

Memo aan de Raad

Betreft: Dijkverzwaring Scharwoude

Geachte leden van de raad,

Via de nieuwsbrief van donderdag 9 februari hebben wij aangekondigd u op een later moment dan gebruikelijk te informeren over de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie van OK(é) over Scharwoude en de dijkverzwaring. Reden is dat wij van de gelegenheid gebruik maken u breder te informeren over de actuele stand van zaken en het vervolgproces.

De vraag van OK(é) betreft het volgende:

Wat zijn de uitkomsten van het alliantie-overleg van 20 december 2016 en wat is het antwoord geweest op het verzoek van het college om de aan te leggen vooroeverdijk dichterbij de bestaande dijk te projecteren?

Antwoord:

In het overleg tussen bewoners en de Alliantie Markermeerdijken (samenwerkingsverband tussen HHNK en de aannemer) op 20 december 2016 is afgesproken dat de Alliantie, parallel aan het ter visie brengen en leggen van het Ontwerp Projectplan, twee onderzoeksvragen zal uitwerken bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp:

1. Onderzoeken of er een alternatief haalbaar is voor het zuidelijk deel (ten zuiden van het gemaal, deels op bestaand voorland, zonder de vorm van de Westfriese Omringdijk aan te tasten);
2. Nadere uitwerking, optimalisatie en inrichting (gebruik) van de oeverdijk. Het gaat hierbij onder andere om de aspecten onderhoudstermijn, de maximale hoogte van de slijtlaag en de korreldiameter en hoe op deze wijze gekomen kan worden tot een smallere en/of minder hoge oeverdijk.

De Alliantie voorziet dat het Ontwerp Projectplan voldoende ruimte biedt om optimalisaties (een smallere oeverdijk) mogelijk te maken. Het uitgangspunt is daarbij om de Westfriese Omringdijk niet aan te tasten. De afspraken zijn door de Alliantie schriftelijk bevestigd aan de bewoners.

Actuele stand van zaken

De afgelopen jaren zijn veel voorbereidende werkzaamheden verricht om tot een concept-voorkeursalternatief voor de dijkverzwaring te komen. Dit alternatief is in 2013 als "meest wenselijke variant" vastgesteld door het Hoogheemraadschap. Deze variant in de vorm van een oeverdijk heeft als voordeel dat de bestaande dijk intact kan blijven. Een binnenwaartse versterking is hier niet mogelijk vanwege de woningen die direct achter de dijk zijn gelegen. De bestaande dijk maakt bovendien deel uit van de Westfriese Omringdijk, een provinciaal monument.

Op de oeverdijk en tussen de bestaande en nieuwe dijk wordt voor natuurontwikkeling ruimte gegeven en op delen van de oeverdijk wordt een fietspad voorzien. De oeverdijk kan grotendeels vanaf het water worden aangelegd, wat fors minder hinder met zich mee brengt.

Er is in deze jaren ook veel overleg en informatie-uitwisseling geweest met overheden, instanties en belanghebbenden. Meest recent is dat op 8 februari j.l. het Hoogheemraadschap bij La Mère Anne in Oudendijk een informatiemarkt over de dijkversterking heeft georganiseerd. Een aantal van u, alsmede de portefeuillehouder en de burgemeester waren hierbij aanwezig.

Het komend jaar worden de benodigde procedures voor de dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam doorlopen. Alle formele besluiten en ontwerpplannen worden voor de gehele dijkversterking gelijktijdig ter inzage gelegd. Dit gebeurt naar verwachting vóór de zomer. Daarop volgt een periode waarin belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen op deze plannen.

De provincie Noord-Holland coördineert de procedures voor de plannen en is ook het bevoegd gezag voor de benodigde provinciale omgevingsvergunning. Tijdens een overleg met de provincie van afgelopen dinsdag 14 februari is een nader tijdspad aan de betrokken gemeenten gepresenteerd:

Gemeenten kunnen op een aantal momenten op de plannen reageren:

- De gemeenten is gevraagd ambtelijk advies te geven vóór uiterlijk 20 maart. Ons college heeft een dergelijk advies in voorbereiding. Wij zullen uw raad hierover in kennis stellen.
- Vervolgens tijdens de periode van terinzage legging kunnen gemeenten formeel (bestuurlijk) advies indienen
- Tijdens deze periode kunnen gemeenten ook – als belanghebbende – een zienswijze indienen bij het bevoegd gezag.

