2014 van 08.10 tot 08.40 uur. Alle dagen was er sprake van mooi en zonnig weer.

Algemeen

De school is gelegen aan de Kerkebuurt in Berkhout, gemeente Koggeland. Het is een kilometers lange weg, waar een snelheidslimiet van 50 km/h geldt. De weg vormt een verbinding tussen de Goorn en Hoorn. Een buslijn van Connexxion gebruikt deze weg. Mede daarom zijn er geen echte snelheid beperkende maatregelen. Er zijn alleen optische drempels en enkele wegversmallingen. Tevens heeft de hele route fietssuggestiestroken. Deze stroken hebben geen status en daarom is parkeren op deze stroken toegestaan. Ter hoogte van het dorp Berkhout is sprake van een grote slinger in de weg ter hoogte van de afslag naar het dorp. De route wordt ook veel gebruikt door scholieren die in Hoorn het Voortgezet Onderwijs volgen. De scholieren rijden in groepen en soms met 3 fietsers naast elkaar.

In het gebied rond de school is een schoolzone ingesteld. In deze zone geldt een snelheidslimiet van 30 km/h en is een gedeeltelijk stopverbod (waarom er op een deel van de schoolzone geen stopverbod is, is mij onduidelijk). De weggebruiker wordt op de schoolzone attent gemaakt door een wegmarkering met de tekst "schoolzone", een wegversmalling van ongeveer 1 meter en rode paaltjes. Het rood van deze paaltjes is erg flets geworden. Daardoor vallen de paaltjes niet erg op. Tevens staan er nog waarschuwingborden voor "klaar-overs". In de schoolzone zijn geen fietsstroken aangebracht op het wegdek. Ter hoogte van de school is een Voetgangers Oversteekplaats. Deze is aangegeven met wegmarkering en borden. Er is geen extra straatverlichting ter hoogte van deze VOP.

Ter hoogte van de school is naast de ingang ook een parkeerplaats met 5 haakse parkeervakken. Het is voor verkeer dat niet ter plaatse bekend is niet duidelijk waar de ingang van de school zich bevindt.

Het valt op dat er hard gereden wordt. Ik ben op weg naar school tot 2 keer toe ingehaald door andere automobilisten, terwijl ik op dat moment ongeveer 45 km/h reed. Ook in het deel met de snelheidslimiet van 30 km/h wordt er hard gereden.

De waarnemingen bij in en uitgaan van de school.

Het valt op dat het merendeel van de kinderen door de ouders begeleid, op de fiets of te voet naar de school komen. In een korte periode komt het merendeel van de kinderen. Door de drukte in die korte periode, wordt het overige verkeer gedwongen haar snelheid aan de omstandigheden aan te passen. Ouders en kinderen komend uit de richting van de dorpskern/Hoorn stoppen vaak vlak voor de VOP, stappen af van de fiets en steken dan gelijk de weg over. Het verkeer achter hen wordt



daardoor gedwongen te stoppen en daardoor is de situatie redelijk veilig. Ik heb bij de eerste observatie 2 auto's geteld die op afstand van de school de kinderen brengen en 3 auto's die gebruik maken van de parkeervakken bij de school. Bij de tweede observatie betroffen het 1 auto op afstand en 1 auto in de parkeervakken. Bij de tweede observatie heb ik 2 keer hard rijden geconstateerd en 1 keer hard afremmen voor de VOP (komend uit de richting De Goorn). Tevens werd er na 08.30 uur door een ouder op de weg geparkeerd om het kind te laat op school af te leveren.

Bij het uitgaan van de school rijdt het verkeer in eerste instantie weer vrij hard. Pas als de stroom kinderen op gang komt, gaat de snelheid omlaag. Eén ouder parkeert op de rijbaan, 1 op een parkeerplaats bij een woning en 1 op de parkeerplaats bij de Brandweer (daar zijn overigens steeds voldoende Parkeerplekken vrij). Het uitgaan van de school verloopt vrij ordelijk en er doen zich geen gevaarlijke situaties voor.

Opmerkingen

Doordat het mooi weer was bij de observaties kwamen er veel kinderen te voet en op de fiets naar school. Bij slecht weer zal het aantal kinderen dat met de auto gebracht wordt waarschijnlijk hoger liggen en de verkeerssituatie daardoor negatief beïnvloeden.

