

# MEMO



Aan : De gemeenteraad  
Van : Het college van B&W  
Onderwerp : Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030  
Datum : 12 oktober 2023  
Documentnr : D23.010546  
Zaaknummer : ZK23002398

Geachte raadsleden,

Het college van burgemeester en wethouders heeft net als alle andere Westfriese gemeenten en de provincie Noord-Holland het bijgaande 'Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030' vastgesteld. In deze memo informeren wij u over dit uitvoeringsprogramma.

## Inleiding

Decennialang daalde jaarlijks het aantal verkeersslachtoffers. Helaas zien we een breuk in deze trend. Het aantal verkeersongevallen neemt toe, waarbij het aantal verkeersgewonden stagneert en het aantal verkeersdoden zelfs licht stijgt. Uit onderzoek blijkt bovendien dat bij gelijkblijvend beleid de verkeersslachtoffers de komende jaren zullen blijven toenemen. Achter deze cijfers gaat veel leed van betrokkenen, slachtoffers en nabestaanden schuil.

In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) landelijk ondertekend door rijk, provincies, gemeenten en politie. Het SPV2030 beschrijft een methodiek om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Als doel is gesteld dat er in 2050 nul verkeersslachtoffers vallen.

Het SPV2030 beschrijft een methodiek op basis van enkele kernpunten:

- Data en risicogestuurd beleid
- Regionale aanpak
- Maatregelen op het gebied van zowel Infrastructuur, Gedrag als Handhaving

In regionale samenwerkingsverbanden zijn we daarom de afgelopen jaren aan de slag gegaan om de stappen van het SPV2030 uit te voeren. In dit proces is nadrukkelijk de samenwerking gezocht tussen gemeenten, provincie Noord-Holland, Politie, Openbaar Ministerie en maatschappelijke partijen zoals de ANWB, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

## Totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma

In aanloop naar dit uitvoeringsprogramma ondertekenden alle regionale bestuurders in 2021 de intentieverklaring Verkeersveiligheid. In 2022 werd het regionale 'contourendocument uitvoeringsprogramma SPV2030' vastgesteld. Om het contourendocument uit te werken tot het voorliggende uitvoeringsprogramma zijn door de provincie en de regio's per gemeente risicokaarten opgesteld van het wegen- en fietspadennetwerk. Deze kaarten geven zicht op de belangrijkste risicolocaties. Ook is gezamenlijk een selectie gemaakt van effectieve verkeersveiligheidsmaatregelen. Uit dit uitvoeringsprogramma volgt de inspanningsverplichting voor wegbeheerders om zich te richten op het verhogen van verkeersveiligheid op de locaties met de hoogste risicoscores. Dit uitvoeringsprogramma biedt handvatten om te komen tot een selectie van passende maatregelen. Met het oog op de bekostiging van maatregelen brengt dit programma ook de huidige subsidiemogelijkheden voor verkeersveiligheidsmaatregelen in kaart. Buiten de scope

van dit uitvoeringsprogramma vallen de prioritering tussen de risicolocaties, de uitwerking van de maatregelen tot concrete projecten en het reserveren van financiële middelen door de partijen. Deze vervolgstappen vallen binnen de taak en verantwoordelijkheid van de verschillende wegbeheerders die hieraan gezamenlijk op regionaal niveau invulling zullen geven. De vervolgstappen worden ook opgenomen in ons gemeentelijke mobiliteitsplan, die wij in 2024 opstellen en onderdeel wordt van de omgevingsvisie.

#### Regionale samenwerking aan verkeersveiligheid

Een verkeersveiligheidsaanpak op regionaal niveau is wenselijk om het aantal verkeersslachtoffers in de regio structureel te verminderen. Gemeenten, provincie, politie en maatschappelijke partijen onderschrijven gezamenlijk de ambitie om de urgente risicolocaties proactief aan te pakken in de vijf regio's in Noord-Holland. Een goede regionale samenwerking is bovendien noodzakelijk om schaarse middelen te bundelen en slagvaardig op te treden. Om van elkaar te leren, data uit te wisselen en maatregelen goed op elkaar af te stemmen. Een voorbeeld is een eenduidige weginrichting in de regio's, die zorgt voor meer duidelijkheid en herkenbaarheid voor weggebruikers. Sinds 2019 organiseren de regio's in Noord-Holland vier keer per jaar een werksessie. Hierin zijn naast de overheden en politie ook ANWB, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Fietsersbond aanwezig.

#### Risicogestuurde aanpak

Om het aantal verkeersongevallen te verminderen is het van belang om goed zicht te krijgen op de meest onveilige locaties en gedragingen in het Noord-Hollandse verkeerssysteem. In lijn met het landelijke SPV kiezen provincie Noord-Holland en regio's voor een risicogestuurde aanpak. De eerste stap in deze aanpak is het in kaart brengen van verkeersonveilige locaties en onveilig gedrag. Op basis van data hebben wij kaarten ontwikkeld die het mogelijk maken om gericht maatregelen in te zetten om de verkeersveiligheid op deze specifieke locaties te verhogen of om verkeersveilig gedrag te stimuleren. Op basis van dit uitvoeringsprogramma onderschrijven de provincie en de regio's de intentie om op basis van de in kaart gebrachte risico's maatregelen te treffen op locaties met een hoog verkeersveiligheidsrisico. De gecreëerde risicokaarten vormen de start voor het regionale overleg.

#### Een integrale set maatregelen: infrastructuur, gedrag en handhaving

Om de verkeersveiligheid te bevorderen zetten wij in op drie typen maatregelen: infrastructurele maatregelen, gedragsmaatregelen en handhavingsmaatregelen. Deze typen maatregelen zijn onderling met elkaar verweven. Infrastructuurmaatregelen helpen met het veiliger inrichten van fysieke locaties en situaties. Zo kan het aanleggen van een fietspad dat vrij ligt van de rijbaan zorgen voor minder snelheids- en massaverschillen en daarmee een hogere fietsveiligheid genereren dan wanneer fietsers op de rijbaan fietsen. Gedragsmaatregelen richten zich op het gedrag van weggebruikers. Zij spreken mensen aan of verleiden ze om te komen tot veiliger gedrag in het verkeer. Voorbeelden van gedragsmaatregelen zijn de campagnes gericht op afleiding in het verkeer (MONO) en alcoholgebruik (BOB), en verkeerseducatie op scholen. Handhaving van verkeersregels. De subjectieve (ervaren) en objectieve (werkelijke) pakkans beïnvloedt het gedrag van bestuurders en beweegt hen ertoe om zich beter aan verkeersregels te houden. In dit uitvoeringsprogramma wordt een risicogestuurde handhaving beschreven die in Noord-Holland wordt toegepast. Per risicolocatie of doelgroep kan worden onderzocht welke combinatie van maatregelen het meest effectief is. Zo kan het handhaven op 'handsfree bellen' bijvoorbeeld worden versterkt door tegelijkertijd een MONO-campagne te voeren.

#### Vaststelling uitvoeringsprogramma

Met het vaststellen en ondertekenen van dit uitvoeringsprogramma committeren we ons aan de ambities in het uitvoeringsprogramma en regionale afstemming omtrent de nadere realisatie van de

maatregelen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar het bijgaande 'Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.