

[REDACTED] J
[REDACTED] J J
[REDACTED] J [REDACTED] J

College van B & W Koggenland
Middenhof 2
1648 JG De Goorn

Scharwoude, 27 maart 2024

Betreft: Verkeershinder Scharwoude

Geacht College,

Hierbij verzoeken wij u op te treden tegen de ernstige verkeersoverlast die we in Scharwoude ondervinden van de druk die wordt veroorzaakt door het enorme aantal streekbussen dat dagelijks onze smalle dorpsstraat passeert.

Behalve dat het aantal bussen exorbitant hoog is, is ook de te hoge snelheid waarmee wordt gereden oorzaak van het probleem. Dagelijks rijden er **216 bussen** door ons dorp, in de spits 's morgens en 's middags passeert er **om de 10 minuten** een bus. Niet alleen het wegdek lijdt hier met kuilen en scheuren ernstig onder zoals bijgevoegde foto's aantonen. Onze huizen hebben last van trillingen die de continu stoppende en weer optrekkende voertuigen veroorzaken. Scheurvorming en verzakking zijn hiervan het gevolg. Voor het woonhuis op 34A geldt dat in versterkte mate, want dat staat niet op heipalen. De grote aantallen zware vrachtwagens die zand aanvoerden voor de dijkversterking, hebben dat probleem nog aanzienlijk verergerd. (Dit, terwijl ooit is afgesproken dat de zandaanvoer via het water zou verlopen!)

Dringend verzoek wij u om in overleg met de provincie tot een andere routing voor de lijnbussen te komen. Een routing die ervoor zorgt dat Scharwoude substantieel wordt ontlast van de overmatige hinder. Een aantal oplossingen is hiervoor denkbaar:

1. Geen snelbussen meer door het dorp, die kunnen prima via de Venneweg naar de N 247,
2. In de spits geen bussen door het dorp, maar bovengenoemde route laten volgen.
3. Tussen de spijtijden (globaal van 10:00 uur tot 16:00 uur) een halfuursdienst door het dorp van en naar Hoorn – Amsterdam.

De busverbinding is belangrijk voor de leefbaarheid van Scharwoude en moet blijven. Echter, als diezelfde verbinding ervoor zorgt dat de leefbaarheid wordt aangetast, is het tijd voor maatregelen. Bij de herinrichting van jaren geleden is niet gekozen voor een 30 km gebied omdat het zware verkeer van Ooms hierdoor gehinderd werd. Nu Ooms weg, is de weg ook vrij voor een einde aan de busterreur.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J

Bijlagen:

foto's van de gehavende dorpsstraat op *Sticht*

cc raadsfracties