In de winter is het bij de aanvang van de school nog donker. Dan zal de veiligheidssituatie slechter zijn, omdat de zichtbaarheid van de fietsers en de overstekende kinderen en ouders veel minder is.

Conclusies

Het breng- en haalgedrag van de ouders is goed. Er worden door dit gedrag weinig gevaarlijke situaties veroorzaakt.

De snelheid van het verkeer op de Kerkebuurt verdient aandacht.

De verlichting bij de VOP verdient aandacht.

De zichtbaarheid van de schoolzone en de markering van de ingang van de school verdienen aandacht.

Opgesteld door: Frank Hustinx-Haas, adviseur bewoners en buurten VVN

Alkmaar, 27 maart 2014



BIJLAGE 3

Presentatie thema-avond school

Verkeersveilige Schoolomgeving

Geert Holle school te Berkhout




23-04-2014

Verkeersveilige Schoolomgeving

Programma


- Aanleiding
- Onderzoek
- Knelpunten
- Maatregelen
- Vragen en brainstorm



4-2-2015 2

Aanleiding: Kinderen in het verkeer

- Kinderen zijn impulsief
- Kinderen kunnen zich niet op meerdere dingen tegelijk concentreren
- Veel jonge kinderen hebben onvoldoende kennis over verkeer
- Wat oudere kinderen kunnen in theorie kunnen zie je ze niet (altijd) in de praktijk toepassen
- Kinderen zien & horen minder dan we denken
- Kinderen hebben een enorme bewegingsdrang, maar de motorische vaardigheden zijn nog beperkt



4-2-2015 3

Verkeersveilige Schoolomgeving

Grote drukte rondom de school:
4 x per dag

Menging van verkeer:
voetgangers,
fietsers en
automobilisten

Ouders en kinderen,
één belang:




4-2-2015 4

Verkeersveilige Schoolomgeving

**VEILIG
OP SCHOOL
EN
THUIS
KOMEN**

4-2-2015



5

Verkeersveilige Schoolomgeving

- Schoolomgeving is vaak onoverzichtelijk = onveilig
- Combinatie inrichting en gedrag
- Gemeente is verantwoordelijk voor inrichting
- Ouders en school zijn verantwoordelijk voor gedrag



4-2-2015



6

Op voeten en fietsen of op de achterbank?

Goede redenen om te lopen of te fietsen

1. Veilig verkeersgedrag leer je niet in theorie
2. Elke dag 4 x een praktische verkeersles
3. Pak die kans zolang het kan: vanaf groep 5 wil uw kind **ALLEEN**
4. Bewegen is gezond
5. Van zelf lopen en fietsen worden kinderen zelfstandig
6. Minder chaos bij de school

4-2-2015



7

Vervoerswijze kinderen

In 1972: gemiddelde leeftijd kind zelfstandig naar school:
6 (1^{ste} klas / groep 3)

Tegenwoordig:
bijna 9 (groep 5/6)

4-2-2015



8

Verkeersveilige Schoolomgeving

**Geert Holle School
Berkhout**

Verder met de verkeersveilige school

4-2-2015



9

Project Verkeersveilige Schoolomgeving

Verkeerswerkgroep

School, ouder, VVN, gemeente, wijkagent

Ouder- kind enquête

107 formulieren ingevuld

4-2-2015



10

Afstand huis - school

%	Afstand
21%	Woont binnen straal van 500 meter
32%	Woont tussen 500 en 1000 meter
25%	Woont tussen 1 en 2 km
9%	Woont tussen 2 en 3 km
13%	Woont verder dan 3km van school

4-2-2015



11

Vervoerswijze

Wat opvalt:

Enquête	Inventarisatie klas Mooi weer	Inventarisatie klas Slecht weer
1. Fietst zelf met ouder	1. Op de fiets met ouder	1. auto, parkeren en mee
2. Fietst zelf zonder ouder	2. auto, parkeren en mee	2. Op de fiets met ouder
3. Auto	3. Op de fiets zonder ouder	3. Op de fiets zonder ouder
4. Lopend	4. Lopend met ouder	4. Lopend met ouder

4-2-2015



12

Waarom met de auto?

