

MEMO



Aan : De gemeenteraad
Van : Het college van B&W
Onderwerp : Ringweg Obdam-oost
Datum : 21 september 2022
Documentnr : D22.008486
Zaaknummer : ZK22001981

Geachte raadsleden,

Op 17 januari 2022 is de motie Ringweg Obdam-oost aangenomen. In die motie wordt het college verzocht een verkennend onderzoek uit te voeren naar een ringweg ten oosten van Obdam. Tijdens het verkennend onderzoek zijn vooral de verkeerseffecten en de globale kosten uitgewerkt, omdat met name op basis van deze aspecten een verder vervolg aan de ringweg overwogen wordt. In deze memo informeren wij u over de resultaten van het verkennend onderzoek.

Tracé ringweg

Tijdens het verkennend onderzoek is eerst schematisch het tracé bepaald van een mogelijke ringweg bij Obdam. Hierbij is niet alleen naar het oosten van Obdam gekeken, maar voor de volledigheid ook naar het westen van Obdam. Beide schematische varianten zijn bijgevoegd.

Bij de ringweg ten westen van Obdam is vanaf de N194 het bestaande tracé van Geveland en de Molenweg gevolgd en is deze aangesloten op Lutkedijk.

Met de ontwikkeling van Tuindersweijde-Zuid wordt er ontsluitingsweg aangelegd tussen de N194 en Duinweid. Bij de ringweg ten oosten van Obdam is ervan uitgegaan dat deze ontsluitingsweg van Tuindersweijde ten oosten van deze wijk aangesloten wordt op Duinweid. Vanaf deze ontsluitingsweg gaat de ringweg richting Hofland en vervolgens sluit deze ringweg ook aan op Lutkedijk.

Bij beide varianten wordt het spoor gekruist. Prorail eist dat nieuwe spoorkruisingen ongelijkvloers gerealiseerd worden. Door de ringweg met een tunnel onder het spoor te realiseren in plaats van met een viaduct over het spoor, wordt de landschappelijke impact het meest beperkt. Verder is voor de ringweg uitgegaan van een 60 km/u-weg buiten de bebouwde kom, met een vrijliggend fietspad in de tunnel, die vanwege de verkeersveiligheid nodig is.

Verkeerseffecten

Van beide varianten zijn de verkeerseffecten berekend met een verkeersmodel en zijn doorberekeningen gemaakt naar het jaar 2030. Het huidige verkeersmodel heeft 2019 als basisjaar dat mede op verkeerstellingen is gebaseerd. Vanuit deze basis is het verkeersmodel doorberekend naar 2030, waarin allerlei landelijke, regionale en gemeentelijke (mobiliteits)ontwikkelingen zijn meegenomen, die op dit moment bekend zijn. Daarbij is Tuindersweijde-Zuid met 335 woningen en een ontsluitingsweg tussen de N194 en Duinweid ook meegenomen. Vervolgens zijn in het verkeersmodel van 2030 beide varianten doorberekend, waarmee de verkeerseffecten van beide varianten inzichtelijk gemaakt zijn. In het bijgaande document 'Verkeerseffecten varianten ringweg', zijn de verkeerintensiteiten van het basisjaar 2019, van het referentiejaar 2030 en van beide varianten in 2030 weergegeven. Tevens zijn van beide varianten de verschillen in verkeersintensiteiten ten opzichte van het referentiejaar 2030 weergegeven.

Het doel van de ringweg is om de verkeersdrukke op de Dorpsstraat te verminderen. Uit de modelberekeningen zijn de volgende verkeersintensiteiten op de Dorpsstraat ter hoogte van het spoor op te maken.

- | | |
|---|----------------------------------|
| - In 2019: | 5400 motorvoertuigen per etmaal; |
| - In 2030 zonder ringweg: | 5900 motorvoertuigen per etmaal; |
| - In 2030 met ringweg ten westen van Obdam: | 5400 motorvoertuigen per etmaal; |
| - In 2030 met ringweg ten oosten van Obdam: | 3800 motorvoertuigen per etmaal. |

Uit de modelberekeningen is op te maken dat een ringweg ten westen van Obdam weinig voordelen heeft voor de Dorpsstraat. Een ringweg ten oosten van Obdam heeft meer voordelen voor de Dorpsstraat. Deze voordelen zijn echter ook relatief beperkt met in 2030 een vermindering van ongeveer 2000 motorvoertuigen (ongeveer 1000 motorvoertuigen per rijrichting) per etmaal op de Dorpsstraat ter hoogte van het spoor.

Globale kosten

Omdat een ringweg ten westen van Obdam weinig voordelen heeft voor de Dorpsstraat, zijn de globale kosten alleen inzichtelijk gemaakt van een ringweg ten oosten van Obdam. De totale realisatie- en engineeringskosten voor deze ringweg komen volgens de bijgaande globale kostenraming neer op 30,6 miljoen euro. Vooral de tunnel onder het spoor verhoogt deze kosten aanzienlijk.

De grondverwervingskosten inclusief overdrachtsbelasting, bestemmingsplanprocedure, onderzoeken, etc. komen naar schatting neer op ongeveer 2,5 miljoen euro. De totale kosten worden voor een ringweg worden hiermee op ongeveer 33 miljoen euro geschat. We onderzoeken op dit moment nog of er subsidiemogelijkheden zijn voor het aanleggen van een ringweg. Dit om de mogelijkheid van financiering zoals u in de motie vraagt volledig te kunnen duiden.