

## RAADSVOORSTEL



D19.007619

ZK19002212

DATUM 16 september 2019  
AGENDAPUNT 3.05.  
ONDERWERP Herinrichting Bobeldijk fase 2, 30-km-zone  
PORTEFEUILLEHOUDER C. van de Pol  
PROGRAMMA Programma III: Wonen & Ondernemen  
BELEIDSVELD Openbare ruimte  
ZAAKNUMMER ZK19002212

AANLEIDING Een deel van de Bobeldijk is aan onderhoud toe, in combinatie hiermee zal dit deel opnieuw worden ingericht door het HHNK. Het project omvat het traject vanaf de westelijke komgrens tot aan de overgang naar het 50 km gedeelte ten oosten van de spoorlijn. Het HHNK heeft de gemeente verzocht een bijdrage te leveren aan de inrichting van de 30 km-zone.

KADER Wegenwet

WIJ STELLEN VOOR

1. In te stemmen met het leveren van een financiële bijdrage aan het Hoogheemraadschap Noord-Hollands Noorderkwartier (HHNK) voor de inrichting van de 30 km zone in de Bobeldijk
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 340.000,- en
3. Dit bedrag te dekken uit de algemene reserve van de algemene dienst.
4. De begroting 2019 overeenkomstig te wijzigen.

BEOOGD RESULTAAT Vergroten leefbaarheid en veiligheid voor de bewoners van Bobeldijk door een weg-inrichting passend bij een 30 km-zone.

ONDERBOUWING **1 In te stemmen met het leveren van een financiële bijdrage aan het HHNK voor de inrichting van een 30 km zone in de Bobeldijk.**

Het HHNK is op grond van de Wet herverdeling wegenbeheer 1993 beheerder van:

- gebiedsontsluitingswegen en
- erftoegangswegen **buiten** de bebouwde kom in de zin van de Wegenwet.

Conform het wegenbeleidsplan van het HHNK is de missie dat de wegen in het plan aan de landelijke richtlijnen voldoen.

Voor wegen die het HHNK (nog) beheert binnen de bebouwde kom geldt dat zij alleen het noodzakelijk onderhoud uitvoeren. Extra (snelheid remmende) maatregelen vallen hier niet onder.

Onder het in te delen traject vallen tevens de gedeelten Grootweg en de Slagterslaan tot

## RAADSVORSTEL (VERVOLG)

aan de komgrenzen.

Fase 1 heeft het HHNK vorig jaar uitgevoerd en betrof het oostelijke deel, het 50 km gebied. Het project "Bobeldijk fase 2" wordt na de zomer uitgevoerd door wegbeheerder HHNK. In gezamenlijkheid met bewoners, politie en gemeente is het HHNK gekomen tot een uitvoeringsplan.

Wij zijn samen met een bewonersgroep en de politie betrokken bij het plan. Met elkaar zijn we gekomen tot het huidige plan. De wens is groot om de uitstraling van de 30 km zone ook daadwerkelijk te benadrukken. In de huidige situatie is er slechts enkel een bord geplaatst en verder is er geen verschil in wegbeeld. Door de combinatie van maatregelen, de chicanes en Street print, wordt een inrichting gerealiseerd die past binnen een 30 km-zone en die, naar verwachting, ook echt de snelheid doet afnemen.

De 30 km-zone is alleen voorzien van bebording 30 km. Met de herinrichting wordt voldaan aan de richtlijnen om deze zone ook zodanig uit te stralen. Door de herinrichting verwachten we dat weggebruikers een ander beeld ervaren ten opzichte van het 50 km gebied en is het aannemelijk dat het verkeersgedrag hierop aangepast wordt, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Telgegevens wijzen uit dat de snelheid in de 30 km-zone jarenlang fors wordt overschreden, 85% van de automobilisten rijdt 56 km/per uur en 15% van de automobilisten rijdt zelfs sneller. De snelheid is dus fors op een weg waar een max. snelheid van 30 km/per uur geldt, ook in vergelijking met 30 km-zones in andere dorpslinten. Daarnaast ontvangen zowel het HHNK als wij regelmatig klachten over verkeersonveilige situaties op de Bobeldijk.