%	Waarom met de auto
57%	Op route naar andere bestemming
55%	Weersomstandigheden
20%	Afstand huis - school
5%	Gevaarlijke school huisroute
1%	Gevaarlijke schoolomgeving


13


Verkeerssituatie rondom de school: knelpunten

%	Knelpunten waarvoor maatregelen gewenst zijn
96%	Aandacht voor de oversteekplaats
86%	Snelheidsremmende maatregelen
81%	Betere zichtbaarheid van de school
76%	Aandacht voor parkeren


14

Stellingen

- 96%:** Ouders kunnen met verkeersveilig gedrag bijdragen aan verkeersveiligheid rondom de school.
- 92%:** Ik ga me natuurlijk houden aan de afspraken tussen ouders en schoolteam om de verkeersveiligheid van de kinderen te bevorderen.
- 77%:** Verkeerseducatie op school is een voorwaarde van verkeersveilig gedrag van kinderen.
- 69%:** Ouders kunnen beter lopend of met de fiets hun kinderen halen of brengen.
- 59%:** Verkeersveiligheid hoort geregeld te worden binnen het schoolbeleid.
- 40%:** de school besteedt voldoende tijd en aandacht voor verkeersveiligheid.


15

Wat gaan we doen?

Maatregelen voor de oversteek

- Andere armatuur aan de huidige lichtmast, led-verlichting
- Knipperende neonverlichting bij het zebrapad / in het asfalt
- Zebrabord met reflectierand
- Ludieke zebra actie met kinderen







16

Vragen / brainstorm

Dank voor uw aandacht

4-2-2015  21

VVN district West
Evelien van Esch
e.van.esch@vvn.nl

4-2-2015  22

Wat gaan we doen?

Maatregelen met betrekking tot de snelheid

- Regelmatig snelheidsdisplay met een smiley
- Ludieke lasergunactie / in samenwerking met wijkagent en kinderen
- 30 km klike stickers / 30 km ansichtkaarten





4-2-2015
VEILIGVERKEER
17

Wat gaan we doen?

Maatregelen met betrekking tot de snelheid

Infrastructurele maatregelen om de snelheid eruit te halen???

- Drempels
- Versmallingen

Nadelen

- Geluid- en trillingenoverlast
- Fietsters in het gedrang bij versmallingen

4-2-2015
VEILIGVERKEER
18

Wat gaan we doen?

Maatregelen voor de zichtbaarheid van de school

- Accentueren schoolzone met herkenbare inrichtingsvormen
- Huidige paaltjes opnieuw van kleur voorzien
- Voetpad tegels kleuren
- Ludieke actie: kinderen verkeersborden laten ontwerpen





4-2-2015
VEILIGVERKEER
19

Wat gaan we doen?

Samen voor een verkeersveilige
schoolomgeving

4-2-2015
VEILIGVERKEER
20



BIJLAGE 4

Verslag thema-avond school



Verkeerssituatie rond de school

Woensdagavond 23 april is er op school een verkeersavond gehouden waarbij ongeveer 25 mensen, ouders en buurtbewoners, aanwezig waren. Op deze avond is de uitslag van de verkeer enquête verhelderd. Op basis van deze beelden, (veel fietsbewegingen, veel lopend naar school, gevaarlijke knelpunten in de weg, gedrag automobilisten) zijn voorstellen gepresenteerd die vervolgens in de groep zijn besproken. Aanwezigen hebben deze aanbevelingen tegen het licht gehouden en aangevuld met andere voorstellen.

De avond heeft een scala aan mogelijkheden opgebracht die wij deels gaan uitvoeren en deels aan de gemeente gaan voorleggen ter uitvoering. Een overzicht:

Voorstellen aan de gemeente:

- Andere armatuur aan lichtmast / LED verlichting bij zebrapad
- Knipperende neonverlichting voor het zebrapad aan beide zijden
- Zebra bord met reflectierand
- Accentueren schoolomgeving door kleuren bestaande paaltjes
- Periodiek een snelheids smily langs de weg
- Uitbreiden en opnieuw aanbrengen gele streep
- Accentueren parkeren arts

Gemeente gaat verder:

- Situatie bekijken bij het bruggetje (voetpad?)
- Parkeersituatie opnieuw bekijken bij de Ridder
- Aanpassen stoep en put bij de zebra / doortrekken schuine gedeelte
- Opnieuw bekijken parkeervakken voor de school en de status hiervan
- Verkenning extra belijning voor zebrapad
- Opnieuw bezien wegversmalling bij school

