

RAADSVOORSTEL



D15.001203

DATUM 23 maart 2015
AGENDAPUNT 11
ONDERWERP Beschikbaar stellen krediet fietstunnel Wogmeer
POTREFEUILLEHOUDER K. Knijn
PROGRAMMA / Wonen en Ondernemen
BELEIDSVELD
ZAAKNUMMER ZK15000299

- INLEIDING** Op verzoek van Koggenland heeft de provincie ingestemd met wijziging van de scope van de N23/Westfriisaweg en wordt de geplande voetgangersbrug bij de kruising Wogmeer vervangen door een fietstunnel. Voorwaarde hierbij is wel een eigen bijdrage van Koggenland in de meerkosten.
- VOORSTEL** Voor de aanleg/bouw van een fietstunnel op de kruising Wogmeer – Braken stellen wij u voor een krediet beschikbaar te stellen ad € 775.000,-- exclusief btw (prijspeil 1-1-2013) als eigen bijdrage van de gemeente Koggenland in de totale realisatiekosten en dit krediet te dekken uit de Algemene Reserve.
- ONDERBOUWING** Op 13 december 2010 heeft de gemeenteraad van Koggenland ingestemd met de Realisatieovereenkomst Westfriisaweg. Daarbij heeft de raad een motie aangenomen waarbij het college is opgedragen een alternatieve oplossing te zoeken voor de geplande voetgangersbrug met fietsgoot.
- Uit het vervolgonderzoek blijkt dat alleen een fietstunnel als alternatief voldoet aan alle eisen die gelden voor zowel de langzaam verkeersverbinding (veiligheid voetgangers en fietsers,) als de N23/Westfriisaweg (doorstroming, meerstrooksrotonde, veiligheid). Bij brief van 14 juni 2013 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland meegedeeld bereid te zijn om ter plaatse van de kruising Wogmeer – Braken een fietstunnel mogelijk te maken onder nader aan te geven voorwaarden. Belangrijkste voorwaarde is een eigen bijdrage van de gemeente Koggenland van € 775.000,-- exclusief btw (prijspeil 1-1-2013 (nb: de GWW-index is vanaf deze datum niet gestegen). In dezelfde brief geven Gedeputeerde Staten aan dat ten behoeve van de realisatie van deze fietstunnel een subsidie op grond van de Regeling Kleine Infrastructuur kan worden verstrekt van € 1.375.000,--
- Deze brief is besproken in de commissie Grondgebied van 17 juni 2013. Op grond van de uitkomsten heeft het college de provincie geïnformeerd over het voorlopig gemeentelijk standpunt. In de raadsvergadering van 16 september 2013 is een en ander nogmaals besproken. Bij brief van 26 september 2013 is de toekenning van de provinciale subsidie definitief bevestigd.
- De fietstunnel past binnen de begrenzingen van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Niettemin is er inmiddels een procedure gestart om de aanleg/bouw mogelijk te maken

RAADSVOORSTEL (VERVOLG)



omdat het PIP op dit moment alleen de voetgangersbrug mogelijk maakt. Het ontwerp van deze fietstunnel wijkt enigszins af van de overige fietstunnels die worden aangelegd en lijkt minder ideaal, gelet op de "slinger" in de vormgeving. Dit heeft te maken met de grenzen van het PIP en de vastgestelde uitgangspunten voor de grondverwerving door de provincie. Een ander ontwerp zou betekenen een wijziging van de PIP en noodzakelijke aanvullende grondaankopen c.q. onteigening. Het ontwerp voldoet overigens wel aan de daarvoor geldende normen en eisen.

De fietstunnel maakt nu onderdeel uit van de scope van de N23/Westfrisiaweg en wordt aangelegd onder voorwaarde van de hiervoor genoemde eigen bijdrage. Deze bijdrage mag fors genoemd worden, zeker in het licht van de lopende discussies over bezuinigingen, kerntaken etc. Het alternatief zou zijn het uitvoeren van het oorspronkelijk plan waarvan alle partijen vinden echter dat dit geen duurzaam veilige oplossing is.

Datum college: 24 februari 2015

Burgemeester en wethouders van Koggenland.