

AFDOENING MOTIES EN TOEZEGGINGEN

DATUM VERGADERING	6 februari 2023	DATUM	5 juli 2023
PORTEFEUILLEHOUDER	B. Krijnen		
CASENUMMER	O23000003		
DOCUMENTNUMMER	D23.001314		
ONDERWERP	Afdoening motie vaod Verbod zwaar verkeer op viaduct A7 over Noordhollandsch Kanaal bij Purmerend		

Inleiding

In de raad van 6 februari 2023 is door de fracties CDA, GBK en VVD de motie vreemd aan de orde van de dag 'Verbod zwaar verkeer op viaduct A7 over Noordhollandsch Kanaal bij Purmerend' ingediend. De motie is aangenomen met 14 stemmen vóór en 2 tegen.

Motie

Dictum motie:

Verzoekt het college:

1. Bij de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat kenbaar te maken dat Koggenland, en indien van toepassing ook de andere gemeentebesturen van Westfriesland, zich schaart/Scharen achter het pleidooi van Purmerend, en een afschrift van dit schrijven naar Purmerend te sturen;
2. De raad uiterlijk binnen 5 maanden te informeren over de stand van zaken rond genoemd viaduct.

Afdoening

Als regio Westfriesland (gemeenten Hoorn, Medemblik, Opmeer, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen en Koggenland) hebben wij Rijkswaterstaat aangeschreven en een afschrift van dit schrijven naar de gemeente Purmerend gestuurd. In de brief hebben wij aangegeven dat wij ons scharen achter de provincie Noord-Holland, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeenten van de hele regio Zaanstreek-Waterland. Verder hebben wij Rijkswaterstaat in de brief dringend verzocht de situatie op korte termijn op te lossen, zodat het vrachtverkeer weer gebruik kan maken van de A7 als verbindende hoofdader tussen Westfriesland en de rest van Nederland en Europa.

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat voor het herstel van het viaduct A7 Neckerstraat een projectteam is ingericht dat op dit moment parallel werkt aan het technisch ontwerp van het herstel en aan de aanbesteding. Zij hebben de ambitie om het herstel van het viaduct eind tweede kwartaal 2024 af te ronden. Na herstel geldt er geen gewichtsbepanking meer op het viaduct en is de reguliere situatie m.b.t vervoer over rijkswegen weer van toepassing.

De versterking van het viaduct start begin 2024 en duurt naar verwachting een half jaar. Deze doorlooptijd is nodig vanwege de omvang van de versterking die nodig is. De versterking dient vanaf de bovenzijde plaats te vinden en zal tijdens de werkzaamheden leiden tot aanzienlijke

hinder voor weggebruikers. In de komende maanden werkt Rijkswaterstaat aan het hinderplan met als doelstelling de hinder van de werkzaamheden te beperken waar dat kan. Dat willen ze doen door passende verkeersmanagementmaatregelen en een intensieve communicatiecampagne. Zij nemen ons als belanghebbenden mee bij dit project in de totstandkoming van de hinderaanpak en informeren ons over de ontwikkeling rond planning van ontwerp, aanbesteding en uitvoering. Als over dit project ontwikkelingen zijn die relevant zijn voor de gemeenteraad of er behoefte is aan meer informatie dan wordt deze informatie gedeeld met de gemeenteraad.