

RAADSVOORSTEL



D13.003323

DATUM 16 september 2013
AGENDAPUNT 16
ONDERWERP Vaststellen Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan

INLEIDING In april 2012 heeft u besloten het krediet te verlenen voor het actualiseren van het verkeer- en vervoersbeleid van de gemeente in de vorm van een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).

Daarna bent u 2 momenten geïnformeerd over de inhoud van het GVVP:

- op 16 oktober 2012 tijdens de inventarisatie - om knelpunten en ambities te bespreken
- en op 2 april 2013 om de inhoud van het concept GVVP te bespreken.

Bij het opstellen van het GVVP is ook gebruik gemaakt van een klankbordgroep, waarin vertegenwoordigers van verschillende partijen hebben deelgenomen (onder andere scholen, bedrijven- en winkeliersvereniging, LTO, Fietsersbond, Politie, HHNK, WMO adviesraad). De klankbordgroep is tweemaal bij elkaar gekomen: op 26 september 2012 tijdens de inventarisatie en op 25 maart 2013 tijdens het opstellen van het beleidskader en het formuleren van de aanzet van een uitvoeringsprogramma.

Al deze voorbereiding heeft geresulteerd in het nu voorliggend gemeentelijk verkeers- en vervoersplan.

VOORSTEL Voorgesteld wordt het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan gemeente Koggenland voor de periode 2013-2023 vast te stellen.

ONDERBOUWING **Aanleiding**

Sinds de fusie in 2007 hanteren wij op het verkeer- en vervoerbeleid de beleidskaders van de voormalige gemeenten Wester-Koggenland en Obdam. Deze plannen waren destijds vooral gericht op het categoriseren van de wegen in het kader van Duurzaam Veilig.

Hoofddoel van het nieuwe GVVP is het bieden van een integraal beleidsplan, waarin naast het categoriseren van wegen van het autoverkeer, ook beleid is opgenomen voor (brom)fietsverkeer, openbaar vervoer, parkeren, kwetsbare verkeersdeelnemers en mensgerichte maatregelen.

Een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) kent zijn basis in de Planwet Verkeer en Vervoer. Anders dan rijk, provincies en stadsregio's zijn gemeenten niet verplicht een verkeer- en vervoerplan vast te stellen (artikel 8 Planwet Verkeer en Vervoer). Wel hebben gemeenten de plicht om een geïntegreerd en op uitvoering gericht verkeer- en vervoerbeleid te ontwikkelen. Een gemeente moet bij het ontwikkelen van haar verkeer- en vervoerbeleid de essentiële onderdelen van het nationale, provinciale en regionale verkeer- en vervoerplan in acht nemen. Voorliggend GVVP voldoet aan de Planwet.



Inhoud

In het GVVP komen de belangrijkste beleidsthema's in de hoofdstukken 1 tot en met 4 aan de orde:

- hoofdstuk 1 betreft de inleiding
- in hoofdstuk 2 staat de wegcategorisering beschreven met de bijbehorende inrichtingselementen.
- in Hoofdstuk 3 komt het thema verkeersveiligheid aan de orde
- hoofdstuk 4 gaat in op de leefbaarheid en duurzaamheid in Koggenland in relatie tot het verkeer- en vervoerbeleid.

Deze thema's worden vervolgens in de hoofdstukken 5 tot met 9 nader uitgewerkt:

- Hoofdstuk 5: fiets- en voetgangers
- Hoofdstuk 6: Openbaar vervoer
- Hoofdstuk 7: specifieke verkeersdeelnemers
- Hoofdstuk 8: parkeren
- Hoofdstuk 9: Educatie voorlichting en handhaving

Hoofdstuk 10 ten slotte bevat het Uitvoeringsprogramma. Het GVVP is immers geen eindproduct, maar geeft richting aan vervolgacties.

Financiële gevolgen

Het GVVP bevat geen voorstellen met rechtstreekse financiële gevolgen. De activiteiten uit het uitvoeringsprogramma bestaan uit onderzoeks- en overlegwerkzaamheden die onderdeel uitmaken van het reguliere werk op het terrein van verkeer en vervoer en/of van onderhouds- en herinrichtingsprojecten waarvoor apart budget beschikbaar is of krediet voor wordt aangevraagd.

VERVOLG Na vaststelling van het GVVP starten wij met het uitvoeren van het Uitvoeringsprogramma.

Datum college: 16 juli 2013

Burgemeester en wethouders van Koggenland.