Uitvoeren:

- Ludieke zebra actie met kinderen op het moment dat de nieuwe situatie is vormgegeven
- Stickeractie rolcontainers 30 km.
- Herbezinning op het verkeersaanbod op school aan de jongere groepen.
- Periodieke laser actie met kinderen en de wijkagent.
- Periodieke rode kaarten actie verkeersgedrag schoolomgeving.
- Meester Henk meer bij het hek bij aanvang school.
- Gesprek met de wijkagent over handhaving snelheid en parkeren
- Overleg met peuterspeelzaal en naschoolse opvang over parkeren



- Regels weer eens helder communiceren met elkaar
- Vormen van een nieuwe verkeerswerkgroep met mensen die zich hiervoor hebben aangemeld
- Structureel overleg met VVN, wijkagent en gemeente.

Uiteraard blijft het van belang ons te realiseren dat ongeacht de maatregelen die we nemen de verkeersveiligheid het meest is gebaat bij goed voorbeeldgedrag!



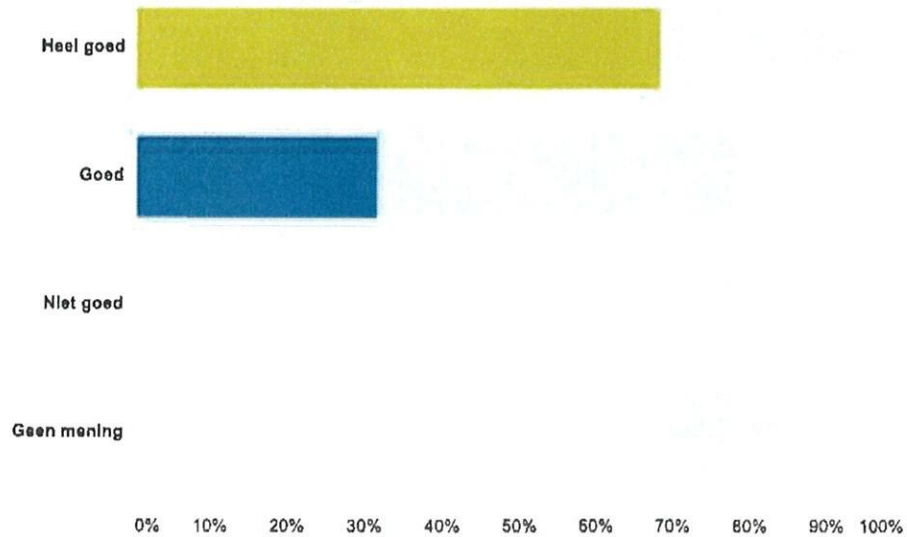
BIJLAGE 5

Resultaten evaluatie ouder- kind enquête

Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

Q1 Wat vindt u ervan dat de school zich heeft ingezet voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de schoolomgeving?

Beantwoord: 57 Overgeslagen: 0

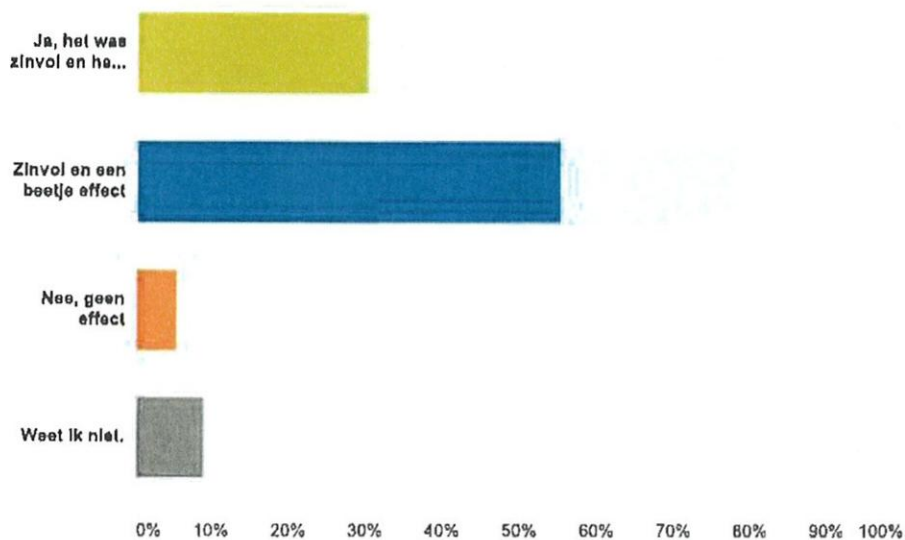


Antwoordkeuzen	Reacties	
Heel goed	68,42%	39
Goed	31,58%	18
Niet goed	0,00%	0
Geen mening	0,00%	0
Totaal		57

Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

Q2 Kunt u aangeven of de acties effect hebben gehad in vergelijking met hoe de situatie hiervoor was?

