



Projectopdracht



Naam project: Herziening luchtruim

Zaakregistratie:		BOG:	Samir Bashara en Frank Streng
Steller:	M. Driessen en M.P. van der Horst	Datum:	September 2020
Telefoon:	0629218726 / 0615315809	Aan:	
Projectleider:	M. Driessen / M.P. van der Horst	Bijlagen:	
AOG:		Status:	

Paraaf:

Inleiding en voorgeschiedenis

Wat speelt er? De (internationale) luchtvaart groeit. Dit is goed merkbaar op de Nederlandse luchthavens en in ons luchtruim. Tegelijkertijd staat de luchtvaartsector voor grote uitdagingen als het gaat om duurzaamheid en hinderbeperking. Voor Noord-Holland Noord zijn er drie belangrijke trajecten die het Rijk de komende jaren doorloopt:

- Luchtvaartnota: geeft antwoord op de vraag hoe de luchtvaart zich kan ontwikkelen in balans met andere belangen zoals veiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid.
- Herziening luchtruim: moet resulteren in een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim met meer capaciteit voor burgerluchtvaart en militaire luchtvaart, beperking impact van vliegroutes op de omgeving (o.a. geluidshinder, CO2 en ultrafijnstof) en efficiënter gebruik en beheer van luchtruim voor alle luchtruimgebruikers
- Openstelling Lelystad Airport als overloopvluchthaven van Schiphol

Deze drie trajecten hebben invloed op de ambities in Noord-Holland Noord. De regio moet daarom antwoord geven op de vraag wat dit voor de regionale ambities betekent. Een goed netwerk en participeren op de juiste momenten is daarbij van belang. Daarbij hoort op dit moment de kanttekening dat onzeker is welke (blijvende) gevolgen de Coronacrisis zal hebben voor de luchtvaart en voor de ontwikkelingen op Schiphol en Lelystad Airport.

Doelstelling(en)

Als regio Westfriesland (en als onderdeel van Noord-Holland Noord) antwoord geven op de vraag wat de luchtvaartnota, de herziening van het luchtruim en de openstelling van Lelystad Airport betekenen voor de regionale ambities. Het is daarbij van belang om op de juiste momenten de juiste reactie te geven.

Programmadoelstelling(en)*



Projectopdracht

- Kennis vergaren
- Netwerk opbouwen
- Participeren op de juiste inspraakmomenten en via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).
- Raden, colleges en inwoners informeren
- Ondersteunen bij het overzien van de gevolgen voor de regionale ambities bijvoorbeeld het op gebied van wonen, mobiliteit en toerisme. De regionale ambities voor met name woningbouw worden nagestreefd door (mede) invloed uit te oefenen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Resultaten en afnemers

Resultaat

1. Kennis vergaren
2. Netwerk opbouwen
3. Participeren op de juiste netwerkmomenten
4. Raden, colleges en inwoners informeren
5. Ondersteunen bij het overzien van gevolgen voor regionale ambities op het gebied van wonen, mobiliteit en toerisme.

Afnemer

1. Ambtelijke organisaties, colleges en raden
2. Ambtelijke organisaties, colleges en raden
3. Ambtelijke organisaties, colleges en raden
4. Raden, colleges en inwoners
5. Projectleiders en portefeuillehouders wonen, mobiliteit en toerisme.

Projecteffecten

- Meer kennis op het gebied van luchtvaart
- Goed netwerk van relevante partijen
- Uitstraling dat de regio goed is aangehaakt op dit dossier en in staat is om te vertellen wat de gevolgen of kansen zijn voor regionale ambities.

Projectafbakening en uitgangspunten

Afbakening

Deze projectopdracht ziet toe op het vergaren van kennis en ervaring op het gebied van luchtvaart, zodat actief en tijdig gereageerd kan worden op ontwikkelingen op dit gebied. Denk aan het indienen van zienswijzen, maar ook het aan tafel zitten bij de juiste overleggen. Het is onmogelijk voor de projectgroep om zelfstandig de gevolgen voor beleidsdoelstellingen in de regio te overzien. Wel kan ondersteuning geboden worden aan de ambtenaren en bestuurders die voor het realiseren van deze beleidsdoelstellingen verantwoordelijk zijn.

Uitgangspunten

1. Maak gebruik van de kennis en ervaring van o.a. provincie en Omgevingsdienst.
2. Betrek en informeer de colleges en raden tijdig.

Projectorganisatie en rolverdeling

Bestuurlijk opdrachtgever: Samir Bashara en Frank Streng

Ambtelijk opdrachtgever: Mandy Postma

Projectleider: Michel Driessen

Mee-werkers (uren)

Meedenkers (uren)

Volgers (uren)

Projectopdracht

Matthijs van der Horst
Omgevingsdienst NHN

[3]

Randvoorwaarden

- Betrokkenheid van regio Alkmaar en de Kop van Noord-Holland
- Betrokkenheid van Regionale Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (NHN)
- Betrokkenheid van de Veiligheidsregio NHN
- Betrokkenheid van provincie Noord-Holland, via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)
- Voldoende inzet vanuit Westfriesland, met name de 7 regiogemeenten
- Inzet Droge en Van Drimmelen (lobbykantoor, in voorkomende gevallen indien nodig)

De gemeente Medemblik vertegenwoordigt de regio voor wat betreft de gevolgen van en standpuntbepaling over de ontwikkelingen rond Lelystad Airport. De relevante stukken worden ontvangen van de BRS en in overleg beschikbaar gesteld aan burgemeester Streng en wethouder Bashara. Tevens worden stukken gedeeld met de contactpersonen van de regiogemeenten. De Omgevingsdienst en de Veiligheidsregio worden benaderd/ingeschakeld waar nuttig en nodig. Indien standpuntbepaling nodig is met betrekking tot Lelystad Airport, wordt dit in overleg voorgelegd aan de gemeenteraden. Daarnaast kunnen standpunten worden ingebracht via de BRS.

Financiën*

Naar bevind van zaken. Op dit moment is er geen budget nodig. Als er geld nodig is, kan er geput worden uit het regionale budget voor organisatiekosten mits dat budget toereikend is. Dit zou bijvoorbeeld kunnen voor onderzoekskosten, additionele monitoring en extra inzet van de Omgevingsdienst NHN.

Vorbereidingskrediet nodig (nee) : _nee___
Toelichting

Sprake van subsidies (ja/nee) : _nee___
Toelichting

Raming (ja/nee) : _nee___
Toelichting

Tijd*

	2018	2019	2020	2021	2022	Onbekend
Gemeente Opmeer			1 uur p mnd	idem	idem	
Gemeente Koggenland			1 uur p mnd	idem	idem	
SED-organisatie			1 uur p mnd	idem	idem	
Gemeente Medemblik			4 uur p wk	idem	idem	
Gemeente Hoorn			2 uur p mnd	idem	idem	



Projectopdracht



Globale risico's

- Er moet altijd rekening worden gehouden met late beschikbaarstelling van stukken aan de BRS en als gevolg daarvan aan de gemeenten. In het geval van tijdige standpuntbepaling door gemeenteraden vormt dit een uitdaging.