Het voorstel past in onze gemeentelijke doelstelling tot het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving, waarbij de verkeersveiligheid en veiligheid in de openbare ruimte specifiek aandacht krijgt.

Daarnaast is het uitgangspunt dat wegen zodanig worden ingericht, dat de wegcategorie herkenbaar is aan de weginrichting, conform ons gemeentelijk verkeer- en vervoerplan,

### **2 Een krediet beschikbaar te stellen van € 340.000,-**

De totale kosten van het onderhoud inclusief snelheid remmende maatregelen zijn begroot op € 1.013.224,- Het HHNK stelt zich op het standpunt dat zij alleen de kosten voor het onderhoud betalen en dat de gemeente de kosten voor de herinrichting betaalt. We zijn met het HHNK overeengekomen dat de gemeente Koggenland maximaal € 340.000,- bijdraagt voor de herinrichting, mits goedkeuring raad. Wij zien dit als een kans om goede verkeersmaatregelen voor de verkeersveiligheid te treffen in dit gebied.

In het verleden hebben wij op meer locaties, binnen de bebouwde kom, een bijdrage aan het HHNK geleverd aan maatregelen in 30 km-zones. Zoals bv. Walingsdijk (trottoir en snelheid remmende maatregelen), Het Gors (trottoir), Dorpsweg Oudendijk (versmaller).

## RAADSVORSTEL (VERVOLG)

Het HHNK heeft het project bij de provincie aangedragen voor een subsidie in het kader van de Kleine Infrastructuur, deze subsidievoorziening heeft als doel de inrichting van lokale wegen verkeersveilig te maken.

### *Alternatief*

Indien de gemeente Koggenland niet positief beslist op het verzoek om een financiële bijdrage voor de herinrichting dan zal het HHNK alleen het onderhoud voor haar rekening nemen, waarbij dus geen invulling wordt gegeven aan de uitgangspunten die Koggenland hanteert met betrekking tot de inrichting van wegen zoals deze.

### *Maatregelen*

Een overzicht van de te treffen maatregelen treft u aan op de overzichtskaart in bijlage 1.

### *Inspraak bewoners*

Het HHNK heeft de bewonersgroep, de politie en de gemeente uitvoerig betrokken bij de voorbereidingen.

Eind mei 2019 heeft het HHNK het conceptontwerp gepresenteerd tijdens een inloopavond in de Ridder in Berkhout. Deze avond is goed bezocht. Inwoners hebben hun opmerkingen/wensen kenbaar gemaakt. Momenteel worden de laatste wijzigingen, als gevolg van de inspraak, in het ontwerp aangepast. Dit gaat vooral over de locaties van de chicanes in relatie tot de verschillende inritten.

### **3 De investering dekken uit de algemene reserve**

In de begroting 2019 is geen rekening gehouden met deze investering. Omdat het een investering betreft voor de herinrichting van een traject dat in eigendom van het HHNK is stellen we voor om de kosten ineens te dekken uit de algemene reserve van de algemene dienst. De aangevraagde investering betreft een maximale bijdrage van € 340.000,- Indien de provincie de aangevraagde subsidie toekent is de maximale bijdrage van Koggenland € 188.510,-

De beschikbare ruimte van de algemene reserve per 1-7-2019 afgerond € 5,0 miljoen.

FINANCIËN De investering kan worden afgeschreven gedurende de levensduur van de investering of ineens gedekt worden uit de algemene reserve. Omdat het hier een investering betreft in een project van het HHNK, dus niet ons eigendom, stellen we voor om het bedrag ineens ten laste te brengen van de algemene reserve.

VERVOLG Na besluitvorming worden de gemaakte afspraken met het HHNK vastgelegd in een contract.

Datum college: 23 juli 2019

Burgemeester en wethouders van Koggenland.

RAADSVORSTEL (VERVOLG)