Beantwoord: 56 Overgeslagen: 1



Antwoordkeuzen

Ja, het was zinvol en het heeft effect

Zinvol en een beetje effect

Nee, geen effect

Weet ik niet.

Totaal

Reacties

30,36%

55,36%

5,36%

8,93%

17

31

3

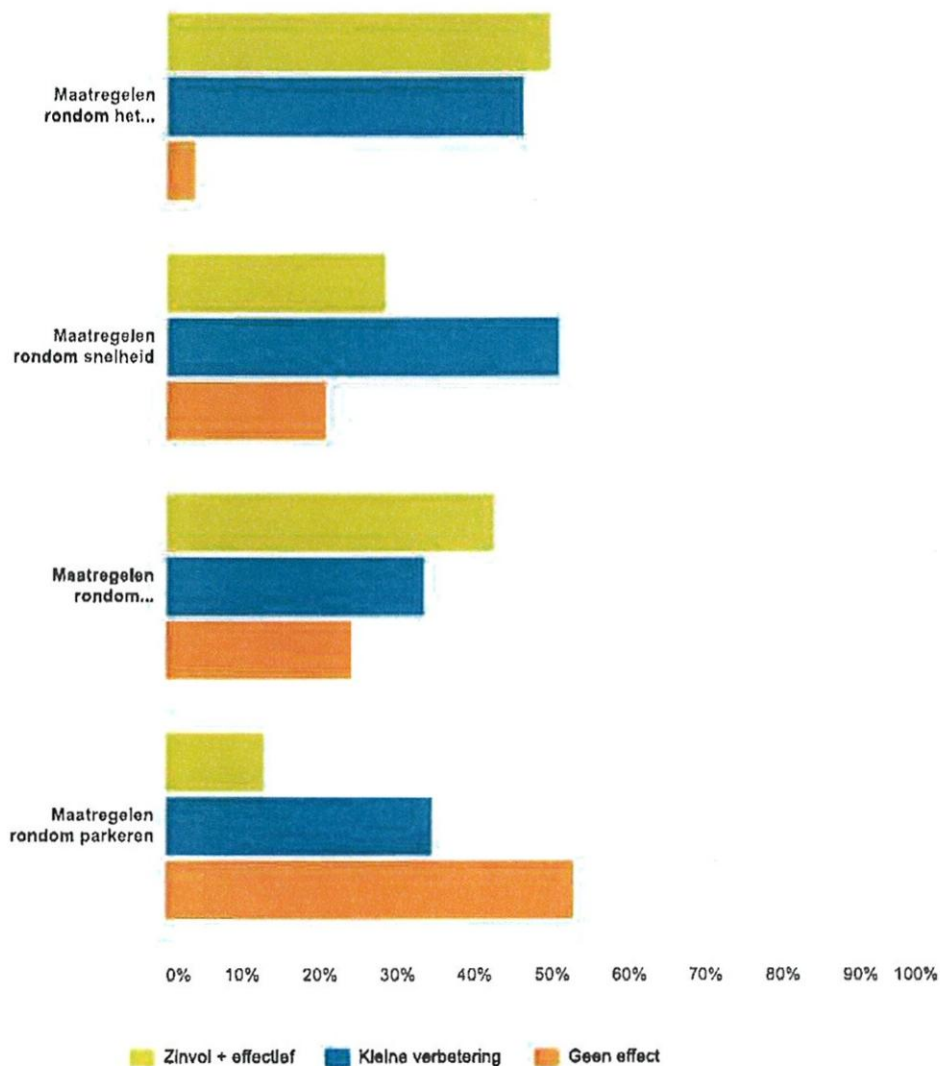
5

56

Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

Q3 Er zijn maatregelen genomen per knelpunt. Onderstaand kunt u per knelpunt aangeven in hoeverre maatregelen effect hebben gehad.

