

GRIFFIE

BESTUURLIJKE OPVOLGING



DATUM VERGADERING 5 juli 2021
AGENDAPUNTNUMMER 1.03.04
PORTEFEUILLEHOUDER B. Krijnen
DOCUMENTNUMMER D21.008499
ONDERWERP Toekomst inzameling Huishoudelijk afval

DATUM 3 juli 2023

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 5 juli 2021 heeft wethouder Van Dolder de volgende toezegging gedaan bij agendapunt 1.03.04 Toekomst inzameling Huishoudelijk afval:

Vraag

Wethouder Van Dolder zegt toe dat gelet op de kosten van de afvalcoach, met inhuur van de coach zal worden begonnen. Dit wordt na 9 maanden geëvalueerd en dan wordt besloten dit eventueel verder intern te beleggen (in plaats van inhuur).

Antwoord:

Terugblik inzet afvalcoaches

De afvalcoaches zijn vanaf medio 2022 structureel ingezet binnen de gemeente. Zij zijn als volgt ingezet:

- Bij de invoering van ondergrondse containers zijn inwoners geïnformeerd wat de gevolgen hiervan zijn, en hoe er makkelijker afval gescheiden ingezameld kan worden.
- Er is bij een aantal ondergrondse containers in Obdam en Avenhorn sprake van overlast door bijplaatsing van afval. Dus zakken die naast de container worden gezet. De afvalcoaches zijn in gesprek gegaan met omwonenden die van deze containers gebruik maken. De situatie wordt gemonitord.
- In Obdam was overlast door openwaaiende plastic containers. De inhoud van de containers eindigde voor een groot gedeelte op straat en in tuinen. De afvalcoaches zijn op bezoek geweest in de betreffende wijk om tips te geven hoe dit voorkomen kan worden. Sindsdien zijn er geen klachten of meldingen meer geweest.
- De afvalcoaches worden gericht ingezet als er sprake is van afkeur van plastic. Een aantal jaren terug was er regelmatig sprake van afkeur van plastic. Dit zorgt voor veel extra kosten. Als er afkeur gesignaleerd wordt, dan wordt in overleg bepaald hoe de afvalcoaches ingezet worden. De inzet is vooral in de zomer van vorig jaar geweest. Mede hierdoor is er in de

periode van september tot en met december 2022 geen afkeur van plastic geweest. In het eerste kwartaal van dit jaar (2023) was er sprake van afkeur van in totaal 363 kilo. Ter vergelijking met 2020 is de daling erg duidelijk. Daar waren 4 maanden zonder afkeur en 6 maanden met ongeveer 4 ton afkeur. Daarnaast nog 2 maanden met respectievelijk 24 ton en 28 ton afkeur. Dergelijke afkeurnummers hebben we al een lange periode niet gezien. Dit is mede te danken aan de inzet van de afvalcoaches. De inzet vergroot dus niet alleen de milieuresultaten, maar zorgt ook voor minder kosten. Immers, elke ton PBD wat verbrand wordt, zorgt enerzijds voor extra kosten en anderzijds misgelopen inkomsten.

- Vanwege de positieve ervaringen met PBD worden de afvalcoaches op korte termijn ook ingezet op het verlagen van afkeur van groenafval.
- De afvalcoaches zijn niet alleen reactief ingezet. Voor de kerstdagen zijn de coaches in een aantal kernen langs gegaan bij inwoners om in gesprek te gaan over afvalscheiding. Hoe wordt dit ervaren? Waar lopen inwoners tegenaan? Wat kan beter? Daarbij zijn ook gft-zakjes uitgedeeld. Inwoners hebben dit als positief ervaren.
- Ambtelijk is ook een dagdeel meegelopen met de afvalcoaches om te ervaren wat precies de activiteiten zijn. En hoe er door inwoners gereageerd wordt. De contacten met inwoners waren positief. Er ontstond in de meeste gevallen een gesprek over inzameling van afval en waar inwoners tegen aan lopen. In de meeste gevallen konden concrete tips gegeven worden. Wel is duidelijk geworden dat de inzet van de afvalcoaches veel tijd kost. En kennis van de afvalketen vergt. Want er worden door inwoners ook veel vragen gesteld. Werkt bronscheiding beter dan nascheiding? Wordt het plastic afval niet toch gewoon allemaal verbrand? De afvalcoaches konden op deze vragen goed antwoord geven.

Inhuur of intern beleggen?

De afvalcoaches worden nu via HVC ingehuurd. Zoals aangegeven worden de afvalcoaches zowel proactief als reactief ingezet. Daarbij moet opgemerkt worden dat bij een inzet veelal gebruik gemaakt wordt van meerdere coaches. Bijvoorbeeld bij de inzet om afkeur van plastic afval te verminderen lopen er meestal 2 tot 4 coaches mee op een inzamedag. Daardoor kan er actief in gesprek gegaan worden bij inwoners waar de afvalscheiding nog beter kan. Door dit op de inzamedag te doen kan er ook actief in gesprek gegaan worden met inwoners.

Gezien de ervaring van de afgelopen tijd, is het intern beleggen van de afvalcoaches geen reële optie. De inzet van afvalcoaches vraagt op piekmomenten een behoorlijke capaciteit. Die is nu niet beschikbaar binnen de ambtelijke organisatie. Ambtelijke capaciteit vrij maken of creëren is uiteraard een optie, maar ook dit vraagt geld. Bovendien moet dan ook de nodige kennis opgebouwd worden. De inhuur van de afvalcoaches via HVC is voor een marktconforme prijs. De afvalcoaches intern beleggen zou naar schatting ongeveer hetzelfde kosten. Daarom is besloten nu door te gaan met de inzet van de afvalcoaches via HVC.