

RAADSVOORSTEL



D14.002400

DATUM 26 mei 2014
AGENDAPUNT 15
ONDERWERP Beschikbaar stellen krediet project "Verkeersveilige schoolomgevingen"
ZAAKNUMMER ZK13001451

INLEIDING In september 2013 is het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) vastgesteld. Als speerpunt in het GVVP wordt, zowel door de klankbordgroep als de raad, de verkeersveiligheid rondom scholen genoemd. Onlangs hebben we het project "Verkeersveilige scholen" opgestart. Het project moet de knelpunten rond de scholen in beeld brengen. Vervolgens moeten van hieruit concrete verbetervoorstellen komen. Dit in samenwerking met, scholen, VVN, politie, ouders, omwonenden en de gemeente.

VOORSTEL Een voorschotkrediet van € 37.000,- beschikbaar te stellen voor het project "Verkeersveilige schoolomgevingen", en deze kosten te dekken uit de reserve Dorpsuitleg.

ONDERBOUWING Wij ervaren in toenemende mate klachten en verzoeken van scholen en ouders. Dit varieert van klachten over de snelheid, oversteekbaarheid en parkeerproblemen en daarbij verzoeken om snelheidsremmers, zebapaden, parkeerverboden en handhaving. Indien wenselijk/mogelijk proberen we veelal in samenwerking met school en politie tot een oplossing te komen. Helaas is een gewenste inrichting van een schoolomgeving niet altijd mogelijk, ivm meerdere belangen die spelen.

Onderstaand een overzicht van de scholen binnen Koggenland.

School	Plaats	Aantal leerl.	Max. snelheid	V85 (max.gereden snelheid door 85% vd bestuurders)	vt/etmaal
De leveling	Avenhorn	255	30	Niet bekend	Nb
Geert Holle	Berkhout	197	30	51 km/h (okt 2013)	4023
Grosthuiserschool	Grosthuisen	95	30	49 km/h (sept 2013)	1136
Langereis	Ursem	165	30	45 km/h (nov.2012)	1523
De Caegh	Obdam	442	30	47 km/h (feb 2013)	1254
De Ark	Hensbroek	111	30	Niet bekend	Nb
De Overhaal	Avenhorn	230	30	Niet bekend	Nb
Jozefschool	De Goorn	327	30	37 km/h (aug 2012)	3295
Bavoschool	Ursem	194	30	45 km/h (nov 2012)	1523
Bernadetteschool	Zuidermeer	44	30	43 km/h (april 2013)	673
Jozef en Maria	Spierdijk	137	30	Niet bekend	Nb
Kelderswerf	Obdam	260	30	39 km/h (maart 2013)	2030

RAADSVORSTEL (VERVOLG)



Op basis van objectieve gegevens (telgegevens/ongevalgegevens) en subjectieve gegevens (klachten/verzoeken) komt naar voren dat de noodzaak om maatregelen bij de Geert Holleschool (Berkhout) het grootst is. Daarna volgt de Grosthuiserschool. Dit is te verklaren. Beide scholen liggen aan een dorpslint. Beiden ook in een 30 km-gebied. Deze wegen zijn niet zodanig ingericht omdat het ook een doorgaande weg betreft met bebouwing dicht op de weg. Niet alleen infrastructurele maatregelen kunnen de verkeersveiligheid te gunste komen. Ook gedragsverandering, educatie, voorlichting en handhaving spelen hierbij een grote rol.

Projectopzet

In samenwerking met VVN is een projectopzet gemaakt.

De projectopzet bestaat uit een stappenplan welke onder andere de volgende acties omvat:

- ∨ Het uitzetten van een digitale ouder- en kind enquête
- ∨ Het inventariseren van knelpunten op de school-huisroute.
- ∨ Het inventariseren van infrastructurele knelpunten rondom de school.
- ∨ Een gedragsonderzoek, waarbij tijdens het in- en uitgaan van de school het breng- en haalgedrag van de ouders wordt vastgelegd.
- ∨ Het opstellen van een maatregelen- /afsprakenpakket in de vorm van een plan.
- ∨ Het organiseren van een thema-avond voor ouders om bewustwording en draagvlak te creëren voor de gemaakte afspraken.

Het doel van het project is het bevorderen van de verkeersveiligheid op en rondom de basisscholen in Koggenland.

Pilot

Op basis van objectieve en subjectieve gegevens hebben we besloten te starten met de Geert Holle school in Berkhout. Indien het pilotproject op de Geert Holleschool succesvol verloopt, zullen we een planning maken voor de andere scholen.