Beantwoord: 55 Overgeslagen: 2



	Zinvol + effectief	Kleine verbetering	Geen effect	Totale aantal respondenten
Maatregelen rondom het zebra pad	50,00% 27	46,30% 25	3,70% 2	54
Maatregelen rondom snelheid	28,30% 15	50,94% 27	20,75% 11	53

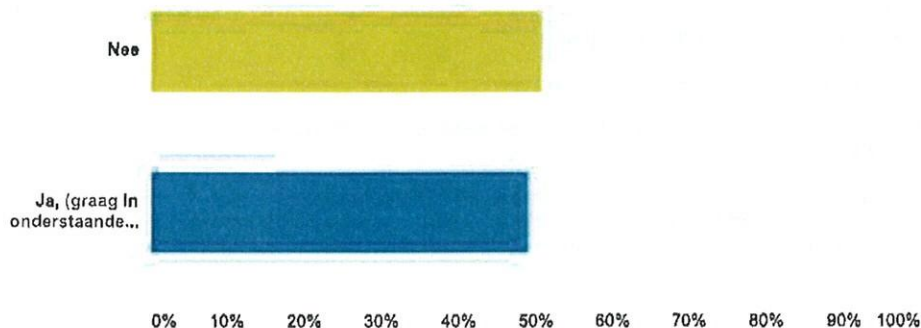
Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

Maatregelen rondom zichtbaarheid van de school	42,59%	33,33%	24,07%	54
	23	18	13	
Maatregelen rondom parkeren	12,73%	34,55%	52,73%	55
	7	19	29	

Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

Q4 Er zal blijvend aandacht zijn voor verkeersveiligheid. Heeft u nog tips die u ons wilt meegeven?

Beantwoord: 51 Overgeslagen: 6



Antwoordkeuzen	Reacties	
Nee	50,98%	26
Ja, (graag in onderstaande opmerkingenvlak)	49,02%	25
Totaal		51

#	Overige (geef nadere toelichting)	Datum
1	leuke acties zowel effectief voor de schurende automobilisten als het leerzame effect op de kinderen!	19-12-2014 13:59
2	Indien het momenteel nog niet zo is, nieuwe mensen die op school en de peuterspeelzaal komen laten weten dat parkeren op de parkeerplaats voor school niet wenselijk is. Kan er door de politie in burger gecontroleerd worden vlak voor en na schooltijd? Ik heb het idee dat als er duidelijk een agent te zien is, men rekening houdt met het aanpassen aan de snelheid. Het viel mij een keer op na het naar school brengen van de kinderen, de agent weg was en ook niet meer gestopt werd bij het zebrapad	16-12-2014 23:02
3	Verkeerspolitie af en toe snelheid laten flitsen, en dan niet zo staan dat je ze al op grote afstand kunt zien... Nog duidelijker maken (markering op weg?) dat hier een school staat.	16-12-2014 21:28
4	Andere en duidelijke kleuren op de weg en een parkeer verbod bij school voor ouders! Ook een duidelijk bord met de school erop, het is pas zichtbaar dat het een school is, als je al bij het zebrapad rijdt. In het donker is schoolzone niet of slecht zichtbaar op de weg.	16-12-2014 20:05
5	misschien drempels? jullie hebben vast zelf ook ideeën	16-12-2014 16:24
6	Bij slecht weer wil iedereen snel hun kind halen en brengen. Dan gaat het fout. Auto's rijden door, kinderen schieten snel naar voor. Ga maar door. Ik denk echt als je meer verlichting aanbringt dit een stuk minder problemen geeft. De snelheid is ook veel te hoog. Gooi drempels neer waardoor je af moet remmen. Of sluis misschien een optie. 3 weken terug mijn middelste kind halverwege het zebrapad bijna aangereden. Kon hem niet terug trekken. Chauffeur zal om zich heen te kijken. Als er meer verlicht wordt kan je er niet omheen!	16-12-2014 13:47
7	loch weer klaar overs. dit heeft het meeste effect en is het veiligst voor de kinderen	15-12-2014 14:52
8	Klaarovers met hesjes en bordjes die helpen oversteken werkt loch het best!	15-12-2014 9:58
9	Aandacht erop houden, en b.v. 2x per jaar een ludieke actie houden/herhalen.	15-12-2014 9:05