Na de terinzage legging worden de adviezen en zienswijzen verwerkt. Naar verwachting worden de plannen eind 2017 definitief vastgesteld.

Vervolproces en de positie van de gemeente

Het project wordt voorbereid en uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de Provincie en HHNK. Deze overheden zijn dan ook verantwoordelijk voor een gedegen technische voorbereiding en zorgvuldige belangenafweging.

Tot op heden is de rol van de gemeente een adviserende geweest: met name om 'meekoppelkansen' (recreatie) in beeld te brengen en mogelijk conflicterende belangen onder de aandacht te brengen.

Met de keuze voor een oeverdijk in plaats van een traditionele dijkverzwaring, wordt voor een deel aan betrokken belangen tegemoet gekomen.

Zoals hier voor aangegeven bestaat de mogelijkheid om als gemeenten niet alleen te adviseren maar ook juridische stappen te nemen: door een zienswijze in te dienen en uiteindelijk eventueel beroep aan te tekenen.

Voor de gemeente ligt een dergelijke juridische stap niet voor de hand, tenzij gemeentelijke belangen worden geschaad of belangen van bewoners niet zorgvuldig in het afwegingsproces worden meegenomen.

Belangen Scharwoude

Vanuit de dorpskern Scharwoude is aandacht gevraagd voor de impact van de oeverdijk op de omgeving, in het bijzonder op de beleving van en het uitzicht op het water. Het gaat dan vooral om de afstand van de huidige dijk tot aan de nieuwe waterlijn. Er zijn zorgen over de toegankelijkheid van de oeverdijk voor wandelaars en/of fietsers en over de begroeiing op de oeverdijk (uitzicht en beleving). De bewoners hebben een alternatief voorstel gedaan aan de Alliantie. (Dit voorstel gaat uit van beëindiging van de oeverdijk en aansluiting op het bestaande voorland ter hoogte van de Hulk. Zij zien ook kansen voor een smalle oeverdijk door gebruik van het voorland en Noordse steen. De Alliantie heeft dit voorstel getoetst en concludeert dat hiermee de waterveiligheid niet kan worden gewaarborgd. Het komt er kort gezegd op neer dat het veiligheidsprofiel te smal en het gebruik van de dijk als oplossing met overslag te onzeker is.

Zoals eerder aangegeven worden bij de verdere uitwerking van het ontwerp wel de twee eerder genoemde onderzoeksvragen meegenomen.

Ook ons college heeft de voorkeur voor een smallere oeverdijk en het is dan ook een goede zaak dat de mogelijkheden hiervoor nader worden onderzocht. Dit aspect zullen wij ook in ons advies aan de Alliantie nogmaals onder de aandacht brengen. Tegelijkertijd mag duidelijk zijn dat technische en veiligheidsaspecten uiteindelijk voor de opdrachtgever de doorslag geven voor het definitief ontwerp. Als eerste overheid dient de gemeente verantwoord om te gaan met de belangen van de inwoners als het gaat om toekomstbestendige waterveiligheid.

Tot slot

Voor de volledigheid is het nog goed u te informeren over de afspraak met de werkgroep 'strandje Scharwoude'. Deze werkgroep vloeit uit het dorpsgesprek voort. Samen met Hoogheemraadschap en Recreatieschap is nagedacht over de mogelijke inrichting van de kuststrook. Afgesproken is om weer in deze samenstelling bij elkaar te komen zodra het uiteindelijke ontwerp van de dijkverzwaring definitief is. Dan kan ook de definitieve inrichting worden bepaald.

Op 6 maart is een informatie-avond voor uw raad gereserveerd waarin u door de Alliantie over het ontwerp en het ontwerpproces wordt geïnformeerd.

Wij bevelen u deze bijeenkomst van harte aan, om een goed beeld te krijgen van de belangenafwegingen die in dit project spelen.

Namens het college,

Portefeuillehouder K.Knijjn