Toelichting Geert Holleschool

Vanuit school komen tot dusver de volgende problemen naar voren:

- ∨ Snelheid
- ∨ De zichtbaarheid en het negeren van het zebrapad
- ∨ Parkeerproblemen
- ∨ Zichtbaarheid school

Snelheid

Zoals aangegeven ligt de school aan een drukke doorgaande weg. Er is een trottoir aanwezig aan beide zijden van de weg. Op de weg is fiets- en autoverkeer gemengd. Het is tevens een busroute en een route waar ook (zwaar) agrarisch verkeer gebruik van maakt. Het is een lang dorpslint, met een stukje 30 km/h gebied, waarin onder andere de school verblijft. De laatste telling in oktober 2013 heeft uitgewezen dat de V85 waarde 51 km/h betreft. Het is een weg waarop ruim 4000 vt/etmaal passeren. De genoemde snelheid

RAADSVORSTEL (VERVOLG)



is fors op een weg waar een max. snelheid van 30 km/h is toegestaan, helemaal in een schoolomgeving.

Mogelijkheden

De huidige inrichting is niet conform een 30 km gebied. Het stukje nabij de Ridder wel, dat heeft een heel andere uitstraling, met klinkers, met andere openbare verlichting. Helaas is die 30 km-zone niet doorgetrokken tot aan de schoolzone...

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zou dit de ideale situatie gewenst zijn...maar er zijn uiteraard meerdere factoren van belang geweest bij deze inrichting. Het is een doorgaande route voor busverkeer en agrariërs. Ook staat de bebouwing ter hoogte van de school vrij dicht op de weg. Met als gevolg trilling overlast bij klinkers of drempels in welke vorm dan ook. Regelmatig ontvangen wij klachten over oneffenheden op alleen al het asfalt nabij de Kerkebuurt en het Oosteinde.

Fysieke maatregelen om de snelheid eruit te halen liggen hier niet voor handen.

De zichtbaarheid en het negeren van het zebrapad

Vorig schooljaar is er na jaren weer een club verkeersbrigadiers opgestaan. Fijn dat dat na jaren weer gelukt was...helaas is het de school dit jaar niet gelukt, het aantal vrijwilligers was nihil. Het zebrapad ligt op gelijke hoogte met het asfalt. School zou deze graag verhoogd zien. Bij de aanleg van onlangs aangelegde zebrapaden hebben we dat ook gedaan (Jozefschool en De Caegh). Verhogen om de zichtbaarheid te attenderen maar ook om de snelheid eruit te halen.

Zoals aangegeven is dat nabij de Geert Holleschool geen optie, gezien trilling overlast met scheurvorming als gevolg.

Parkeerproblemen

In 2011 hebben we een aantal stopverboden ingesteld nabij school. Over het algemeen wordt hier gehoor aan gegeven. School spreekt ouders zoveel als mogelijk aan op het gedrag wanneer dit niet het geval is.

Zichtbaarheid school

Er is geen enkele attentie zichtbaar dat de bestuurder zich in een schoolzone bevindt. Alleen op het asfalt is op een afstand van 130 meter aan beide zijden "schoolzone" op het asfalt gemarkeerd. Er bestaan geen strikte richtlijnen over hoe een schoolzone eruit moet zien. Wel wordt er in Nederland steeds vaker een aantal methoden toegepast om een schoolzone veilig in te richten.

Kosten

De kosten van de inventarisatie zijn € 2.000 euro per school. Er zijn momenteel 12 scholen. Met de brede school in Ursem straks 11. Zij hebben aangegeven nu nog geen interesse te hebben, maar in een later stadium zeker wel. De overige scholen zijn enthousiast!

Totale kosten inventarisatie alle scholen Koggenland	€ 22.000,-
Inschatting kosten maatregelenpakket Geert Holleschool	€ 15.000,-

RAADSVOORSTEL (VERVOLG)



Toelichting maatregelenpakket Geert Holleschool

Aangezien we qua infrastructurele maatregelen niet veel kunnen ter hoogte van de Geert Holleschool is het wenselijk om toch op een andere manier de aandacht te vestigen op het feit dat men in een schoolzone rijdt. Er is een aantal herkenbare inrichtingsvormen op de markt. Ook zijn er door middel van acties, educatie, voorlichting en handhaving mogelijkheden de verkeersveiligheid te verbeteren.

VERVOLG Indien het pilot project op de Geert Holleschool succesvol verloopt, zal er een "Go" zijn voor de inventarisatie van de andere 10 basisscholen. Na de inventarisatie van deze 10 scholen komen we per school met de resultaten van de inventarisatie, een maatregelenpakket en daarbij een prioritering per school. Daarbij uiteraard een inschatting van de kosten van de maatregelen.

Datum college: 25 maart 2014

Burgemeester en wethouders van Koggenland.