Evaluatie Veilige Schoolomgeving OBS Geert Holle te Berkhout

10	Herinrichting van parkeerterrein bij kerk. - langsparkeren ipv haaks aan zijde kerk (geen stekende auto's meer) - aan kant De Ridder een duidelijke in- en uitgang van het parkeerterrein (eenrichtingsverkeer). Met langs de weg kant geen parkeervakken maar een heg. Op deze manier komt het verkeer maar op een plek de weg weer op. Meer overzicht. Afspraken met gemeente en andere diensten: - ik verbaas me dat juist met op het drukste moment van de dag (rond 8.30 uur) de gemeente precies voor de school de stoepranden gaan schoonmaken met een hoge drukspuit. - vaak worden ook de afvalcontainers rond brenglijden geleegd.	14-12-2014 21:40
11	Goed dat school zich zo inzet voor de verkeersveiligheid, maar ouders moeten niet vergeten dat zij uiteindelijk verantwoordelijk zijn voor het veilig aankomen van hun kinderen bij school.	14-12-2014 19:48
12	Hoe vervelend reacties ook mogen zijn, het blijft belangrijk om "wegbrengers" te attenderen op het feit dat je liever niet naast of tegenover school je auto parkeert.	14-12-2014 18:52
13	Stoplichten bij het zebrapad zou ook een optie kunnen zijn.	13-12-2014 19:30
14	Ik geloof toch dat het een mentaliteitsprobleem blijft van medeweggebruikers, dus aandacht voor de verkeersveiligheid blijft een must.	12-12-2014 20:52
15	effectief iemand neer te zetten die toezicht houdt en mensen aanspreekt op hun gedrag; nu af en toe meester Henk. Is het overgens de bedoeling dat de lichten ook in het weekend en buiten schooltijd knipperen? mogelijk is het in het geheel niet instelbaar ... Fijn dat er zoveel aandacht is, jammer dat toezicht nodig blijkt te blijven..	12-12-2014 19:47
16	Misschien een extra bord: Stop voor overstekende kinderen!	12-12-2014 14:50
17	Zie vraag 3, betere infrastructuur stoep bij Ridder. Snelheid controles door politie zoals wekelijks bij Zwaluwen!	12-12-2014 14:40
18	De kinderen van de school komen uit het hele dorp, dus niet pas bij school beginnen met maatregelen, maar al aan het begin van het dorp. Stoplicht bij het zebrapad. Ver voor de school borden. Het dorp dicht gooien zodat deze niet meer als sluiproute gebruikt kan worden. De sireek bussen inlichten dat er kinderen door het dorp fietsen.	12-12-2014 12:03
19	regelmatig snelheids controles	12-12-2014 9:32
20	Snelheidscontrole tijdens in/ uit-tijden Vd school.	11-12-2014 20:49
21	stoplicht bij het zebrapad plaatsen, regelmatig snelheidscontroles houden door de politie, ook ruim voor de zebra (bijv ter hoogte van De Ridder en ter hoogte van t-splitsing Slagterlaan)	11-12-2014 20:47
22	de blijvende aandacht	11-12-2014 20:15
23	graag weer ouders informeren niet voor de school parkeren 11 dec was weer een drama met toeterende auto's omdat er 3 auto's verkeerd en op de stoep staan zeer gevaarlijk dus nog steeds	11-12-2014 19:17
24	het zijn meestal enkele ouders/opa's en oma's die steeds weer hun kind vlakbij het zebra pad laten in of uitsappen, deze ouders moeten hier persoonlijk op worden aangesproken	11-12-2014 18:53
25	Weet nu geen verbeterpunten.	11-12-2014 16:20
26	Het gedrag van verkeersgebruikers keihard aanpakken. Het desnoods niet houden bij een waarschuwing.....er consequentie aan vast stellen.	11-12-2014 16:03
27	gooie drempels om de snelheid uit het verkeer te halen	11-12-2014 14:22
28	Voorlichting geven aan nieuwe ouders op school. Ouders opvoeden en aanspreken. Met name op regenachtige dagen lappen veel mensen de afspraken aan hun laars!	11-12-2014 14:18
29	zie eerdere opmerkingen	11-12-2014 13:00
30	stoplicht plaatsen.	11-12-2014 12:00